

Rodoviária fica pronta em setembro

AD 23334

O terminal rodoviário que está sendo construído na Ilha do Príncipe poderá ser inaugurado no dia 15 de setembro e não em outubro como estava anunciado caso o ritmo das obras continue se desenvolvendo de maneira acelerada. A informação foi prestada ontem pelo diretor técnico da Comdusa, Edsel Pagani, salientando que as obras de fundação que deveriam estar prontas dentro de 60 dias, já estão chegando ao final. Por outro lado, ele informou também, de maneira extra-oficial, que a firma ganhadora da concorrência da estrutura de concreto foi a Oxford, que apresentou o menor preço e também o menor prazo para a realização das obras.

No que diz respeito à conclusão da estação rodoviária, o diretor técnico da Comdusa explicou que as obras estão oficialmente previstas para serem inauguradas no dia 15 de outubro, mas que diante da normalização dos trabalhos, onde ainda não foi constatado nenhum atraso, e que também devido à experiência da firma que ganhou a concorrência, pois construiu em tempo récorde as Lojas Americanas, na Esplanada da Capixaba, tudo leva a crer que com um mês de antecedência, o público capixaba poderá contar com o terminal. "Só se houver um dilúvio, é que as obras serão retardadas".

CONCORRENCIA

As três firmas que participaram da concorrência para a construção

da parte de concreto, do terminal rodoviário, numa extensão de 16.195 metros quadrados, foram a Oxford, Sergen e Tenco que segundo o engenheiro Edsel Pagani, possuem várias experiências em obras de grande porte e já são conhecidas no Estado, apesar de serem de outros Estados com exceção da Tenco, que é capixaba.

A proposta da Oxford, que foi a vencedora, mas que só será anunciada de maneira oficial na próxima segunda-feira, quando será publicada no Diário Oficial, foi o seguinte: prazo de entrega de 60 dias, com um preço de Cr\$ 20.842.546,00. A Sergen ofereceu um preço de Cr\$ 22.565.196,45 para um prazo de 7 meses de duração das obras, e a Tenco ofereceu o preço de Cr\$ 28.859.208,30 para um prazo de 9 meses.

CRONOGRAMA

O cronograma das obras do terminal rodoviário, que está sendo cumprido a risca e assim deixando bastante entusiasmados os técnicos da Comdusa devido ao seu adiantamento, segue o seguinte esquema: em primeiro lugar a execução da parte de fundações, que significa a instalação de estacas, que é a parte suporte de toda estrutura da rodoviária, que deverá estar pronta dentro de aproximadamente uma semana; em segundo lugar são as obras de construção da estrutura de concreto, cuja concorrência já foi realizada tendo a firma encarregada

o prazo de 60 dias para entrega; em terceiro lugar será a construção da parte de cobertura metálica, cujo edital de concorrência, segundo Edsel Pagani, deverá ser divulgado na próxima segunda-feira e por final a parte de acabamento.

No que diz respeito à parte dos acessos, o diretor técnico da Comdusa explicou que eles não dependem de maneira alguma dos acessos da segunda ponte — do lado do Continente — e que a parte de aterro de areia dentro do mar, já está sendo concluído e que também a concorrência para a parte de pavimentação das pistas deverá ser anunciada até o final deste mês.

A rodoviária deverá ficar concluída, contando com todas as vias de acesso e também com os terminais do aquaviário. Segundo Edsel Pagani, os boxes comerciais e também o restaurante, ainda não definidos pelo Governo do Estado, sobre quem recairá a responsabilidade da exploração comercial. "A Comdusa, tem responsabilidade da execução das obras, mas a exploração comercial não foi definida. No entanto, esse aspecto poderá recair sobre a Comdusa, como está acontecendo no transporte aquaviário".

TERMINAL AQUAVIARIO

Hoje pela parte da manhã a firma encarregada da construção de terminal aquaviário na prainha de Vila Velha, começa a obra, com o estaqueamento — colocação de fundações.