

## REGIONAL

# Trevo de Guarapari é alterado

*A pista principal do trevo, na BR-101, ganhou placas de sinalização e foi fechada com gelo baiano para evitar acidentes*

**G**UARAPARI—O trevo de Guarapari, localizado na BR-101, recebeu 70 placas de sinalização e a pista principal foi fechada com gelo baiano para obrigar os motoristas a fazerem o contorno e diminuir a velocidade.

A mudança foi realizada pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte (Dnit) e visa diminuir a quantidade de acidentes com vítimas fatais.

Segundo o inspetor da 3ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal do Estado, Eduardo Souza Borges, o trevo de Guarapari é considerado perigoso porque os carros trafegam em alta velocidade e qualquer desatenção do motorista leva a um acidente fatal.

“Como a mudança força os motoristas a reduzir a velocidade é provável que os acidentes diminuam”, afirmou o inspetor.

No verão, a situação fica ainda mais complicada, já que a cidade recebe muitos turistas e o fluxo de carros é mais intenso. Para solucionar o problema, o Dnit interditou a via principal da rodovia com gelo baiano obrigando os motoristas a fazerem o contorno.

A medida, segundo superintendente regional do Dnit, Élio Bahia, vai solucionar de imediato o problema dos acidentes com vítimas fatais, mas poderão ocorrer colisões traseiras, uma vez que para realizar a manobra é necessário reduzir a velocidade para 40 km/h.

“A sinalização precisa ser rigorosamente obedecida e em dias de grande fluxo poderá ocorrer engarrafamento no local,” reforçou Élio.

Para o motorista Ayub Cassimiro Bettcher, 55 anos, que passa pelo trevo todos os dias, a mudança irá ajudar a evitar acidentes. “Muitas vidas poderiam ter sido poupadas se esta medida tivesse sido colocada em prática antes,” disse.

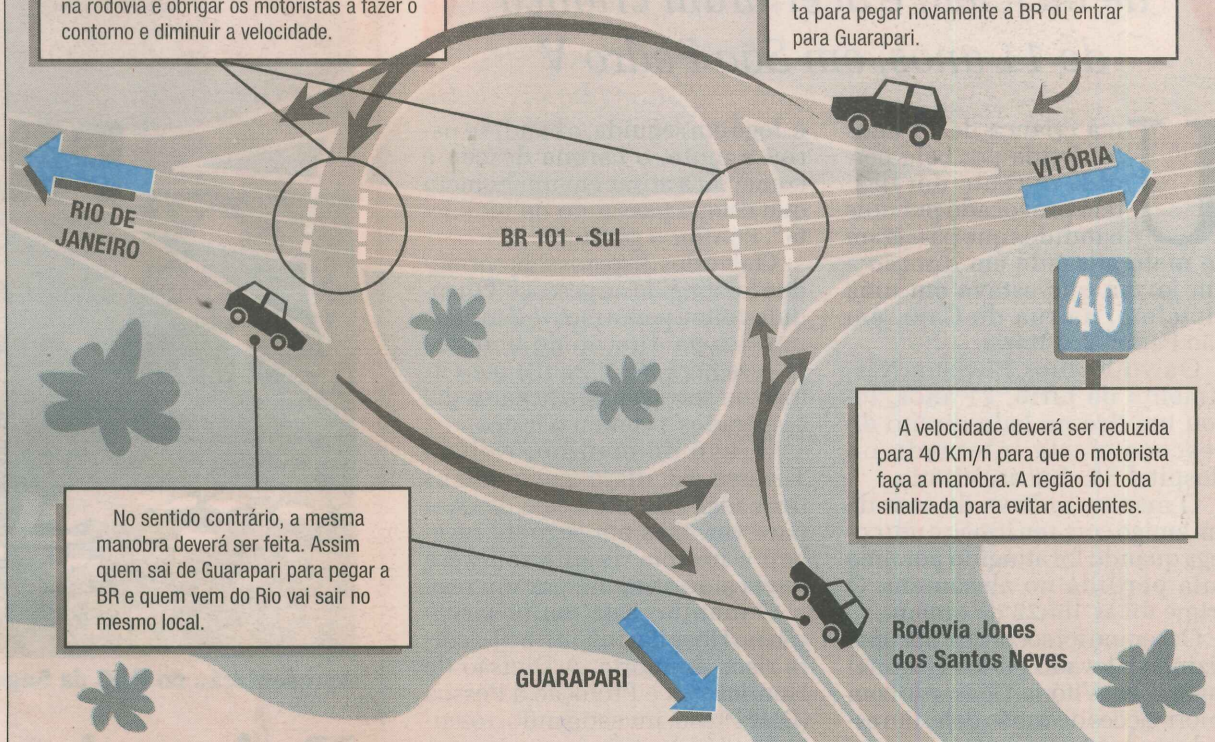
O motorista Gelson Ribeiro do Amaral, 42, também elogiou a mudança, mas alerta que os motoristas devem redobrar a atenção para a sinalização.

A mudança no trevo de Guarapari foi sugerida por moradores e motoristas da região em uma audiência pública, onde estiveram presentes parentes de vítimas de acidentes ocorridos no local.

## Como ficou o trevo de Guarapari

Blocos conhecidos como gelo baiano foram colocados na BR-101 para impedir o tráfego na rodovia e obrigar os motoristas a fazer o contorno e diminuir a velocidade.

O motorista que seguir no sentido Vitória x Rio pela BR-101 terá de entrar à sua direita para pegar novamente a BR ou entrar para Guarapari.



No sentido contrário, a mesma manobra deverá ser feita. Assim quem sai de Guarapari para pegar a BR e quem vem do Rio vai sair no mesmo local.

A velocidade deverá ser reduzida para 40 Km/h para que o motorista faça a manobra. A região foi toda sinalizada para evitar acidentes.

Rodovia Jones dos Santos Neves

DALVA JAVARINI



Trevo de Guarapari, na BR-101: redução no risco de acidentes