



**VIADUTO**, que ainda não foi inaugurado, reduz o tempo das viagens em até 40 minutos nos horários de pico. Ligação também diminui o número de acidentes e facilita o acesso aos bairros

# Superviaduto melhora o trânsito

**Viaduto da Ceasa, que liga a BR-262 ao Contorno, está liberado para a passagem de veículos. Tempo das viagens foi reduzido**

**Daniel Figueredo**

O viaduto da Ceasa, que liga a BR-262 a rodovia do Contorno, ainda não foi inaugurado, mas já melhorou o trânsito para os motoristas que passam e moram próximo ao cruzamento entre as duas BRs que cortam o município de Cariacica.

Aberto há duas semanas, percebe-se a redução dos engarrafamentos nos horários de pico. Segundo levantamento feito pela superintendência estadual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), a redução do tempo de viagem chega a 40 minutos.

“Temos uma projeção de que quem vem pela rodovia do Contorno para a região de Campo Grande no horário de pico, a redução do tempo de viagem é de 40 minutos. Já para quem vem pela BR-101 Sul, do Rio de Janeiro, tem uma redução média de 15 minu-

tos”, explicou o superintendente estadual do Dnit, Halpher Luiggi.

Segundo ele, apenas uma alça que liga a rodovia do Contorno a Viana ainda está recebendo ajustes, mas deve ser concluída nos próximos dias.

As obras duraram três anos e meio e custaram mais de R\$ 70 milhões. O viaduto liga a BR-101 a BR-262 com duas pistas de tráfego, além de faixas laterais para o tráfego local de veículos, o que possibilitou também a retirada de alguns semáforos que atrapalhavam o trânsito na região.

Luiggi apontou outros avanços com a abertura do viaduto: a redução do número de acidentes, a melhoria dos acessos aos bairros e a redução dos índices de assaltos.

“Como antes era uma pista simples, havia muita colisão frontal na região. Agora esses índices diminuíram, assim como os assaltos, já que agora a pista tem um fluxo contínuo de veículos e maior velocidade de tráfego.”

Além da melhoria no tráfego, a obra causou valorização dos imóveis da região, segundo Luiggi.

“Tivemos uma grande valorização imobiliária na região por conta do viaduto, com a instalação do shopping e outros empreendimentos. Era uma obra necessária para aquela região de Cariacica.”

## ENTENDA

### Criação de alças de acesso

**Custo de R\$ 70 milhões**

> **A OBRA DO VIADUTO DA CEASA**, em Cariacica, era uma demanda antiga do município. A obra cria uma ligação entre a Rodovia do Contorno e a BR-262.

> **A PISTA FOI DUPLICADA**, além de terem sido criadas vias laterais de acesso aos bairros e alças de acesso

para quem vai acessar a BR-101 no sentido Rio de Janeiro ou a BR-262, no sentido Belo Horizonte.

> **A OBRA DUROU** cerca de três anos e meio, segundo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

> **A CONSTRUÇÃO DO VIADUTO** custou R\$ 70 milhões.

## FALA, LEITOR!

FOTOS: RODRIGO GAVINI/AT



ALEXANDRE BATISTA, 22, vendedor

“O trânsito melhorou. Era muito engarrafamento todos os dias. Os acessos aos bairros também estão mais fáceis pelas laterais.”



IZAÍAS RIBEIRO, 54, comerciante

“Reduziu muito o engarrafamento, principalmente no horário de pico. Ganhei mais ou menos meia hora para chegar em casa.”



FRANCISCO ÂNGELO, 48, empresário

“Melhorou demais, mas ainda são necessárias instalações de passarelas para as pessoas atravessarem.”



ELIAS DE OLIVEIRA, 33, frentista

“O trânsito está bem melhor aqui na região para os motoristas, mas os pedestres têm dificuldades para atravessar a pista.”



ANDRÉ DA SILVA, 32, motorista

“O tempo de viagem caiu em mais de meia hora. Quando terminar de sinalizar, vai ficar ainda mais fácil para andar aqui.”



AILTON DA SILVA, 46, mecânico

“Nos horários de pico o trânsito melhorou bastante. Também está menos perigoso passar pela região.”

## Quatro obras para mudar as BRs

Obras de infraestrutura têm previsão de serem iniciadas no ano que vem para melhorar o trânsito nas rodovias federais que cortam a região metropolitana.

Na BR-101, o governo do Estado publicou edital para começar as desapropriações para a construção do novo Terminal de Carapina, na Serra, e do túnel que vai passar por baixo da Reta do Aeroporto.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a área escolhida para o terminal, às margens da BR-101, vai possibilitar a instalação dos corredores exclusivos de ônibus na região (BRT). Ele afirmou também que o projeto será concluído até o final do ano.

Ele afirmou também que a obra do túnel está prevista para começar até a metade de 2014. “É uma



RODRIGO GAVINI/AT

**GALPÃO EM CARAPINA**, onde será construído novo terminal do Transcol. Na região também será construída uma estação do BRT

obra essencial, pois a região do trevo de Carapina possui problemas graves de engarrafamentos e a obra vai melhorar o trânsito da região.”

Já o superintendente estadual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Halpher Luiggi, afirmou que passarelas serão instaladas na região do viadu-

to da Ceasa, em Cariacica, e também um novo viaduto vai ser construído na região da Braspedera, em Viana. A licitação sai ainda este ano.

O viaduto e as vias de acesso terão 4,3 km de extensão e vão fazer a ligação da BR-262 com o corredor Leste-Oeste, para montar um novo eixo de veículos de carga.