

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Mais passageiros vão usar o Transcol

Previsão é de especialistas, que afirmam que o BRT vai aumentar a capacidade do transporte público em até três vezes

Daniel Figueredo

O uso de corredores exclusivos de ônibus (BRTs) pode aumentar a capacidade de transporte de passageiros em até três vezes, afirmam especialistas.

Segundo eles, fatores como aumento da velocidade, organização do sistema e melhoria das paradas de ônibus vão possibilitar que mais pessoas utilizem o sistema, que será implantado em vias como a Reta da Penha e a Carlos Lindenberg.

O mestre em Ciências dos Transportes Duarte de Souza Rosa Filho afirmou que o principal fator é o

aumento da velocidade com que os ônibus circulam no sistema.

“A capacidade de transporte de passageiros pode ser até três vezes maior. O primeiro fator que contribui para isso é o aumento de velocidade. Em Porto Alegre, por exemplo, a velocidade saltou de 10 km/h para 23 km/h. No final, é tudo uma questão de velocidade, quanto mais ágil o serviço, mais gente ele poderá levar”, afirmou.

Duarte de Souza também destacou que, como o BRT é passível de organização, pode ser feito um sistema que aproveite melhor os espaços dos corredores, para que não ocorram congestionamentos.

“Existe um sistema chamado ‘comboio de ônibus ordenados (conomor)’, em que os ônibus seguem de forma organizada e, com isso, se perde menos tempo nas viagens e paradas”, explicou.

Além da velocidade, para o especialista em Trânsito e Transportes Fábio Muniz, é necessário ter uma

boa gestão do sistema de ônibus. “É preciso pensar todo o sistema como se fosse um sistema de metrô. Tem que ter um corredor de fluxo livre, semáforos que sejam controlados, baias e, principalmente, pontualidade e conforto.”

Ele ainda afirmou ser necessário dar informações ao usuário, para que ele possa ter visão integral do sistema. “Não só no ponto ou onde ele chega, mas de como está operando o sistema como um todo.”

O presidente do Instituto Brasileiro de Estudos de Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, reforçou que com o BRT existe um aumento na capacidade de levar passageiros. “Sempre que se diminui o tempo de viagem, o número de passageiros que pode ser levado será maior.”

Para ele, porém, os horários de pico devem ser observados com cautela. “A vantagem em relação ao sistema de hoje é que, mesmo com os ônibus cheios, a tendência é que a velocidade de tráfego seja maior.”



RETA DA PENHA é uma das vias que terá BRT: aumento da velocidade

O QUE ELES DIZEM

LEONE IGLESIAS - 07/08/2013



“É tudo questão de velocidade, quanto mais ágil o serviço, mais gente ele poderá levar”

Duarte de Souza, mestre em Transportes

RODRIGO GAVINI - 11/05/2012



“O tempo de viagem vai ser menor. Mesmo que o ônibus fique cheio, será vantajoso”

Paulo Lindoso, presidente do Ibetran



“Se o sistema for próximo à operação de um metrô, confiável e pontual, aumenta a capacidade”

Fábio Muniz, especialista em Trânsito

SAIBA MAIS

Obras de mobilidade para o BRT

BR-101

> A BR-101 e a Reta do Aeroporto sofrerão intervenções para a implantação dos corredores exclusivos de ônibus (BRTs).

> A RETA DO AEROPORTO, por exemplo, segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), será ampliada para três faixas por sentido.

> ALÉM DISSO, para reduzir os engarrafamentos na região de Carapina, na Serra, será construído um viaduto na avenida João Palácios.

Leitão da Silva

> A AVENIDA LEITÃO DA SILVA também será ampliada para que o sistema do BRT seja implementado. A avenida será utilizada como alternativa para

o trânsito de veículos, pois uma faixa será reservada para os ônibus na Reta da Penha.

Quarta Ponte

> ANUNCIADA pelo governo do Estado, a obra vai ligar a região de Santo Antônio, em Vitória, a Porto de Santana, em Cariacica.

> NO PROJETO DA NOVA PONTE há previsão de duas pistas de corredores exclusivos para ônibus e será feita a ligação até o Terminal de Itacibá, em Cariacica.

Portal do Príncipe

> OBRAS NA região da Ilha do Príncipe e proximidades do Porto de Vitória vão alterar os acessos à região.

> O GOVERNO ANUNCIOU, por exem-

plo, que será construído um viaduto para que os caminhões saiam do porto sem necessidade de interromper o trânsito na avenida Elias Miguel.

> TAMBÉM serão feitas alterações no trânsito na Segunda Ponte e Cinco Pontes, que vai receber trânsito exclusivo de ônibus.

Serafim Derenzi

> UM NOVO eixo viário está sendo planejado pelo governo do Estado para fazer a ligação da região do centro de Vitória à região próxima à Ponte da Passagem.

> SEGUNDO o governo do Estado, o novo eixo viário vai retirar grande parte do fluxo vindo de Cariacica e Vila Velha do centro de Vitória.

Reforma nos terminais

Para atender melhor os passageiros que utilizam o sistema Transcol, três terminais de ônibus da Grande Vitória vão passar por reformas. Em dois deles, o de Vila Velha e o de Itacibá, as obras já começaram. Já o Terminal de Carapina, na Serra, deve ter o serviço iniciado ainda este ano.

O Terminal de Carapina vai receber nova pintura e serão reformados os banheiros e as guaritas, além de ser feita nova pavimentação e paisagismo. O investimento na obra, segundo o governo do Estado, será de R\$ 1,5 milhão.

O serviço, ainda em fase de orçamento, deve durar cerca de 180 dias, informou o Instituto Estadual de Obras Públicas (Iopes).

O Terminal de Vila Velha, por sua vez, está em fase final de ampliação de uma nova plataforma, que terá capacidade de receber mais oito ônibus, uma lanchonete, fraldário e banheiros.

Uma segunda etapa da obra começa este ano para a reforma das outras duas plataformas existen-

tes, com substituição do piso e das telhas de cobertura. O sistema de iluminação será substituído e serão instalados mais pontos de iluminação de emergência, de TV e mais câmeras de videomonitoramento.

Esta segunda etapa da obra no Terminal de Vila Velha terá o custo de R\$ 8 milhões e a conclusão está prevista para meados de 2014.

Já o Terminal de Itacibá, em Cariacica, vai ter a capacidade de receber ônibus dobrada, informou a assessoria do Iopes. A obra, prevista para ser encerrada em 2015, vai ampliar o número de baias de ônibus de 17 para 36.

Além disso, o governo do Estado está reformando o acesso para pedestres ao terminal, instalando uma passagem coberta.

Outra melhoria anunciada foi a instalação de uma nova cobertura para melhorar a proteção contra a chuva. O investimento para a reforma do Terminal de Itacibá é de R\$ 10 milhões e a conclusão da obra está prevista para 2015, de acordo com o Iopes.

JUSSARA MARTINS - 27/08/2012



TERMINAL DE CARAPINA, na Serra, terá guarita e banheiros reformados