

ARTE: LEO RANGEL



**Loira lidera gangue e desafia a polícia >17**

RODRIGO GAVINI/AT



**Vale abre vagas para estudantes >25**

JULIA TERAYAMA/AT



**Horário de verão começa no próximo dia 20 >32**

# a TRIBUNA

R\$ 1,50

VITÓRIA-ES | SEXTA-FEIRA, 27 DE SETEMBRO DE 2013 | ANO LXXV | Nº 24.666 | FUNDADO EM 22/09/1938 | EDIÇÃO DE 92 PÁGINAS

SECOM/GOVERNO DO ESTADO



**IMAGEM** mostra como vai ficar a ponte e os acessos. A extensão é de 800 metros, sendo que 300 metros serão de vão central para passagem de barcos

## Quarta Ponte vai ter faixas de ônibus, bicicleta e pedestre

O governo do Estado anunciou ontem licitação para dar início à construção da ponte que vai ligar Vitória e Cariacica e por onde deverão passar até sete mil carros por hora. >2 e 3

**Funcionária da Rodoviária acha mala com 100 mil reais e devolve à dona >12**



**MÁRCIO GUEDES**

Com Jayme no comando, a torcida do Flamengo tem razões para acreditar que o time possa evoluir e terminar o ano com uma boa performance. >55

FERNANDO RIBEIRO/AT



**30 delícias na panela de barro**



**DESCOMPLICANDO O VINHO**

No próximo dia 3, em Vitória, lanço o livro que leva o nome desta coluna, com curiosidades e informações sobre o universo do vinho.

**Mulheres que trabalham fora querem supermercados abertos aos domingos >31**

# Reportagem Especial

PROJETO DA QUARTA PONTE

# Faixas para ônibus e pedestres

Estado apresentou o projeto da Quarta Ponte, que vai ligar Vitória e Cariacica. Obra está prevista para começar em 2014 e ser concluída em 2018

Eliane Proscholdt  
Francine Spinassé  
Keyla Cezini

O governo do Estado apresentou ontem, pela primeira vez, como ficará a nova ligação entre Vitória e Cariacica: a Quarta Ponte. Ela terá duas faixas

para automóveis em cada sentido, mais os corredores exclusivos para ônibus no centro da via, além de ciclovia e espaço para a travessia de pedestres.

Segundo o governo, a via terá 36 metros de largura, ou seja, o dobro da Terceira Ponte, que tem 18 metros. Não haverá pedágio.

Além da ponte, o projeto funcional mostrado pelo governador do Estado, Renato Casagrande, inclui todo eixo viário que liga desde o Terminal de Itacibá e a Rodovia do Contorno, em Cariacica, até Santo Antônio, em Vitória, com 7,9 quilômetros de vias construídas.

“Hoje (ontem), com a audiência pública, demos início ao processo licitatório para selecionar a empresa que vai fazer a obra. A construção deve começar no segundo semestre do ano que vem e deve ser feita em quatro anos após o início”, frisou o governador.

Ele afirmou, ainda, que a previsão é que a obra custe cerca de R\$ 600 milhões. “O valor ao certo só será definido com a finalização do projeto executivo, que ficará pronto em dezembro.”

Sobre os recursos, ele destacou que irá buscar apoio do governo federal, mas que mesmo que não tenha, o Estado vai bancar a obra. O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, destacou que essa será a primeira ponte multimodal

do Estado, com a possibilidade de ciclistas, pedestres e ônibus usarem a ponte. “Outra vantagem é que as duas faixas exclusivas para ônibus poderão ser reversíveis, podendo ser usadas para reforçar um sentido no horário de pico.”

Damasceno enfatizou que o projeto prevê que o acesso na região de Vitória seja construído com as alças e via sobre a água, para reduzir o número de desapropriações e impacto no bairro. Em Cariacica, a ponte irá passar por cima do bairro Porto de Santana.

## A QUARTA PONTE

**TERMINAL DE ITACIBÁ**

**PONTE SOBRE O MANGUE**

Para chegar ao terminal de Itacibá, os motoristas vão ter de passar por outra ponte sobre a região de mangue. A ponte sairá da região de Vila Oásis.

**VILA OÁSIS**

**PORTO DE SANTANA**

**EM CARIACICA**

A Quarta Ponte vai passar por cima de casas da região de Porto de Santana e Vila Oásis. Lá será possível seguir para o Terminal de Itacibá ou para o Contorno.

**20 METROS DE ALTURA** terá a ponte. O vão central será navegável.

**800 METROS** de extensão terá a ponte de um lado a outro

**600 MILHÕES** é a estimativa de gasto para construção de todo o eixo viário. Não terá pedágio.

**EM VITÓRIA**

Sairá de Santo Antônio. As vias de acesso e alças serão construídas na região onde hoje há água. O objetivo é minimizar os impactos e número de desapropriações.

**SAMBÃO DO POVO**

Ao lado do Sambão do Povo será aterrada uma área para fazer o acesso à ponte.

**CICLOVIA E PASSAGEM PARA PEDESTRE**

**36 METROS**

**PISTA DUPLA**

**PISTA DUPLA**

**BRT**

**Pistas**

Serão duas faixas para carros em cada sentido. No centro, terá uma pista em cada lado para os corredores exclusivos para ônibus (BRT). Essa faixa poderá ser reversível e usada por carros em horários de pico, se necessário.

**VITÓRIA**

**SANTO ANTÔNIO**

### NÚMEROS

**2014** obra terá início no segundo semestre

**2018** é a previsão da obra ficar pronta

**VEÍCULOS**

A nova ponte terá capacidade para receber até 7.200 veículos por hora. A Segunda Ponte recebe 2.800 veículos por hora no pico da manhã. Pela Cinco Pontes passam 1.329 carros no mesmo horário. Na Terceira Ponte, são 78 mil veículos por dia.

**LAZER**

Está em estudo a construção de um parque embaixo da ponte, do lado de Cariacica. Em Vitória, será construído calçadão.

## Capacidade de até 7 mil carros por hora

A Quarta Ponte terá capacidade para comportar até 7.200 carros por hora. Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, na Cinco Pontes passam hoje 1.329 veículos nos horários de pico. Já na Segunda Ponte, circulam 2.800 carros por hora nesses horários.

Damasceno afirmou que, com o

acesso, será possível distribuir melhor o fluxo de veículos, já que parte do tráfego da Segunda, Terceira e Cinco Pontes será transferido para a nova ligação.

“A previsão é que na Cinco Pontes circule apenas caminhões e ônibus, e a Segunda Ponte dê acesso à área central de Vitória. Já a Quarta Ponte será usada para acesso ao Norte da capital e à Serra. Estamos criando novas rotas de saída e chegada à região metropolitana.”

Ele explicou, ainda, que o projeto da ponte não prevê apenas a travessia do canal, mas todo o eixo que permitirá que as pessoas que saiam de Vitória cheguem à Rodovia do Contorno ou passem por

**PERSPECTIVA da Quarta Ponte:** objetivo é desafogar trânsito da Segunda Ponte e da Cinco Pontes



Itacibá, até um trevo com a rodovia José Sette, e cheguem até Alto Laje, na BR-262.

“Esse será um eixo expresso, pois estamos eliminando semáforos e congestionamentos.”

Durante a audiência pública, na

noite de ontem, o secretário falou ainda sobre outros benefícios da construção da nova ligação, entre eles a valorização imobiliária.

Ele frisou que, só com o anúncio, a região de Cariacica já teve uma valorização de 10% a 20%.

**“Estamos criando novas rotas de saída e chegada à região metropolitana”**

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas

## Reportagem Especial

## PROJETO DA QUARTA PONTE

## Acessos são desafio, dizem especialistas

Mesmo elogiando o projeto da Quarta Ponte, especialistas disseram que o maior desafio e a prioridade são os acessos a Vitória. A duplicação da rodovia Serafim Derenzi, por exemplo, é uma das apostas de especialistas para reduzir os engarrafamentos no Centro nos horários de pico.

Ressaltando que a Serafim Derenzi é uma alternativa para ligar os dois extremos da capital, especialmente para quem vem da região Norte e seguirá para Cariacica, passando pela Quarta Ponte, a engenheira de transportes Gesiane Silveira disse que o projeto de duplicação deve sair do papel.

“A Serafim Derenzi tem um trajeto mais longo, mas ela pode ser uma via mais expressa, que permita que o condutor trafegue com segurança e que o pedestre também se sinta seguro. Deve ter menos semáforos, além de viadutos e passarelas. Dessa forma, será uma ótima alternativa para ligar a capital ao município de Cariacica.”

O engenheiro civil, conselheiro do Plano Diretor Urbano (PDU) de Vitória, e empresário Luiz Carlos Menezes, além de defender a duplicação da rodovia Serafim Derenzi, dá outras sugestões.

Com o aumento da frota de veículos e com a tendência de crescer ainda mais, considerando os incentivos do governo federal para a aquisição de novos veículos, ele sugere ainda investimentos em espaços para o pedestre.

“A Quarta Ponte vai melhorar a

mobilidade, assim como outros projetos que o governo está sinalizando, como túneis e viadutos, mas diria que tão importante quanto essas novas obras viárias é preparar a cidade mais para as pessoas do que para os carros, a exemplo da Europa.”

Paralelo a isso, especialistas falaram sobre o Portal do Príncipe, na região da Vila Rubim, irá facilitar a vida de quem optar em passar pela Segunda Ponte.

O assunto da Quarta Ponte também ganhou repercussão nas redes sociais. O projeto foi elogiado e criticado. “Adorei o projeto, parece funcional”, escreveu Therese Lernerz no Facebook.

Mas há também quem acredite que a ponte não resolverá o problema do trânsito. “Podem existir dez pontes, enquanto o tráfego de Vitória for um funil, nada vai resolver o problema do trânsito dos demais municípios para Vitória”, publicou Ricardo Campanhar.

## OPINIÃO NO TWITTER

**FÁBIO MENEZES**  
(@FABINHOMENEZES)

“Caramba, o projeto da Quarta Ponte ficou show de bola. Se for isso mesmo, teremos um belo cartão-postal aqui, mais um!”

\*\*\*

**MARCOS JR. (@MARCOSALJR)**

“Bolão da Quarta Ponte: ela custará no mínimo R\$ 1,8 bilhão e não ficará pronta antes de 2030”.

## O QUE ELES DIZEM

ACERVO PESSOAL



“Se pensa muito no rodoviário, mas eu defendo a implantação do aquaviário o quanto antes. A rodovia Serafim Derenzi também deve ser prioritária e duplicada”

Gesiane Silveira, engenheira de transportes

JULIA TERAYAMA - 13/08/2013



“É preciso que a Serafim Derenzi seja duplicada urgentemente. Ela tem um importante papel na mobilidade, como o corredor exclusivo e o aquaviário”

Luiz Carlos Menezes, engenheiro civil e conselheiro do PDU de Vitória

LEONE IGLESIAS - 07/08/2013



“Como Vitória é uma ilha, novas ligações são sempre interessantes para se ter uma maior distribuição do fluxo de veículos que entra e sai da capital”

Duarte de Souza Rosa Filho, professor e mestre em Ciências de Transportes



O SECRETÁRIO Fábio Damasceno e o governador Renato Casagrande: análise para ampliação de rodovia

## Projeto para nova Serafim Derenzi

Sobre a necessidade de aumentar a capacidade da rodovia Serafim Derenzi, em Vitória, com a Quarta Ponte, o governo do Estado garantiu que fará a contratação do projeto em breve. Ele prevê a ampliação da rodovia, com ligação até a Ponte da Passagem.

O governador do Estado, Renato Casagrande, explicou que ainda não se sabe qual será o traçado da nova Serafim Derenzi, mas que sua ampliação faz parte do eixo complementar ao da nova ponte. “Estamos terminando o termo de referência para contratar a empresa que vai elaborar o projeto. A Serafim Derenzi vai dar continuidade a esse eixo da Quarta Ponte para o Norte da região metropolitana.”

Segundo o governador, a ideia é que o projeto da nova ligação seja acoplado às demais obras, como a

do Portal do Príncipe, que terá o edital publicado no próximo mês.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que após o término das obras, a ideia é que os corredores exclusivos para ônibus passem pela nova rodovia Serafim Derenzi.

## AUDIÊNCIA

Fábio Damasceno apresentou o projeto da Quarta Ponte ontem.

O evento foi realizado em Porto de Santana, Cariacica, e contou com cerca de 300 moradores de Cariacica e de Vitória, além de políticos, entre os quais o prefeito Juninho Geraldo Luzia Júnior (PPS), o Juninho.

FERNANDO RIBEIRO/AT



**RODOVIA SERAFIM DERENZI, EM VITÓRIA:** projeto de ampliação faz parte do eixo complementar ao da Quarta Ponte

## DÚVIDAS E PEDIDOS DE MORADORES

FOTOS: ELIANE PROSCHOLDT



## Vai ter pedágio?

Atento a cada detalhe apresentado sobre a Quarta Ponte durante audiência pública, o consultor ambiental Gabriel Rius, 63 anos, levou uma série de perguntas. Entre elas, se terá cobrança de pedágio e se haverá manutenção e conservação da ponte para evitar desgaste semelhante ao da Segunda Ponte.

O governo do Estado garantiu que não haverá pedágio e também que a ponte será conservada.



## Sugestão de novo projeto

Destacando que o projeto é importante para a mobilidade urbana, representantes de um grupo de lideranças de Santo Antônio querem uma audiência pública com moradores do bairro e do entorno porque entendem que pelo atual traçado a orla será prejudicada.

O empresário Guto Gomes e a funcionária pública Simone Campos Galvão disseram que será apresentado um novo projeto. “Uma proposta é da ponte passar pela ilha Doutor Américo, em frente à Prainha”, disse Guto. O governo do Estado fará a audiência.



## Aquaviário

Na audiência pública, enquanto um grupo elogiava a Quarta Ponte, outro cobrava o aquaviário em Cariacica, sob alegação de que o município não foi contemplado na primeira fase da implantação desse sistema.

O pedreiro Paulo Carvalho Pereira disse que existe uma possibilidade do grupo fazer manifestação e ir até o Palácio Anchieta. O governo disse que o município será contemplado, sem dar datas.