

# Obras da Rodoviária vão começar em outubro

— A construção do Terminal Rodoviário de Vitória, que será localizado no aterro da Comdusa, na Ilha do Príncipe será iniciada em outubro — declarou ontem o secretário do Interior e Transportes, Belmiro Teixeira Pimenta. As obras estarão sob a responsabilidade da Comdusa, que as colocará em concorrência pública, tão logo o projeto relativo ao terminal seja aprovado pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER).

Esse projeto está sendo executado pela Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano (Comdusa) que já possui a verba para a construção da rodoviária. Segundo Teixeira Pimenta, "o projeto será entregue a Seit dentro dos próximos dias para então ser encaminhado ao Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, que o aprovará, conforme as normas do convênio firmado entre o Governo do Estado e o órgão federal

## AQUAVIÁRIO

O titular da Seit também informou que já começaram as reformas no terminal de embarque e desembarque do cais de Paul e que, como primeira parte desses serviços, estão sendo realizadas sondagens no mar para a instalação dos pilares sustentadores do novo terminal aquaviário.

Durante o decorrer desta semana será assinado o contrato para aquisição

de mais duas lanchas para atuar no transporte aquaviário. "Já foram adquiridas duas lanchas, entrando uma em funcionamento este mês e outra em agosto. As duas outras a serem compradas da firma Carbramar, só atuarão no transporte marítimo no próximo ano", declarou Belmiro Teixeira Pimenta.

Quanto ao terminal de embarque e desembarque em Vitória, o secretário disse que "falta apenas a liberação do prédio pela Administração do Porto de Vitória para que as suas obras de reforma sejam iniciadas. Conforme o projeto, esse terminal deverá ser construído de maneira a atender aos usuários da linha Paul-Vitória e Prainha (Vila Velha) — Vitória."

## REFORMAS

Entre as reformas previstas para os terminais está a separação dos locais de embarque e desembarque, bem como dos locais de espera além da construção de guichês de passagens. O terminal da Prainha, de acordo com o seu projeto, seguirá os mesmos critérios de distribuição de atendimento.

As obras desse terminal (Prainha) serão financiadas pela Companhia Vale do Rio Doce. Teixeira Pimenta disse ontem que o projeto para o terminal será enviado esta semana

para a CVRD e que, "logo que seja aprovado, a sua construção será iniciada".

## ACESSOS

O Departamento de Estradas de Rodagem-DER informou ontem que as obras de drenagem e pavimentação dos acessos ao cais de Paul estão se desenvolvendo em ritmo normal. Conforme o órgão, foram encontradas dificuldades para o andamento mais rápido das obras, pela infraestrutura do bairro.

As obras que estão sendo realizadas em São Torquato são de responsabilidade da empreiteira Araribóia e o DER informou que na avenida Graça Aranha já foi feito quase todo o trabalho de drenagem, inclusive já está sendo efetuada a preparação de sub-base e base em vários trechos da avenida".

Enquanto isso, ainda conforme o DER, na avenida Francisco Lacerda de Aguiar os serviços de drenagem, com a construção de bueiros, que servirão para dar melhor escoamento às águas acumuladas no bairro durante os períodos de chuva, estão em ritmo acelerado.

No trecho compreendido entre o cais de Paul e o viaduto do bairro, as obras serão iniciadas ainda hoje, sendo que inicialmente deverão ser feitos os serviços de drenagem em todo esse percurso.