

Belmiro aguarda projeto para começar obras da rodoviária

— Tão logo a Fundação Jones dos Santos Neves conclua o projeto do terminal rodoviário, as obras de construção serão iniciadas — disse ontem o secretário do Interior e Transportes Belmiro Teixeira Pimenta. Segundo ele, paralelamente à elaboração desse projeto deverá ocorrer a participação do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem — DNER — uma vez que todas as etapas de realização da obra devem ser aprovadas pelo órgão de acordo com o convênio firmado entre as duas entidades.

Segundo Belmiro Teixeira a construção do terminal rodoviário na Ilha do Príncipe é fundamental importância para a população de todo o Estado, e a realização da obra deve ocorrer de acordo com os estudos que se fazem necessários, seguindo todas as determinações do DNER quanto à construção dos terminais rodoviários em todo o país. Esse é um dos fatores fundamentais do convênio firmado entre os dois órgãos para essa obra.

CUSTO

O custo da obra do terminal ainda não está previsto pela Seit. Disse Belmiro que “somente após termos em mãos o projeto que a Fundação Jones dos Santos Neves está elaborando é que poderemos ter definido o custo do terminal”.

Outro fator, que segundo Belmiro depende desse projeto é o prazo de início das obras bem como o tempo para sua conclusão. — Porém — disse o secretário — o responsável pela execução dessas obras deverá ser escolhido através de concorrência pública que a Seit irá realizar após o projeto ficar concluído.

AS 23341

CARACTERÍSTICAS

Os estudos de localização do terminal rodoviário foram realizados pela FJNS, e receberam aprovação do DNER. Ele será construído numa área de 600 mil metros quadrados, na Ilha do Príncipe e de acordo com os estudos iniciais, o terminal estará em operação após quinze meses do início das obras. Essa localização, segundo os resultados dos primeiros estudos já aprovados pelo DNER, tem a vantagem de situar o terminal próximo ao centro de Vitória, permitindo maior distribuição do tráfego.

Será necessária a construção de três acessos nesse terminal, considerados de fundamental importância para o sistema: um ligando o centro à área da rodoviária, outro ligando a área à rodovia Serafim Derenzi e última ligando a área ao continente Sul.

25/05/77