

Economia

Ferrovias vai ligar Linhares ao Rio

Governo federal decidiu ampliar o traçado da linha férrea, que antes iria fazer o transporte de produtos somente até Vila Velha

Pollyanna Dias

O município de Linhares, no Norte do Estado, será o trecho final da Ferrovia Litorânea, chamada de EF-118, que estava prevista para ligar Vila Velha ao Rio de Janeiro. O anúncio da extensão foi feito ontem pelo governo federal.

O traçado final da linha ainda vai depender das sugestões da sociedade, poder público e lideranças empresariais em audiência pública, marcada para acontecer no próximo mês em Vitória, segundo o presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL) do Governo Federal, Bernardo Figueiredo.

O secretário de Estado de Desenvolvimento, Nery De Rossi, adiantou que o corredor ferroviário vai passar por Aracruz, além de ligar os portos, Central e Manabi,

respectivamente, em Presidente Kennedy e Linhares.

“A ferrovia vai interligar todo o sistema portuário, por meio de uma articulação entre os portos do Espírito Santo ao Centro Oeste e Sudeste. Vamos reforçar nossa tradição de polo logístico”, frisou.

Rossi disse ainda que a ferrovia EF-354 vai interligar Linhares com o Mato Grosso, que poderá voltar a escoar fertilizantes. Além disso, a Ferrovia Litorânea será interligada à ferrovia Vitória-Minas, por meio do projeto de bitola mista, favorecendo a chegada do minério de ferro de Minas Gerais ao Estado.

O presidente da Federação das Indústrias do Estado (Fides), Marcos Guerra, afirmou que a extensão da linha vai proporcionar segurança e redução de custos. “Vamos ganhar competitividade com o transporte mais barato de produtos acabados e matérias-primas, de uma região altamente produtora de derivados de petróleo”.

Em março, o governador Renato Casagrande solicitou a extensão da linha férrea à presidente Dilma Rousseff. Ela foi incluída no Programa de Investimentos em Logística do governo federal, que vai investir R\$ 20 bilhões por ano para ampliar a rede ferroviária.

ENTENDA

Linha será construída em 5 anos

- > O GOVERNO FEDERAL anunciou a extensão da ferrovia EF-118 até Linhares, que estava previsto para ligar Vila Velha ao Rio de Janeiro.
- > A AGÊNCIA Nacional de Transportes Terrestres estuda o trajeto e as condições em que se dará a concessão da estrada de ferro à iniciativa privada.
- > A PREVISÃO é que o projeto seja de-

finido até o final do ano. O prazo de construção é de cinco anos.

- > O PROJETO foi incluído no Programa de Investimentos em Logística, que prevê a construção de 10 mil quilômetros de ferrovias, com concessão à iniciativa privada.

Fontes: ANTT e Sedes.

FERNANDO RIBEIRO - 27/12/2012



NERY DE ROSSI destacou que nova ferrovia vai reforçar logística do Estado