

Economia.

Consulta ao 1º lote do IR começa na segunda-feira
Pág. 33

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadineiro

INFRAESTRUTURA

PORTO TERÁ RADAR PARA ELEVAR EFICIÊNCIA

Equipamentos vão reduzir tempo ocioso entre as atracações

/// VINICIUS VALFRÉ
vvalfré@redgazeta.com.br

DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA

Radars, monitores meteorológicos flutuantes e até câmeras com sensor infravermelho serão instalados no Porto de Vitória para melhorar em até 30% a eficiência do terminal. Tudo isso sem que sejam necessários outros grandes investimentos de infraestrutura. O sistema é inédito no país e o Espírito Santo poderá ser o primeiro a implantá-lo.

Os equipamentos deverão começar a funcionar em agosto de 2014, interligados a uma central em Vila Velha, e aumentarão os limites da segurança de operação.

Com o fluxo de navios otimizado no Porto de Vitória, será possível reduzir o tempo ocioso dos berços de atracação. A apresentação do sistema Vessel Traffic Management Information System (VTMIS) foi feita ontem por um dos diretores da Secretaria Especial de Portos (SEP) do Governo Federal, Luís Cláudio Montenegro, na residência oficial do governador, em Vila Velha.

O intervalo entre atracação de embarcações no Porto de Vitória é de cerca de seis horas. Isso porque a que sai precisa manter uma distância segura da que chega. Os equipamentos, segundo Montenegro, vão permitir reduzir tempo e distâncias de maneira segura. Com isso, a eficiência de fluxo e capacidade dos navios deve au-



Fluxo de navios será agilizado no Porto de Vitória com o uso de novas tecnologias a partir do ano que vem

mentar cerca de 30%.

“Há vários casos em que o berço onde os navios atracam ficam ociosos, aguardando tráfego de embarcações. O objetivo desse sistema é permitir que esse tempo seja reduzido e com isso ter ganho de capacidade e melhoria da eficiência”, disse.

GARGALOS

Um edital para contratar a empresa que será responsável por instalar e manter os equipamentos foi aberto no último dia 27. As propostas de preços serão conhecidas no final de julho. O investimento



Montenegro, da SEP, Casagrande e Clóvis Lascosque, da Codesa: investimento

CARLOS ALBERTO SILVA - 25/08/2011

sairá dos R\$ 146 milhões do governo federal disponibilizados por meio do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para instalar o sistema em seis portos do país.

O governador Renato Casagrande diz que a novidade contribui com o desenvolvimento da economia capixaba. “Investimentos no porto é uma de nossas prioridades para resolver gargalos. Essa melhoria contribui para o nosso 4º ciclo de desenvolvimento”, frisou.

BAÍA DE VITÓRIA

Dois radares de 24 metros de altura munidos com câmeras especiais serão colocados no canal do porto. Um vai ficar na altura do Saldanha da Gamma e o outro no alto do Morro do Moreno. Uma boia com medidores precisos de maré e equipamentos para monitorar com mais detalhes as variações meteorológicas também ficarão no canal.

“Essas informações serão enviadas para uma central de comando que vai ficar em Vila Velha, onde haverá controladores de tráfego para dar máxima agilidade”, explicou.

Outra medida tecnológica será adotada para melhorar a eficiência do porto. Uma central de triagem dos caminhões vai organizar a entrada e proibir que eles estacionem no acesso ao porto fora da data marcada para chegada. Essa inovação deverá ser implantada até o final do ano.