

# Ônibus vão levar 200 passageiros

**Novos veículos do Transcol terão mais conforto e capacidade para transportar um maior número de pessoas de uma só vez**

Lorrany Martins

Os novos ônibus que vão circular pelo sistema do BRT – o corredor exclusivo para ônibus – serão mais modernos, confortáveis e maiores, com capacidade para transportar cerca de 200 passageiros, sentados e em pé.

O Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória (GVBus) apresentou três modelos dos ônibus que são usados nos BRTs do País.

De acordo com o diretor executivo do sindicato, Elias Baltazar, apenas cinco empresas fabricantes de carrocerias no Brasil produzem ônibus com as características necessárias para o projeto, como por exemplo os veículos biarticulados, que estão sendo estudados para serem usados em Vitória.

“São modelos maiores, com capacidade para cerca de 200 passageiros por viagem, com ar-condi-

cionado e comunicação interna com os passageiros”, explicou.

De acordo com Baltazar, hoje, os ônibus de maior capacidade no sistema Transcol transportam até 150 passageiros.

“Tive a oportunidade de andar em alguns modelos no Rio de Janeiro, onde o BRT já foi implantado em algumas regiões, e a sensação é de estar dentro de um avião. São modelo muito confortáveis.”

Os modelos do BRT deverão ter ar-condicionado, além de portas de embarque e desembarque à esquerda e não à direita, como são hoje.

“O projeto é que esses ônibus parem em estações com plataformas elevadas à esquerda da pista, por isso as portas elevadas e do lado esquerdo. Com isso, haverá mais agilidade no embarque e desembarque”, disse Baltazar.

O design moderno dos ônibus não oferece conforto apenas para os passageiros. Motoristas também vão ganhar mais comodidade e segurança.

Os modelos da Marcopolo, por exemplo, têm GPS integrado ao sistema usado pelo motorista, além de exibir a posição exata do coletivo. De acordo com a fabricante, os modelos para o BRT otimizam o campo visual dos motoristas por meio de espelhos inte-



ELIAS BALTAZAR, do GVBus, diz que passageiros vão se sentir “em um avião” dentro do ônibus (destaque)

grados aos vidros laterais.

Já a fabricante Caio aposta no design para agilidade dos ônibus, além de luzes em LED e light string

(sequencia de luz), que aumentam a visibilidade do motorista.

O diretor-executivo do GVBus explicou que o modelo a ser usado

na Grande Vitória será escolhido pelo Estado com o início do funcionamento do BRT, com previsão para 2016.

## OS MODELOS



OS MODELOS de ônibus Millennium BRT, da fabricante Caio, têm poltronas de passageiros com uma espuma especial que utiliza tecnologia para proporcionar mais conforto aos usuários.



A FABRICANTE Neobus oferece modelos articulados com amplo espaço interno, dando mais comodidade para o passageiro. Os veículos têm um design inspirado no trem-bala.



A FABRICANTE Marcopolo aposta em tecnologia e segurança para passageiros e motoristas. Os veículos têm GPS e espelhos integrados aos vidros laterais, para a melhorar a visão do motorista.

## Terminais com 900 árvores

Os terminais da Grande Vitória vão ganhar um cinturão verde com 900 árvores até o primeiro semestre de 2014, com a ajuda dos passageiros do sistema Transcol.

A Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) vai plantar cerca de 90 mudas de árvores em volta de cada um dos 10 terminais de ônibus.

“A cada muda plantada será feita a identificação da espécie, o nome da pessoa que realizou o plantio e a data. O plantio será realizado por cadeirantes atendidos pelo Mão na Roda, que concluíram o Programa Inclusivo de Educação Ambiental, e o usuário que quiser ajudar”, explicou o diretor-presidente da Ceturb, Léo Carlos Cruz.



TERMINAL: cinturão verde

O projeto, chamado de Cinturão Verde, vai começar no Terminal de Itaparica, em Vila Velha, às 8 horas do próximo sábado. “Até o início do ano que vem, vamos plantar 900 mudas em todos os terminais.”

Em Itaparica, serão plantadas mudas de pau-ferro, acácia-ferruginosa e pau-brasil, que foram doadas pelo viveiro de Vila Velha.

“Além de embelezar os terminais, as árvores vão contribuir para a redução da temperatura no local, dos níveis de ruído, além de aumentar as áreas de sombreamento e a captura de gás carbônico. Vai criar também uma barreira física capaz de reduzir a emissão de partículas sólidas que causam doenças”, disse Cruz.

### FALA, LEITOR!



ÉRIKA LOPES, 31, secretária

“Os ônibus têm de ser mais espaçosos para diminuir o desconforto, além de ter mais linhas circulando nos horários de pico”



GILDA DE ANDRADE, 46, agente de supervisão

“Os passageiros precisam de mais segurança dentro dos ônibus, além de viagens mais rápidas para ficarem menos no trânsito”



ELIANA DE FREITAS, 34, doméstica

“Para o conforto dos passageiros, ter mais ônibus nas ruas já ajudaria muito, com viagens mais rápidas e menos lotadas”



MARCELO SANTOS, 41, vigilante

“Para ter mais conforto, ônibus têm de ter ar-condicionado, cinto de segurança e mais assentos para idosos”

FOTOS: RODRIGO GAVINI/AT