

MOBILIDADE URBANA

Governo anuncia novo terminal do Transcol em Jardim Carapina

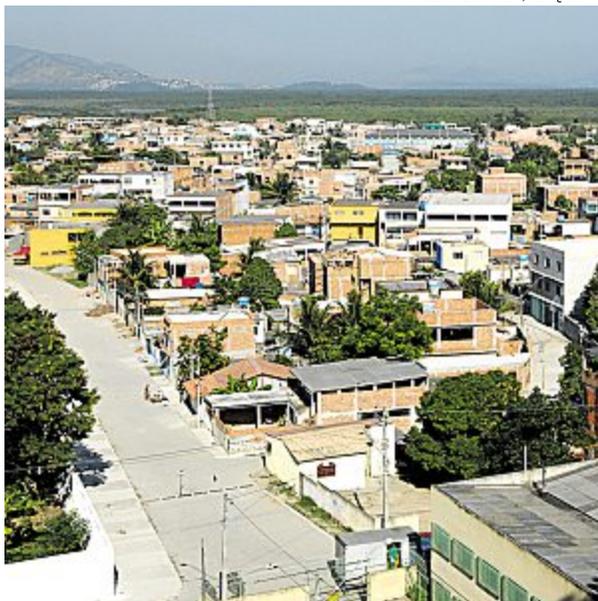
Proposta anterior do Estado era de que obra fosse feita em Eurico Salles

▄ **CRISTIANA EUCLYDES**
ceuclydes@redgazeta.com.br

O novo terminal do Transcol da Serra vai ser em Jardim Carapina. O espaço, nas proximidades de um hotel, conta hoje com cinco terrenos, que serão desapropriados. O decreto que dá início às negociações foi publicado ontem pelo governo do Estado.

De acordo com o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o momento agora é de realizar os estudos e laudos sobre os terrenos, para que então seja feita uma proposta de valor aos proprietários.

Após as negociações, terá início a limpeza e a demolição de construções nos terrenos. Depois, co-



GILDO LOYOLA/ARQUIVO

Cinco terrenos da região serão desapropriados

meçam as obras do terminal, ainda sem previsão de data. O secretário explica que o novo terminal vai contribuir para a implantação do BRT – os sistemas de corredores exclusivos

para ônibus.

“O terminal vem ajudar a ligação do BRT com as linhas alimentadoras, que vão para os bairros”, afirma. Além do novo terminal, será construída na

mesma região uma avenida, que vai passar por baixo da BR 101 e ligar os bairros Eurico Salles e Jardim Carapina.

Esta é a terceira etapa das obras da Avenida João Palácios – a primeira, a duplicação, foi concluída, e a segunda, a construção de túneis, vai ser realizada apenas após a conclusão da nova avenida.

Outras ações para implantação do BRT são as obras na Avenida Lindenberg e no Canal Bigossi, em Vila Velha, além do Portal do Príncipe e da Avenida Leitão da Silva, em Vitória, com projetos concluídos.

A proposta inicial do governo, apresentada no ano passado, era que o novo terminal fosse no bairro Eurico Salles. A comunidade, porém, lutou para que isso não acontecesse. “O bairro é residencial e já teve sua mobilidade urbana com-

prometida com um shopping, que trouxe demanda de trânsito. Um terminal traz insegurança para os bairros do entorno”, afirmava o então presidente da Associação de Moradores, Gideão Sczensson.

A associação entrou com uma ação no Ministério Público (MP) que, agora, está instaurando um inquérito civil – uma peça mais ampla, que vai acompanhar não apenas este caso específico, mas todas as ações do Plano de Mobilidade Urbana (PMM) do governo estadual no município.

“Vamos acompanhar o PMM, analisando os impactos dessa implantação para a população da Serra, para que ela não seja desproporcionalmente impactada”, afirma Patrícia Calmon Rangel, promotora de Justiça da Serra, com atribuição em urbanismo.

Negociação em Cariacica já começou

▄ A negociação para desapropriar dez terrenos nas proximidades do Terminal de Campo Grande, em Cariacica, tiveram início ontem, com a publicação do decreto pelo governo do Estado. A via que dá acesso ao terminal, pela BR 262, vai ser duplicada, para receber o BRT, o corredor exclusivo para ônibus.

As obras serão um complemento ao Corredor Leste Oeste – que vai ligar o terminal à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha. A obra começou em 2007, venceu quatro prazos de conclusão, ganhou novas etapas e vai custar R\$ 171 milhões no total.