

## Cidades

# Recorde de carros na Terceira Ponte

Em agosto deste ano, 2.530.279 veículos passaram pela ponte, 73 mil a mais do que foi registrado no mesmo mês em 2012

Lorrany Martins

O número de veículos que passam pela Terceira Ponte bateu o recorde no mês de agosto. Foram 2.530.279 veículos que passaram pela ponte.

Em julho foram 2.295.255 veículos, uma diferença de 235.024 carros a mais na ponte em agosto, cerca de 10%.

A diferença entre o mesmo período do ano passado é de 73.283 veículos, quando 2.456.996 carros passaram pela Terceira Ponte.

A maioria dos veículos que transitaram pela ponte em agosto foi de automóvel, caminhonete e furgão, com 2.246.698 veículos. A média de arrecadação desses veículos foi de R\$ 60 mil por dia e R\$ 1.920.361,60 durante todo o mês.

Foram 222.541 motos e 18.820 de caminhões leves e ônibus.

Desde o dia 13 de agosto, os valores do pedágio da Terceira Ponte

diminuíram depois da decisão da Justiça. O valor da tarifa para os automóveis, que era de R\$ 1,90, caiu para R\$ 0,80. O de motos passou de R\$ 0,95 para 0,40.

De acordo com o especialista de trânsito Paulo Lindoso, um dos motivos para esse aumento de carros na ponte é a redução do preço da tarifa do pedágio.

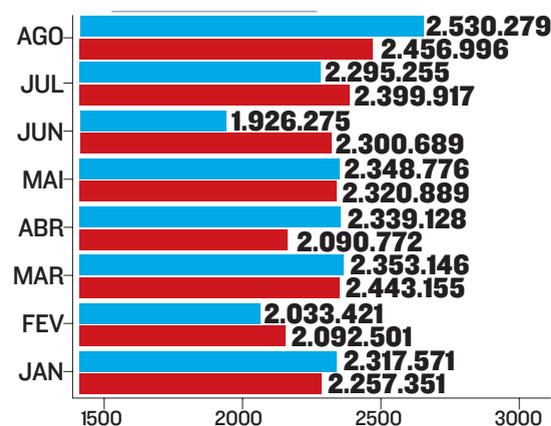
Outro motivo apontado por ele é o aumento da frota de veículos. “Temos um aumento de 5,5% da frota de veículos na Grande Vitória. Comprar um carro está mais barato”, analisou.

Em nota, a Rodosol, empresa que administra a Terceira Ponte, disse que a contagem de veículos na praça de pedágio é feita por meio de sistema automático e pelo registro da passagem dos veículos pelo local.

“A comparação de fluxo só poderá ser efetivamente avaliada a partir de setembro deste ano em comparação com setembro de 2012, uma vez que nos meses de julho e agosto de 2013, em diversos dias não houve contagem de veículos em virtude das manifestações”, informou a Rodosol na nota.

“É importante destacar que os dados devem ser comparados entre os mesmos períodos do ano anterior, não com o mês anterior, pois as variáveis são diferentes”, diz a nota.

## Os números Mês de junho teve a menor frota



EM AGOSTO DE 2013

**73.283** veículos a mais em comparação ao mesmo período do ano passado

**235.024** veículos a mais em relação a julho de 2013, quando houve manifestações

LEGENDA ■ 2012 ■ 2013

Fonte: Secretária de Estado de Controle e Transparência (Portal da Transparência)



TERCEIRA PONTE: tarifa de carros passou de R\$ 1,90 para R\$ 0,80. Motociclistas pagam R\$ 0,40 atualmente

## Auditoria vai terminar em 30 dias

A auditoria do contrato de concessão da administração da Terceira Ponte para a Rodosol, realizada para saber se há alguma irregularidade no contrato, vai terminar em um mês. De acordo com o Tribunal de Contas do Estado (TCE-ES), a auditoria deve cumprir o prazo de 90 dias para ser concluída.

De acordo com o TCE-ES, a auditoria começou no dia 7 de agosto e segue com a análise dos mais de 8,5 mil folhas entre documentos e quesitos recebidos, o que totaliza processo de mais de 40 volumes.

De acordo com nota enviada pelo Tribunal de Contas, a Corte pediu ao Departamento de Estradas

de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES) e à Rodosol o envio de alguns documentos que faltavam e as negativas de recursos protocolados pela concessionária.

“A previsão é que seja respeitado o prazo de 90 dias para a conclusão da auditoria, a contar do recebimento dos documentos solicitados.”

O Tribunal de Contas esclareceu ainda que, caso exista alguma irregularidade apontada na auditoria técnica, os responsáveis serão citados para apresentação de justificativas no prazo de 30 dias.

“Após a apresentação da justificativa, é feita uma Instrução Técnica Conclusiva. Ao final, o relatório será encaminhado ao Ministério Público Especial de Contas para formulação de parecer e, em seguida, ao relator, para elaboração do voto. Depois, segue para julgamento em Plenário”, diz a nota.

**PEDÁGIO está sendo analisado em auditoria feita pelo Tribunal de Contas, em 8.500 páginas de documentos**



JULIA TERAYAMA - 12/08/2013

### FALA, LEITOR!



QUINTINO NASCIMENTO, 60, administrador

“O valor está bom, mas espero que diminua ainda mais, para ficar excelente. E o governo tem que ajudar no trânsito”



BRUNO LYRA, 28, analista

“O preço ainda não é o ideal. Acho que tem que acabar o pedágio, mas vamos ver o resultado da auditoria que está sendo feita”



MAURÍCIO BARBOSA, 43, taxista

“Não acho que o pedágio deveria acabar, mas o preço tem que ser apenas para a manutenção dos serviços da ponte”