

FERNANDO RIBEIRO - 12/05/2010



MOVIMENTO BR-262: outras rodovias que vão fazer parte desta primeira etapa de concessões do governo são as BRs 050 e 031

Privatização da BR-262 sai até o fim deste ano

Governo anunciou que rodovia será uma das primeiras a ir a leilão. Edital é previsto para 31 de julho, e licitação em 20 de setembro

Luísa Buzin

A privatização da BR-262 vai entrar na primeira etapa de leilões anunciados ontem pelo ministro dos Transportes, César Borges.

Se não houver questionamentos na Justiça, o superintendente do Departamento de Infraestrutura em Transportes (Dnit) no Estado, Halpher Luiggi, diz que até o final

deste ano a rodovia já esteja nas mãos da iniciativa privada.

As outras rodovias que vão fazer parte desta etapa de privatizações são as BRs 050 e 031. O edital será publicado em 31 de julho, e o processo de licitação ocorrerá em 20 de setembro.

O segundo lote abrange o trecho baiano da BR-101, e a data prevista para publicação do edital é 29 de agosto. A licitação deve ocorrer em 25 de outubro.

O terceiro grupo inclui as BRs 060, 153, 262, com publicação do edital em 26 de setembro e licitação em 25 de novembro. O quarto grupo, BRs 163 e 267, terá edital publicado em 25 de outubro e licitação em 20 de dezembro.

O quinto e último bloco será o das BRs 116 e 040. No entanto, ain-

da não há data definida para edital ou leilão. "É o único que poderia passar deste ano", disse o ministro.

Conforme já foi anunciado, o preço máximo do pedágio cobrado na BR-262 deve aumentar, e passou de R\$ 7,82 para R\$ 11,38. Um aumento de 45,5%.

O aumento das tarifas-teto é resultado de alterações feitas pelo governo para atrair investidores para os projetos. O último a ser anunciado, no início de maio, foi o aumento da taxa de retorno, que passou de 5,5% para 7,2%.

Antes disso, o governo também havia decidido outras mudanças nas regras dos leilões, como o aumento do prazo de concessão, de 25 para 30 anos, e a elevação do prazo para financiamento, de 20 para 25 anos.

ENTENDA

Concessão

> A PRIVATIZAÇÃO da BR-262 vai entrar na primeira etapa de leilões anunciados ontem pelo ministro dos Transportes, César Borges.

> SE NÃO HOUVER questionamentos na Justiça, o superintendente do Departamento de Infraestrutura em Transportes (Dnit) no Estado, Halpher Luiggi, estima que até o final deste ano a rodovia já esteja nas mãos da iniciativa privada.

Ferrovias

> JÁ OBRAS para construção de 13 trechos de ferrovias estão previstas para ocorrer de 27 de julho a 28 de outubro deste ano.

Atrasos no programa de investimento em logística

O anúncio do lançamento de editais de concessão de rodovias e ferrovias foi feito durante a divulgação do balanço do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) do governo federal.

Se tudo correr como planejado, o primeiro leilão de rodovias ocorrerá um ano e um mês após o anúncio do Programa de Investimento e Logística (PIL), no dia 15 de agosto passado.

Prevendo investimentos de R\$ 133 bilhões a partir da concessão de 7.500 km de estradas e 10.000 km de ferrovias, o PIL deveria ter começado em dezembro passado, com o leilão da BR-116 em Minas Gerais.

A licitação não aconteceu, e a rodovia passou para o fim da fila. Estudos de viabilidade para concessão, realizados desde 2005, terão de ser refeitos. O mesmo ocorreu com a BR-040, também em Minas.

Já obras para construção de 13 trechos de ferrovias estão previstas para ocorrer de 27 de julho a 28 de outubro deste ano.

O ministro dos Transportes, César Borges, defendeu que um desses projetos também pode ser deixado para 2014. É o caso da ligação entre Parnamirim (PE) e Feira de Santana (BA). O ministro não justificou o motivo desse ser o único dos trechos de ferrovias que pode ser licitado no próximo ano. Ao todo, o leilão de ferrovias deve licitar 11 mil quilômetros de linhas.



CÉSAR BORGES: projetos em 2014

A cobrança Pedágio passou de R\$ 7,82 para R\$ 11,38

