

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Ciclovias vão contornar Vitória

Prefeito Luciano Rezende anunciou a criação de um anel cicloviário para desafogar o trânsito e facilitar vida de ciclistas

Janiffer Trindade

Para melhorar a mobilidade urbana em Vitória, o prefeito Luciano Rezende anunciou ontem que os trechos de ciclovias existentes na capital serão agrupados.

O projeto está sendo chamado de anel cicloviário, pois no final as ciclovias vão formar um grande círculo pela cidade, fazendo ramificações para dentro dos bairros.

“Nós vamos trabalhar com a concepção de que o entorno da cidade de Vitória precisa ter os fragmentos de ciclovia conectados”, afirmou o prefeito.

Segundo ele, entre os pontos mais desgastados estão as ciclovias da ponte de Camburi e da Praça dos Namorados. Elas serão modificadas para que o projeto do anel cicloviário comece a ganhar força.

“Estamos trabalhando para que em breve tenhamos uma ideia final de como será essa ação do anel cicloviário. Por isso, temos de resolver o problema nos principais trechos que são o da ponte de Camburi e o da Praça dos Namorados”, explicou.

A prefeitura não tem ainda um traçado de como vai ficar o projeto final do anel cicloviário, mas algumas intervenções em ciclovias de Vitória já estão sendo realizadas,

como a da rodovia Serafim Derenzi. “A ciclovia da Serafim Derenzi passou por recapeamento total e vai receber um tratamento de sinalização vertical e horizontal”, destacou o secretário.

O prefeito contou ainda que em alguns locais vai haver campanhas educativas, para que os moradores saibam a forma correta de utilizar a ciclovia.

“Em alguns locais, como São Pedro, onde as ciclovias estavam sendo usadas como estacionamento pelos comerciantes e moradores, vamos fazer campanhas de conscientização com a população.”

Luciano disse que a expectativa é que a população já possa observar melhorias nas ciclovias até o fim deste ano. “A finalização completa do anel cicloviário poderá ser vista até o final da nossa gestão.”



JULIA TERAYAMA - 29/03/2013

“O entorno da cidade de Vitória precisa ter os fragmentos de ciclovia conectados”

Prefeito Luciano Rezende

FACILIDADE



ADRIANO HORTA/AT

Ciclistas comemoram o projeto

O garçom Sérgio Barbosa, 52 anos, e o técnico de manutenção Ronilton Calazans de Freitas, 40, gostaram da ideia do prefeito Luciano Rezende.

Sérgio utiliza a bicicleta como

seu principal meio de transporte. Ele mora no bairro Consolação e trabalha na Praia do Canto.

“Acredito que se essa mudança realmente acontecer, vai facilitar a vida daqueles que usam a bicicleta

como meio de transporte.”

Ronilton, que mora em Bento Ferreira, utiliza a bicicleta em algumas situações. “Não uso mais vezes minha bicicleta, pois não tem ciclovias no meu bairro”, reclamou.

“Benefícios também para a saúde”

O projeto da Prefeitura de Vitória para criar um anel cicloviário ligando todos os pontos de ciclovia na cidade vai gerar mudanças positivas na vida da população.

Além de desafogar o trânsito e facilitar a vida dos ciclistas, os especialistas em trânsito afirmam que essa interdição vai mudar o aspecto da saúde da população.

Segundo o engenheiro civil e professor de Transportes João Renato Prandina, os moradores vão ganhar mais saúde por não ter de lidar com longos engarrafamentos na cidade.

“Caso esse projeto do anel cicloviário seja colocado em prática, podemos chegar a porcentagem de 50% da população andando de bicicleta. Esse número é grande e, com isso, diminuiremos a quantidade de carros nas ruas de Vitória e teremos menos problemas de estresse provocados pelo trânsito”, explicou Prandina.

Ele disse ainda que essa intervenção é algo extremamente atual e semelhante ao que já acontece em algumas grandes capitais do Brasil e do mundo.

“Em São Paulo existe algo semelhante a isso e na Inglaterra também. Está completamente atual e vai mudar o aspecto ambiental e de saúde urbana. Foi uma decisão muito corajosa do prefeito, que vai mudar hábitos da população de

Vitória e trará benefícios também para a saúde das pessoas”, avaliou.

Para o professor de Engenharia de Tráfego da Universidade Federal do Espírito Santo Rodrigo Rosa, o anel cicloviário é importante também pelo fator sustentável.

“Essa foi uma proposta interessante e é bom a cidade investir em intervenções que promovam a

sustentabilidade e a mobilidade urbana”, afirmou Rodrigo.

Segundo ele, o anel cicloviário é um projeto que pode ser copiado por outros municípios, para que as bicicletas sejam mais usadas como meio de transporte. “O projeto seria melhor ainda se municípios como Serra e Cariacica também investissem nisso.”

O QUE ELES DIZEM

KADIDJA FERNANDES - 02/10/2012



“Esse projeto está completamente atual e vai mudar o aspecto ambiental e de saúde urbana”

João Renato Prandina, engenheiro civil

RODRIGO GAVINI - 19/10/2012



“O anel cicloviário é interessante e poderia ser copiado por outros municípios”

Rodrigo Rosa, professor de Engenharia de Tráfego da Ufes

Missa de 1 ano de saudade
CEZAR CARIELLO

“Saudade é um sentimento que quando não cabe no coração, escorre pelos olhos...”

Alice Maria Reisen (esposa), Helena, Heloisa, João Cesar e Eliana (filhos), Gustavo Grillo e Lândio (genros), Jacqueline (nora), Maria Luiza, Gustavinho, João, Karina, Gabriel e Lorenzo (netos), Humberto Luiz Cariello (irmão) e seus familiares, convidam para a missa de 01 ano de falecimento do querido e amado Cezar Cariello, a ser realizada no dia 14/06/2013, às 18h30, na Igreja Santa Rita, na Praia do Canto.

“Desde já, a família agradece a todos os que comparecerem a este ato de fé cristã”

O INSTITUTO DE ODONTOLOGIA VITÓRIA - INOVI

Seleciona **PACIENTES**

PACIENTES PARA TRATAMENTO NOS CURSOS DE:
• IMPLANTE • COLOCAÇÃO DE APARELHOS DENTÁRIOS

Convênio com a Faculdade Redentor

CRO ES-EPAO 653 - Responsável Técnico: Lawrence Cunha Ramos - CRO ES 4279

Agendar avaliação no telefone:
(27) 3064 0202