

Cidades

Reta do Aeroporto terá 3 faixas

Mudança será feita para implantação de corredores exclusivos de ônibus. Ciclovias e viaduto também serão construídos

Daniel Figueredo

A Reta do Aeroporto vai ter duas pistas a mais, totalizando três faixas em cada sentido. O projeto que muda a via também prevê novas ciclovias e um viaduto para que seja implementado o sistema BRT (corredores exclusivos de ônibus).

Segundo o superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Halpher Luiggi, as obras serão executadas pelo governo do Estado, para implementar o novo sistema de ônibus.

Segundo Luiggi, a ampliação da Reta do Aeroporto de duas para três faixas por sentido será necessário para que seja reservada a faixa exclusiva para ônibus.

“Será ampliada para três faixas em cada sentido, uma exclusiva para os ônibus. Com isso, vamos ter de alargar a plataforma da rodovia, mantendo a quantidade de duas faixas para veículos e ciclovias.”

Além disso, o superintendente do Dnit-ES explicou que, para melhoria do trânsito, também será eliminado um sinal, criando um viaduto que vai ligar a região de Bair-



TRÂNSITO NA RETA DO AEROPORTO: viaduto vai ligar a região de Bairro de Fátima a Jardim Carapina

ro de Fátima a Jardim Carapina.

“Será construída uma passagem em dois níveis. Quem vier de Vitória pela Reta do Aeroporto vai passar por cima e quem vier da região de Bairro de Fátima passará por baixo. Também será construída uma série de retornos e alças para que as pessoas possam acessar tanto a BR-101, quanto Carapina.”

Luiggi afirmou que todas as obras estão vinculadas ao projeto

do BRT. “Como a avenida Fernando Ferrari é um dos eixos do BRT, será necessário fazer intervenções em todo o trecho, até os terminais de Carapina e Laranjeiras. Fizemos uma inspeção prévia do projeto e estamos aguardando o definitivo, que está a cargo da Setop (Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas).”

Luiggi explicou ainda que as obras serão executadas pelo go-

verno do Estado. “Todas essas obras serão executadas pela Setop. O Dnit apenas fará a autorização das partes que forem referentes a intervenções na BR-101.”

A Setop, por meio de sua assessoria, foi procurada pela reportagem durante a tarde de ontem para falar sobre o projeto e quando as obras terão início. Porém, informou que não vai comentar sobre as intervenções na via.

O QUE VEM POR AÍ

Leitão da Silva

> O GOVERNO DO ESTADO anunciou o projeto de alterações na avenida Leitão da Silva.

> O PROJETO prevê o aumento do número de pistas de duas para três em cada sentido, além da construção de uma ciclovia em toda extensão da avenida.

> UM DOS OBJETIVOS da obra é desafogar parte do trânsito da Reta da Penha, que terá uma faixa reservada aos corredores exclusivos de ônibus.

Quarta Ponte

> O GOVERNO DO ESTADO apresentou o projeto aos moradores de Cariacica para a construção da Quarta Ponte, que ligará a região de Porto de Santana, Cariacica, a Santo Antônio, Vitória.

> A NOVA ponte também terá corredores exclusivos para ônibus, ciclovias e passagens para pedestres. A ideia é que faça a ligação até o Terminal de Itacibá, em Cariacica.

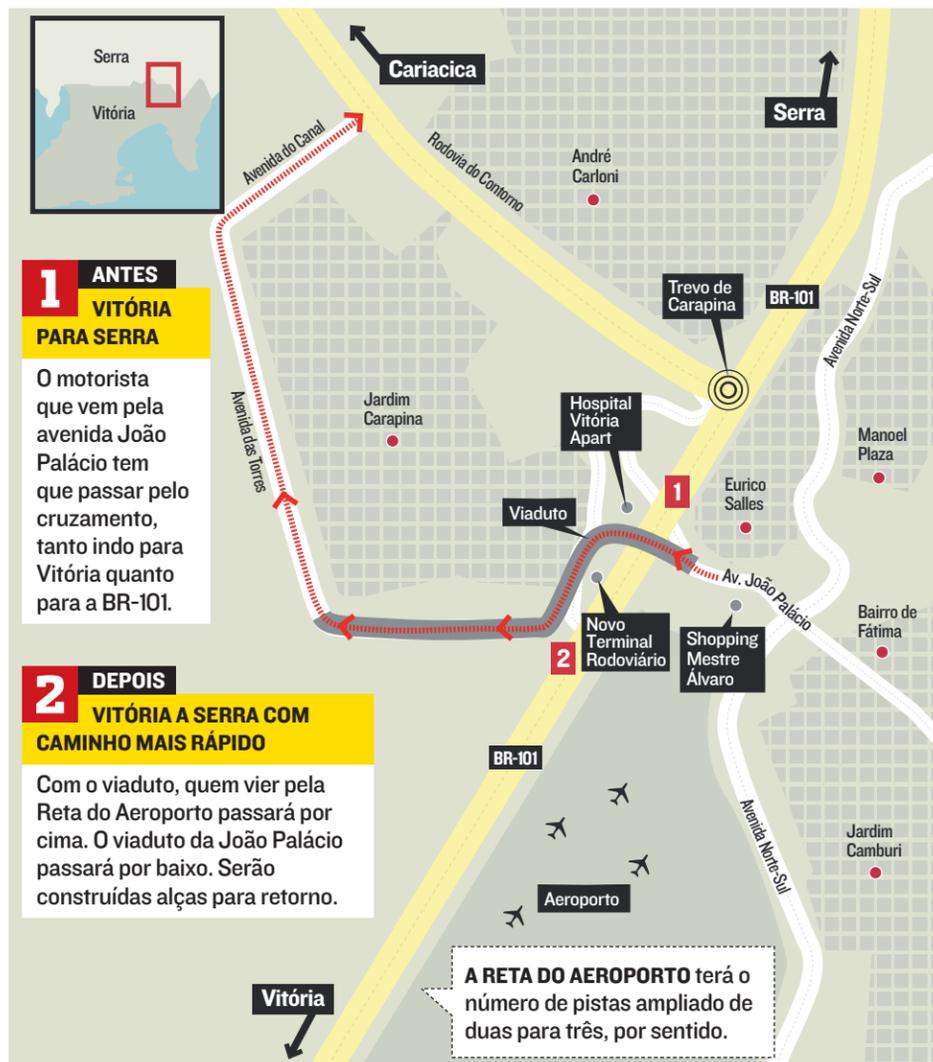
Serafim Derenzi

> OUTRA ALTERAÇÃO prevista é a construção de uma nova rodovia Serafim Derenzi, para criação de um novo eixo viário, ligando a região do Centro à região da Ponte da Passagem.

Portal do Príncipe

> TAMBÉM são previstas alterações viárias na região da Ilha do Príncipe, como criação de um viaduto de saída do Porto de Vitória.

Como será Viaduto e mais pistas para corredores de ônibus



SAIBA MAIS

CONGESTIONAMENTOS

> A CRIAÇÃO do viaduto vai possibilitar a redução de um tempo de sinal, o que vai melhorar o fluxo de veículos.

CICLOVIAS

> ALÉM do alargamento da pista, serão criadas novas ciclovias ligando Vitória a Serra.

PROJETO

> O PROJETO está em definição pelo governo do Estado. Segundo o Dnit-ES, a obra faz parte do projeto do BRT. Ela será executada com recursos de financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

> O PROJETO executivo está em fase final de elaboração pela Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas, segundo o Dnit-ES.

Intervenção vai ajudar, dizem especialistas

A ampliação do número de faixas e a construção de um viaduto na Reta do Aeroporto, para especialistas, auxiliaria na redução dos congestionamentos e acidentes na região do atual trevo para a Rodovia do Contorno.

Para o presidente do Instituto Brasileiro de Estudos de Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, a intervenção é necessária, já que o fluxo de veículos é intenso todos os dias. “Principalmente a construção

do viaduto, que vai possibilitar a redução dos problemas do tráfego na região”, explicou Lindoso.

A especialista em Engenharia de Tráfego Gesiane Silveira reiterou a posição. “Nos locais onde foram construídos viadutos melhorou o trânsito, pois eles aumentam a capacidade de tráfego”, explicou.

E completou: “Além disso, há redução dos congestionamentos por conta da eliminação de um semáforo e de um cruzamento na via.”

O QUE ELES DIZEM



“O viaduto e o alargamento da pista ampliam a capacidade de fluxo de veículos da via”

Paulo Lindoso, pres. Ibetran



“É uma obra importante para a região, pois um viaduto reduz o número de engarrafamentos”

Gesiane Silveira, engenheira de tráfego