

Cidades.

Mala com R\$ 100 mil devolvida

Uma bilheteira que trabalha na Rodoviária de Vitória encontrou quase R\$ 100 mil em uma mala. E não teve dúvidas: devolveu tudo à dona da bagagem. **Página 11**

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

REPORTAGEM ESPECIAL

QUARTA PONTE

AGORA, PRAZO É 2018

Licitação foi iniciada ontem; obra só a partir de julho que vem

CARLA SÁ

carla.sa@redgazeta.com.br

A Quarta Ponte, que será uma nova ligação de Vitória a Cariacica, deverá ficar pronta em 2018. Promessa de décadas atrás, a estrutura – que chegou a ter a entrega estimada para este ano – agora tem projeto. A licitação foi lançada ontem e deve ser concluída no final do primeiro semestre de 2014. As obras começam no semestre seguinte e vão demorar quatro anos.

Não há valores definidos, mas o cálculo é que o projeto custe entre R\$ 500 milhões e R\$ 700 milhões. Nesse valor estão incluídas a reforma das vias de saída em Vitória – como o acesso ao bairro Santo Antônio – e a construção de uma via que circundará o Sambão do Povo.

Em Cariacica, a ponte – que será do tipo estaiada, como a Ponte da Passagem, em Vitória – continuará a 20m de altura por Porto de Santana, até se dividir como um “Y”, após passar por um morro. Um dos troncos seguirá para um trevo de acesso na Rodovia José Sette, na região da Rodovia do Contorno. O outro continua rumo a Itacibá, atravessando sobre o mangue e desembocando no terminal do Sistema Transcol no bairro.

“Vamos tentar conseguir uma parceria com o governo federal. Mas, independentemente disso, o governo estadual está preparado para fazer a obra”, salienta o governador Renato Casagrande.

O Estado já havia tentado incluir a obra no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). No fim do ano passado, a informação era de que os recursos viriam do

COMO SERÁ

Confira o projeto da Quarta Ponte, que vai custar, no mínimo, R\$ 500 milhões



A ponte terá quatro vias em cada sentido: duas para veículos, uma no meio só para ônibus – corredor exclusivo – e uma ciclovia na extremidade, além de passagem para pedestres

Dimensões

- 20m de altura
- 36m de largura
- 800m de comprimento
- 7,9km de extensão incluindo as vias de acesso

SAMBÃO DO POVO

SANTO ANTÔNIO

PREVISÕES

2014 primeiro prazo

Era a estimativa de entrega da Quarta Ponte, dada pelo Estado, em julho de 2011.

2015 novo cálculo

foi feito em dezembro de 2011. Um ano depois, a data estimada era 2016.

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) pelo Programa de Desenvolvimento Sustentável do Espírito Santo, o que não se confirmou.

DESVIO

Para complementar a obra, a Rodovia Serafim Derenzi será reformada, levando o fluxo da Quarta Ponte até a Ponte da Passagem. Com isso, quem segue de Cariacica para Serra não precisaria passar pelo Centro de Vitória. O governo ainda está em processo de contratação da empresa que fará o projeto e por isso não há muitas informações do que será feito.

“Não há como afirmar que ficará tudo pronto junto, mas o planejamento é que os projetos funcionem como um todo”, disse o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno. Sobre o viaduto do Portal do Príncipe, que sairia do Porto de Vitória e desafogaria o trânsito na Segunda e na Quarta Pontes, não foram divulgadas mais informações.

REPORTAGEM ESPECIAL

Nova ponte poderá receber mais de 7 mil carros por hora

FOTOS: CARLOS ALBERTO SILVA

Hoje, passam pela Segunda Ponte até 2.800 veículos; e pelas Cinco Pontes, 1.329

/// **CARLA SÁ**
carla.sa@redgazeta.com.br
/// **RHAYAN LEMES**
rlemes@redgazeta.com.br

Por hora, a Quarta Ponte será capaz de suportar a passagem de até 7,2 mil carros. Atualmente, no horário de pico, entre as 7h e as 9h, o tráfego que passa pela Segunda Ponte é de 2,8 mil automóveis, e pela Ponte Florentino Avidos – conhecida como Cinco Pontes – o número chega a 1.329. A nova via de ligação de Vitória ao continente nessa região, portanto, promete desafogar o fluxo nas outras duas.

“Parte do volume desses 4.129 veículos será transferido para Quarta Ponte. Muitas vezes, eles não têm como destino final a Capital, mas sim a Serra”, explica o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A ideia é, portanto, não concentrar a passagem na nova ponte, mas distribuir o fluxo. Saindo de Cariacica, os motoristas poderão seguir até a Ponte da Passagem e chegar a Serra. Enquanto isso, o acesso à área central de Vitória continuaria se dando pela Segunda Ponte.

“Hoje, qualquer problema na Avenida Jerônimo Monteiro faz a cidade parar. Essa será uma nova alternativa, sem ter que passar obrigatoriamente pelo Centro, depois por Bento Ferreira e pela Avenida Reta

OPINIÕES



“Eu creio que a nova ponte vai melhorar o trânsito, que a cada dia fica pior com o aumento do fluxo de carros no acesso de Cariacica a Vitória”

GALDINO ROSA, 49
ESTIVADOR



“Essa ponte só vai ficar pronta em 2050. Ouço essa história desde criança. Meu filho tem 11 meses, e talvez meus netos vejam essa ponte sair do papel”

GERUZA COELHO, 27
AUXILIAR DE DENTISTA

da Penha. Não adiantaria criar um novo eixo e migrar todas as saídas para o Centro”, ressalta Damasceno.

DESAPROPRIAÇÕES

Para minimizar a necessidade de desapropriações – ainda não há previsão de qual será a quantidade –, o projeto da nova ponte “empurra” as vias de acesso do lado de Vitória para o mar: serão construídas vias sobre as águas.

Além disso, tanto em Santo Antônio, na Capital, quanto em Porto de Santana, em Cariacica, o projeto prevê a criação de praças e parques de lazer embaixo da ponte.

Esses dois bairros e os de Itacibá e Alto Lage, em Cariacica, devem ser beneficiados com a Quarta Ponte. “É uma mudança radical de uso e de ocupação do solo. Naturalmente, isso acaba mudando a mobilidade de toda região e facilita o acesso e a saída do lugar, o que interfere na qualidade de vida”, diz o secretário.

Ele também lembra que uma obra desse porte é capaz de atrair novas oportunidades para a população das duas cidades, porque valoriza a região de maneira geral e traz crescimento comercial.

Ciclovias e calçada para pedestres

/// **Ciclistas e pedestres também poderão circular entre Vitória e Cariacica pela Quarta Ponte. A estrutura contará com ciclovias e calçadas dos dois lados. Além disso, as vias**

de acesso e os parques de lazer que ficarão embaixo delas também devem ter espaço para passagem de bicicletas. A Rodovia Serafim Derenzi já conta com ciclofaixa.

obras da Quarta Ponte.

REVERSÍVEL

As duas pistas do BRT na nova ponte – uma para cada sentido – poderão ser usadas para fluxo normal de veículos dependendo do horário. Isso deve ocorrer nos horários de pico, em que é preciso dar vazão a uma quantidade maior de carros. O BRT também deverá seguir pela Rodovia Serafim Derenzi, em Vitória, além de ir até Itacibá, em Cariacica.



Preocupação com o entorno
O empresário Mário Sérgio Machado Alves, 52, teme que os acessos à Quarta Ponte prejudiquem ainda mais o trânsito em Santo Antônio, Vitória.

“Hoje, temos a Segunda Ponte em situação precária. Não adianta a nova ponte se não forem considerados o impacto ambiental, a ampliação dos acessos e a manutenção da via.”



Menos tempo no ônibus
Moradora de Porto de Santana, Cariacica, a recuperadora de crédito Renata Fortunato, 22, espera que o trajeto até o trabalho, em Vitória, seja reduzido.

“Pego dois ônibus e demoro uma hora e meia de casa até o trabalho, na Avenida Marechal Campos. Espero que a faixa exclusiva para ônibus reduza esse tempo e aumente as opções de linhas.”

Cinco Pontes só para ônibus e caminhões

/// Apenas ônibus e caminhões passarão pela Ponte Florentino Avidos, conhecida como Cinco Pontes. Com o acesso para carros ampliado na nova ponte, o trânsito na primeira via de ligação construída entre Vitória a Vila Velha ficará restrito aos veículos pesados, facilitando o tráfego

do transporte público.

O projeto faz parte do BRT – corredor exclusivo de ônibus – e visa a amenizar os engarrafamentos na região da Ilha do Príncipe. Além disso, a medida melhora o acesso dos caminhões ao Porto de Vitória. A implantação deve ser feita ao mesmo tempo que as

Segunda Ponte será reformada em 2014

/// A Segunda Ponte será totalmente reformada e ganhará acostamento, ciclovias e passeio para pedestres em 2014. A via, que liga Vitória a Vila Velha e Cariacica, vai ser recuperada e alargada nos seus 1,3km.

Segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit), o

projeto executivo está em fase final de elaboração e deverá ser aprovado nos próximos três meses para que a obra seja licitada.

O órgão pretende fazer um reforço em toda a estrutura da ponte, além de implantar acostamento para veículos, passeio para pedestres e ciclovias. O

projeto do Dnit inclui ainda um novo sistema de iluminação, com aparelhos mais modernos, que consomem menos energia.

Não existe previsão para o gasto na construção, mas os recursos são do Programa de Aceleração do Crescimento. Essa é a primeira vez que a ponte vai passar por uma reestruturação desde que foi inaugurada, nos anos 1980. Hoje, as ferragens estão à mostra, nos pilares. (Daniella Zanotti)