



ÁREA onde será construído o novo Terminal de Jardim Carapina, na Serra, atrás do Hotel Ibis, que fica na BR-101

Novo terminal vai ter lugar para bicicletas

Terminal de Jardim Carapina vai ficar próximo a hospital e terá capacidade para atender mais de 50 mil passageiros

Lorrany Martins

Os usuários do Sistema Transcol vão ganhar mais um terminal, na Serra. O Terminal de Jardim Carapina vai contar com bicicletário e terá capacidade para mais de 50 mil passageiros por dia.

O novo terminal será construído próximo ao Vitória Apart Hospital, atrás do Hotel Ibis. Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Damasceno, o local será maior que o Terminal de Carapina.

“O espaço corresponde a cerca de três terrenos, que estão em processo de desapropriação. Mas, primeiro vamos terminar as obras do sistema viário da avenida João Pa-

lácios, em Eurico Salles, com uma via que ligar o bairro Jardim Carapina, para que possa viabilizar o acesso a esse terminal”, disse.

Damasceno explicou ainda que o projeto do novo terminal está sendo preparado, mas adiantou que vai ter um sistema moderno, adaptado ao BRT, (corredores exclusivos para ônibus), com bicicletário e ligado a ciclovias de Vitória e Serra.

“Será um Terminal mais moderno com painéis de informações ao usuário e diferente de todos os terminais já temos. Será integrado ao sistema do BRT e receberá todas as linhas alimentadoras da Serra.”



“Será um terminal mais moderno com painéis de informações ao usuário e diferente de todos os terminais já temos. Será integrado ao sistema do BRT”

Fábio Damasceno, secretário da Setop

O secretário garantiu que, inicialmente, o Terminal de Carapina, que funciona hoje na rodovia Norte Sul, não será desativado, e funcionará como suporte para as linhas que circulam nos bairros.

“Estamos trabalhando e fazendo melhoria nos acessos e saídas dos ônibus para que haja redução de permanência nos terminais de toda a Grande Vitória”, afirmou.

Inicialmente, o projeto era construir o novo terminal em Eurico Salles, mas a ideia foi contestada pelos moradores do bairro junto ao Ministério Público Estadual, que acompanha o projeto de mobilidade do governo desde então.

Transcol volta a operar em Itaparica

Após ficar 40 dias fechado, o Terminal de Itaparica, em Vila Velha, volta a funcionar hoje. Todas as linhas que saem ou passam pelo terminal vão ter seu trajeto normalizado.

O terminal estava fechado desde o dia 6 de maio, quando uma forte ventania atingiu a Grande Vitória e derrubou uma das abas do telhado do local.

Segundo a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), 30 linhas de ônibus que circulam pelo terminal e, durante o tempo em que o local

ficou fechado, elas foram transferidas para o Terminal de Vila Velha ou para o entorno dele.

A Ceturb-GV informou ainda que o sábado foi escolhido para a reabertura do terminal para que até segunda-feira, início da semana útil, todos os usuários saibam que o serviço já está normalizado.

De acordo com o órgão, no período em que o terminal ficou desativado foram realizados estudos de engenharia para avaliar as condições gerais da estrutura e identificar a melhor solução para recompor o que foi danificado.

Apesar da reabertura, o Terminal de Itaparica não está totalmente recuperado. Em entrevista publicada na edição de ontem de **A Tribuna**, o diretor-geral do Instituto de Obras Públicas do Espírito Santo (Iopes), Luiz Cesar Maretto, afirmou que foram retiradas duas abas do terminal e disse que uma análise vai apontar o material mais adequado para a recomposição do telhado.

Maretto disse também que as obras vão ser realizadas à noite e não vão atrapalhar o funcionamento do terminal.