

Cidades.

Do parque para o The Voice

Jullie, a capixaba aprovada no The Voice na última quinta-feira, começou cantando no Parque Moscoso e já foi repórter-mirim na televisão. **Página 8**

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

ORÇAMENTO MUNICIPAL

VITÓRIA EM 2014

MAIS VIAS PARA CICLISTAS

E MAIS ESTACIONAMENTOS

Haverá vagas para veículos em edifícios e espaços subterrâneos

/// **CARLA SÁ**

carla.sa@redgazeta.com.br

Com cada vez mais carros nas ruas, encontrar vagas é um desafio em alguns pontos da cidade de Vitória. Um novo programa, o Rede de Estacionamento, deve reduzir o problema. Serão distribuídos edifícios-garagens, estacionamentos subterrâneos e abertos – todos públicos – nos bairros onde é maior a dificuldade para estacionar.

Além disso, a prefeitura promete novidades para quem anda de bicicleta, com interligação das cicloviárias. Os projetos estão previstos no orçamento municipal para 2014 da Capital, apresentado nesta semana. No total, estão previstos R\$ 311 milhões em investimentos.

“Está sendo realizada uma avaliação dos estacionamentos já existentes e identificação de áreas que precisam de vagas”, conta a secretária municipal de Desenvolvimento da Cidade, Sandra Monarcha.

Ainda não há prazos, mas, com a conclusão do estudo, os locais onde há necessidade de espaço para se parar veículos serão identificados, e será verificada a possibilidade de criar bolsões de estacionamento, que poderão ser subterrâneos, em terrenos abertos ou prédios-garagens.

“A modalidade de funcionamento e os locais exatos serão apresentados quando o diagnóstico esti-



Apoio

O militar Pablo Augusto Gonçalves, 35 anos, pedala de Vitória a Vila Velha três vezes por semana e aprova as cicloviárias.

“Em Vitória, há vários pontos de ciclovia não interligados. É importante ter uma rede cicloviária para dar mais segurança”

— **PABLO GONÇALVES MILITAR**



Boa saída

Celso Soares, 58, diz que só usa o carro quando é necessário. Para ele, cicloviárias são a solução para o trânsito da cidade.

“Investir em cicloviárias é econômico e favorece o meio de transporte mais saudável e limpo, que é a bicicleta”

— **CELSO SOARES TÉCNICO EM MANUTENÇÃO**

ver completo e forem identificadas as áreas compatíveis”, explica a secretária.

CICLOVIAS

Outro projeto da prefeitura para o ano que vem é a construção de um anexo à Ponte de Camburi, que funcionará para passagem de ciclistas e pedestres. Será afixada à ponte uma estrutura metálica de 4m do lado direito no sentido Centro – Jardim da Penha, interligando o novo espaço à ciclovia da

Praça dos Namorados. A nova pista vai se estender sobre o mar.

“É um perigo a quantidade de pessoas que se arriscam hoje passando sobre a ponte, entre os carros. O projeto está em fase de conclusão e deve ser licitado no final do ano. E eu acredito e espero que as obras comecem ainda neste ano”, diz Sandra.

Para fazer a ligação, serão mais 650m de espaço exclusivo para a passagem de bicicletas do anexo na ponte até a Praça dos Na-

ENTENDA OS PROJETOS

Rede de Estacionamento

▼ **Bolsões**

Nas regiões carentes de vagas para parar, veículos serão implantados prédios-garagens, estacionamentos subterrâneos ou abertos

▼ **Prazos**

Ainda não há prazo final, mas, com a conclusão do estudo, o projeto começa a ser executado em 2014

Anexo à Ponte de Camburi

▼ **Tamanho**

Um estrutura metálica de 4m de largura será anexada à ponte para passagem de ciclistas e pedestres

▼ **Interligação**

Uma faixa exclusiva para bicicletas com 650m vai interligar o anexo da Ponte à ciclovia da Praça dos Namorados

morados. A prefeitura planeja unir todas as cicloviárias da cidade, desde o Porto de Vitória até o final da Orla de Camburi, até o fim desta gestão.

“A pista de veículos não será estreitada para que a seja colocada a passagem de bicicletas. O espaço vai ser reorganizado, e vamos sinalizar corretamente todo o local”, ressalta a secretária. Não há previsão de quanto tempo demorará para a obra ser entregue, mas a estimativa é de que seja em 2014.

FOTOS: CARLOS ALBERTO SILVA