



O terminal rodoviário ocupará uma área de 600 mil metros quadrados, na Ilha do Príncipe

Projeto da rodoviária fica pronto em 2 meses

— Dentro de dois meses estará concluído o projeto do Terminal Rodoviário de Passageiros da Grande Vitória — declarou ontem o diretor técnico da Fundação Jones Santos Neves, Arlindo Villaschi. Segundo o diretor, já foram medidas todas as dimensões do terreno onde se localizará a rodoviária, e estudada a sua área.

O Terminal Rodoviário de Passageiros da Grande Vitória será construído na Ilha do Príncipe, ocupando uma área da Comdusa que possui 600 mil metros quadrados. Quinze meses após o início das obras o Terminal entrará em operação. O local do novo Terminal Rodoviário será a Ilha do Príncipe por ser esta a região de mais fácil acesso às aglomerações

urbanas.

O dimensionamento da rodoviária prevê 500 a 800 partidas diárias de coletivos, devendo o terminal atingir seu ponto de saturação em 1992, quando a média de partidas será de 2 mil a 2.200.

ACESSOS

Segundo a FJSN, a localização do terreno permite que a distribuição do tráfego gerado pelo terminal (usuários, operadores, administradores e acompanhantes) seja feita sem superposição do tráfego nas vias de acesso. Assim sendo, três acessos terão importância fundamental no sistema: o que liga a área ao centro principal, onde serão alocadas as via-

gens com origem-destino no centro de Vitória e Norte; o que liga a área ao Continente Sul, onde serão alocadas as viagens para os municípios de Vila Velha, Cariacica e Viana; e o que liga a área à Avenida Serafim Derenzi, certamente uma boa opção para os que têm origem-destino no Continente Norte.

Segundo a FJSN, o terreno também leva a vantagem de estar próximo ao centro de Vitória, para onde converge a maioria das viagens com origem-destino ao terminal, próximo também a Vila Velha e Cariacica, tendo ainda boas condições de acesso às diversas zonas de aglomeração, pois está situado próximo a um dos mais importantes entroncamentos do sistema viário urbano.