

MOBILIDADE URBANA

Exemplo americano para Vitória

Prefeito quer usar o trânsito de Nova Iorque como modelo para Vitória. Lá, moradores trocaram o carro pela bicicleta e pelo ônibus

Daniel Figueredo

A Prefeitura de Vitória vai adotar o modelo de transporte utilizado em Nova Iorque, nos Estados Unidos, que, nos últimos cinco anos, conseguiu aumentar o uso de bicicletas e transportes alternativos, como forma de reduzir congestionamentos e a frota nas ruas.

O prefeito de Vitória, Luciano Rezende, vai até a cidade americana no próximo dia 4, para se reunir com a secretária de Transportes de Nova Iorque, Janette Sadik-Khan.

Desde 2007, ela dobrou a quilometragem de ciclovias, adotou sistemas de aluguel de bicicletas e conseguiu fazer com que moradores optassem por outros meios de transportes para se locomoverem.

“Quero aprender com a expe-

riência de quem conseguiu transformar o trânsito de uma megalópole em um trânsito mais humano, e implantar esse modelo em Vitória”, afirmou Luciano Rezende.

Segundo o prefeito, algumas ações já estão sendo adotadas, como a ampliação da malha cicloviária da cidade. “Vamos triplicar as ciclovias. Quero que, até o fim do mandato, possamos ter pelo menos mais de 70 km de ciclovias e ciclofaixas no município”, disse.

Outra proposta que o prefeito quer analisar é a restrição de velocidade dentro dos bairros. “Em Nova Iorque, adotaram um sistema onde, nos bairros, a velocidade é de 30 km/h. Com isso, foi reduzido o número de acidentes”, disse.

“Vou convidar a secretária de Transportes de lá para vir apresentar o modelo aos prefeitos da região metropolitana”, acrescentou.

Outras medidas que serão observadas durante a visita são a questão do aumento do número de estacionamentos para bicicletas, a orientação aos pedestres e ciclistas por agentes de trânsito e o aumento de áreas restritas a automóveis, com a criação de mais praças e ruas de lazer.



LUCIANO em rua de Vitória: prefeito vai a Nova Iorque para ver como a cidade contornou problemas no trânsito

COMO FUNCIONA EM NOVA IORQUE



Bicicletas

Desde 2007, foram construídos 400 km de ciclovias em Nova Iorque, além da criação de vários estacionamentos espalhados pela cidade.



Aluguel de bicicletas

Foi adotado um programa com pagamento anual de US\$ 103 (R\$ 224) por ano para usar bicicletas espalhadas em locais estratégicos da cidade.



Agentes e placas

Os agentes e placas em áreas de intenso tráfego instruem pedestres, motoristas e ciclistas para respeitarem as faixas designadas para cada um.



Redução de velocidade

Nos bairros, foram criadas zonas com limites de velocidade de 30 km/h. A medida ajudou a reduzir o índice de acidentes fatais.



Espaços de convivência

Áreas como a Times Square foram fechadas para automóveis. A medida aumentou vendas no comércio e aumentou a segurança para as pessoas.

Mais orientação que multas

Multas de trânsito serão utilizadas apenas em casos de infração grave, afirmou o prefeito de Vitória, Luciano Rezende.

Ele afirmou que os agentes de trânsito da capital estão sendo orientados a instruir motoristas, ciclistas e pedestres em relação às infrações leves, como forma de conseguir ter mais efetividade na melhoria do trânsito.

“Esse exemplo também é visto em Nova Iorque. Tivemos uma re-

“Com educação, as pessoas vão aprendendo a lidar melhor com as questões do trânsito”

Luciano Rezende, prefeito de Vitória

dução nos problemas na cidade quando começamos a adotar esse método. A multa ensina pouco. Estamos diminuindo o aspecto punitivo e aumentando o aspecto preventivo no trânsito”, explicou.

Segundo o prefeito, essa medida é uma forma de colocar a educação no trânsito em primeiro lugar. “Com educação, as pessoas vão aprendendo a lidar melhor com as questões do trânsito.”

Ele afirmou que o número de multas tem diminuído e o uso desse método tem reduzido os índices de infrações observadas pelos agentes de trânsito de Vitória.

“Tivemos uma redução do número de multas e estamos vendo também uma redução dos números de infrações flagradas pela Guarda Municipal de Trânsito. A orientação é primeiro instruir.”

Ruas de lazer em mais 4 bairros

O modelo de ruas de lazer – fechadas para o trânsito de veículos aos domingos – vai ser ampliado para todas as oito regiões da capital, afirmou Luciano Rezende.

Hoje, o fechamento das ruas funciona nas regiões de Camburi,

Jardim Camburi, Centro e São Pedro. O objetivo é levar também para Maruípe, Goiabeiras, Santo Antônio e Praia do Canto.

“A ideia é transformar as ruas para as pessoas, não para os automóveis. Estamos criando condi-

ções na cidade para conseguir ampliar esse serviço.”

Segundo o prefeito, uma das ideias é colocar também mais equipamentos nas praças. “A Praça Oito, por exemplo, está sendo revitalizada”, observou.

Ele também afirmou que, durante a visita a Nova Iorque, vai analisar como foi feita a restrição ao tráfego de carros nas ruas da Times Square.

“A experiência em Nova Iorque vai possibilitar que trabalhe melhor esse conceito de colocar as pessoas na prioridade do uso dos espaços públicos. O caso da Times Square, que era o símbolo dos engarrafamentos e agora é um espaço de circulação de pessoas, vai ser observado e adaptado para Vitória”, afirmou Luciano Rezende.



RUA DE LAZER na orla de Camburi, onde avenida é fechada para veículos e fica aberta à população para atividades como ciclismo e caminhadas