

Túnel e radar em Linhares

WILTON JUNIOR

O objetivo é reduzir acidentes e atropelamentos, além de ligar o centro urbano com bairros da zona leste

LINHARES – Um projeto aprovado pela Prefeitura Municipal de Linhares prevê a construção de túneis – por meio de rebaixamento ou elevação de pista da BR-101 Norte – e a instalação de radares para controle da velocidade no trecho da rodovia que cruza a cidade de Linhares, entre o centro e os bairros Araçá e parte do Shell.

A medida faz parte da lei complementar 2.493, de abril de 2006 do Plano Diretor Municipal, aprovado pela prefeitura de Linhares. A obra ainda não tem data para ser executada, mas a meta é iniciar a construção de túneis nos cruzamentos da BR-101 Norte com a avenida Monsenhor Pedrinha e na rua Capitão José Maria.

Em outra etapa, seriam contemplados o trevo de entrada da cidade, via rua Rufino de Carvalho, avenida Getúlio Vargas, no bairro Shell, e a avenida Barra de São Francisco, já no bairro Colina.

Segundo o secretário de Cidadania e Segurança Pública, João Ailto Dal'coll, as obras têm por objetivo reduzir os acidentes e atropelamentos, além de promover a ligação do centro urbano com bairros da zona leste da cidade, como Araçá, Shell, Novo

Horizonte e os subcentros, como Interlagos e Aviso.

De acordo com a assessoria de comunicação do Departamento de Polícia Rodoviária Federal do Espírito Santo, desde o início do ano até o dia 31 de julho foram registrados 81 acidentes no trecho entre os quilômetros 146 e 148,9 da rodovia (Araçá-Shell). Nesse período, uma pessoa morreu e outras 58 ficaram feridas.

O secretário de Planejamento, Dalsizo Armani, explicou que a execução da obra não é obrigação da atual administração, mas afirmou que o assunto já está sendo debatido em fóruns comunitários.

O diretor do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit/ES), Élio Bahia, afirmou que o município contará com apoio do órgão para promover as intervenções na pista.

Lembrou ainda da inviabilidade de um projeto para construção de um desvio no trajeto da rodovia, já que a obra contaria com obstáculos naturais como o Rio Doce e a Floresta Nacional de Goytacazes. “É preciso fazer melhorias, mas mantendo o traçado. O Dnit se colocará como parceiro do projeto, permitindo que a obra seja feita”, declarou.



O cruzamento da BR-101 com a avenida Getúlio Vargas será contemplado no projeto

OS PROJETOS PARA A BR-101

- **Túneis** – Ligação do trecho entre o centro urbano e os bairros da zona leste, ao nível do solo e sobre a BR-101, com rebaixamento ou elevação do leito da pista.
- **Radares** – Implantar barreiras eletrônicas para controle de velocidade no perímetro urbano e nos demais núcleos habitacionais do município que são

atravessados pela rodovia.

- **Infra-estrutura** – Reserva de área nas laterais da via, para sua ampliação futura e passagem de infra-estrutura.
- **Ocupação** – Evitar a ocupação desordenada ao longo da BR-101 Norte.

Fonte: Lei complementar 2454/2005 – Plano