

Comdusa revela que Rodoviária fica pronta só em 1979

4523319

A Comdusa admitiu ontem que falta muita coisa a ser feita no Terminal Rodoviário, que está sendo construído na Ilha do Píncipe, revelando que a conclusão total das obras somente será no próximo ano, ainda no atual Governo. A informação foi prestada pelo diretor do órgão, Paulo Monteiro.

Ele disse ainda que o cronograma da obra está prejudicado, mas não explicou os motivos. A conclusão do bloco D do Terminal está previsto para novembro, e a cobertura da rodoviária ainda não está para ser definida a execução da estrutura metálica, e para isto será feito uma concorrência pública no próximo dia quatro, definindo qual a firma que executará a obra.

O diretor da Comdusa garantiu que as sucessivas concorrências públicas para a execução da cobertura do Terminal Rodoviário não irão prejudicar o andamento das obras, explicando que a parte da cobertura só pode ser iniciada após a conclusão da estrutura de concreto armado, cujo prazo previsto no cronograma é para setembro.

Esta já é a terceira concorrência pública realizada pela Comdusa, para que seja executada a estrutura metálica das obras.

As duas primeiras foram anuladas porque as empresas não

apresentaram toda a documentação exigida pelo órgão. Segundo a Comdusa, as exigências técnicas para a concorrência são as mesmas das anteriores, porém, simplificadas, com referência aos detalhes.

NORMAS

Nas normas da Comdusa, o vencedor deverá se comprometer formalmente a fornecer antes da assinatura do contrato, todos os detalhes e desenhos finais de execução da estrutura. Deve ainda apresentar alternativas quanto à concepção estrutural e quanto ao material, sempre em estrutura tubular, no máximo de duas, do projeto, básico da estrutura metálica.

No ante-projeto que for apresentar o concorrente deverá mostrar detalhes que permitam a perfeita análise da obra ou do serviço planejado e, também, a avaliação perfeita do custo, segurança, aspectos estéticos e funcionalidade apresentados em desenhos completos.

A Comdusa exige que a estrutura tubular deverá ser metálica, e os concorrentes se comprometerão a fornecer antes da assinatura do contrato, o projeto final da estrutura e detalhes de execução, inclusive os de fixação das telhas, calhas e abas.