

**Economia****AEROPORTO DE VITÓRIA**

# Satélite vai controlar pouso e decolagem

**Sistema que está sendo desenvolvido pela Aeronáutica vai auxiliar voos em dias sem visibilidade ou com mau tempo**

**Luísa Buzin**

Um sistema que permite a maior precisão na realização de pousos e decolagens por instrumentos está sendo testado no aeroporto de Vitória.

Em desenvolvimento pela Aeronáutica, o GBAS (Ground Based Augmentation System) possibilita pousos e decolagens sem visibilidade ou com mau tempo.

Diferente do ILS (Instrument Landing System), que manda informações da localização da pista para as aeronaves, o GBAS usa informações de satélites para determinar o posicionamento dos aviões e comanda o piloto automático para realizar pousos mais precisos, com ou sem visibilidade.

É o que explica o diretor-técnico do Sindicato Nacional das Empre-

sas Aéreas (SNEA), o comandante Ronaldo Jenkins.

“Sei que tem um procedimento em desenvolvimento para o aeroporto de Vitória que é baseado em informações de satélite e exige tecnologia na aeronave bastante precisa. Os pousos são feitos no piloto automático, mas exige certificação da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac)”, explicou.

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) — órgão que está realizando os testes — afirmou, por meio de sua assessoria, que não havia tempo hábil para confirmar prazos para que o sistema comece

a operar, mas confirmou que estudos estão sendo realizados.

Informações do site do órgão relatam que o GBAS faz parte de uma reformulação completa da forma como os voos são controlados no País, e que o novo sistema vai poder apoiar, além do pouso, a aproximação, a decolagem e, inclusive, os movimentos das aeronaves na superfície do terminal.

Para Jenkins, o sistema pode substituir o ILS. “Alguns aeroportos têm obstáculos e relevo no entorno que dificultam o uso de instrumentos. Essa nova tecnologia viria para sanar esses problemas”.

## Entenda o GBAS

### Para que serve:

O sistema de aumento com base no solo GBAS (Ground Based Augmentation System) permite pousos e decolagens sem visibilidade, ou com mau tempo.

Usando sistemas de posicionamento, como o GPS (americano) e Glonass (russo), o GBAS permite determinar a posição de um veículo ou receptor em qualquer lugar, seja em terra, mar ou ar.

**1 O GBAS** usa antenas que recebem o sinal dos satélites, com dados sobre a localização do avião, mas como o sistema sofre interferências, os dados precisam de correção.



**2 QUATRO** antenas terrestres (de recepção) enviam os dados que recebem dos satélites para uma **estação de processamento dos dados e monitoramento.**

**3 UMA ANTENA TERRESTRE (VHF)** é usada para simular um satélite e envia para as aeronaves dados de localização tridimensional, utilizando sinal de rádio.



**AVIÕES** no aeroporto de Vitória: pousos vão ser feitos no piloto automático

ADRIANO HORTA - 04/02/2013