

Ambulâncias e médicos na BR-101

A partir de domingo, trecho no Estado vai contar com serviços 24 horas, que incluem 18 guinchos, entre outros tipos de assistência

Beatriz Seixas

A partir de domingo quem passar pelo trecho no Estado da BR-101 vai contar com serviços 24 horas de 12 ambulâncias, médicos e socorristas, 18 guinchos, entre outros tipos de assistência.

A oferta desses itens será possível a partir da instalação de 12 bases operacionais dos Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU), que será feita pela concessionária da rodovia, a Eco101.

Esses trabalhos são parte das exigências estabelecidas no edital, que prevê, entre outros pontos, a implantação dos serviços até o sexto mês da concessão.

Outra exigência é a implantação do Centro de Operações da Concessionária (COC), que será responsável por concentrar e gerenciar as informações do sistema rodoviário em tempo real.



JUSSARA MARTINS/AT

FLAGRANTE DE ULTRAPASSAGEM: implantação dos serviços, para reduzir acidentes na rodovia, é parte das exigências estabelecidas no edital, que prevê, entre outros pontos, a implantação dos trabalhos até o sexto mês da concessão

Os pontos exatos onde ficarão localizados os SAUs não haviam sido divulgados oficialmente até ontem, mas, segundo informações de bastidores, parte das bases será próxima às sete praças de pedágio, e as demais (cinco) serão distribuídas ao longo da BR-101.

Uma fonte revelou que ontem uma equipe de quatro engenheiros da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) percorreu a rodovia para avaliar os trabalhos que estão sendo realizados pela Eco101 e também definir os locais onde os SAUs serão instala-

dos ao longo da via.

Enquanto as praças e outras estruturas não ficam prontas, os SAUs deverão funcionar de forma provisória, como com o suporte de contêineres.

Procurada pela reportagem, a empresa concessionária informou

que só daria detalhes sobre as interferências na rodovia hoje.

Serviços como combate a incêndios e apreensão de animais, sistema de informações, reclamações e sugestões dos usuários também vão estar à disposição a partir de domingo.

Socorro em até 15 minutos

Quinze minutos. Este será o tempo máximo que as ambulâncias de resgate (tipo C) deverão chegar ao local da ocorrência na rodovia. O prazo é determinado no edital de concessão da BR-101 no item que estabelece parâmetros de desempenho.

Estão previstos oito veículos do tipo C. Essa ambulância terá capacidade de realizar o suporte básico de vida e será voltada para atendimento de urgências pré-hospitalares de pacientes vítimas de acidentes ou pacientes em locais de difícil acesso. Ela irá cobrir um trecho de até 40 quilômetros.

Já a ambulância tipo D, no total são quatro, é considerada de suporte avançado e deve atender e transportar pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos. O trecho máximo de cobertura é de 120 quilômetros. Essa ambulância deve chegar ao local em até uma hora.

O socorro mecânico feito pelos guinchos deverá levar no máximo 15 minutos para chegar ao local da ocorrência.

KADIDJA FERNANDES - 10/12/2012



RESGATE em acidente: rapidez

ALGUNS SERVIÇOS OFERECIDOS

Equipe capacitada em salvamento

Ambulância de resgate

> **CHAMADO DE TIPO C**, esse veículo será voltado para atendimento de urgências pré-hospitalares de pacientes vítimas de acidentes ou pacientes em locais de difícil acesso, com capacidade de realizar o suporte básico de vida e equipamentos de salvamento.

> **IRÁ CONTAR** com equipe de três profissionais, sendo um motorista e os outros dois profissionais com capacitação e certificação em salvamento e suporte básico de vida.

Ambulância de suporte avançado

> **DENOMINADO TIPO D**, o veículo é destinado ao atendimento e transporte de pacientes de alto risco em emergências pré-hospitalares e/ou de transporte inter-hospitalar que necessitam de cuidados médicos intensivos.

> **DEVE CONTAR** com equipamentos necessários para esta função e com equipe formada por 4 profissionais, sendo um motorista, um enfermeiro, um médico e um resgatista.

PEDÁGIO
MAIO DE 2014
começa a ser cobrado

R\$ 21,30

é o que o motorista vai pagar para atravessar o Estado pela BR-101

ENTENDA

SERVIÇOS

No domingo, começam a funcionar **12 pontos de serviços (SAU)** com:

- > 18 GUINCHOS
- > 12 AMBULÂNCIAS (4 delas com UTI Móvel)
- > 3 CAMINHÕES para recolher animais
- > 3 CAMINHÕES-PIPA
- > 12 VEÍCULOS de inspeção de tráfego

CORREÇÕES DE CURVAS

Até maio de 2014, oito pontos considerados perigosos vão ter obras de correções de traçado da pista, com mudança no ângulo de curvas, inclinação da via, visualização e outras mudanças.

Um dos pontos será na chamada curva da morte, em Capim Angola.

OBRAS EM EXECUÇÃO ATÉ MAIO DE 2014

- > MELHORIAS no asfalto da via
- > MELHORIA na sinalização
- > 20 RADARES fixos serão instalados e 10 móveis serão disponibilizados para a PRF

OUTRAS OBRAS

- > 24 ROTATÓRIAS serão construídas

R\$ 1,60

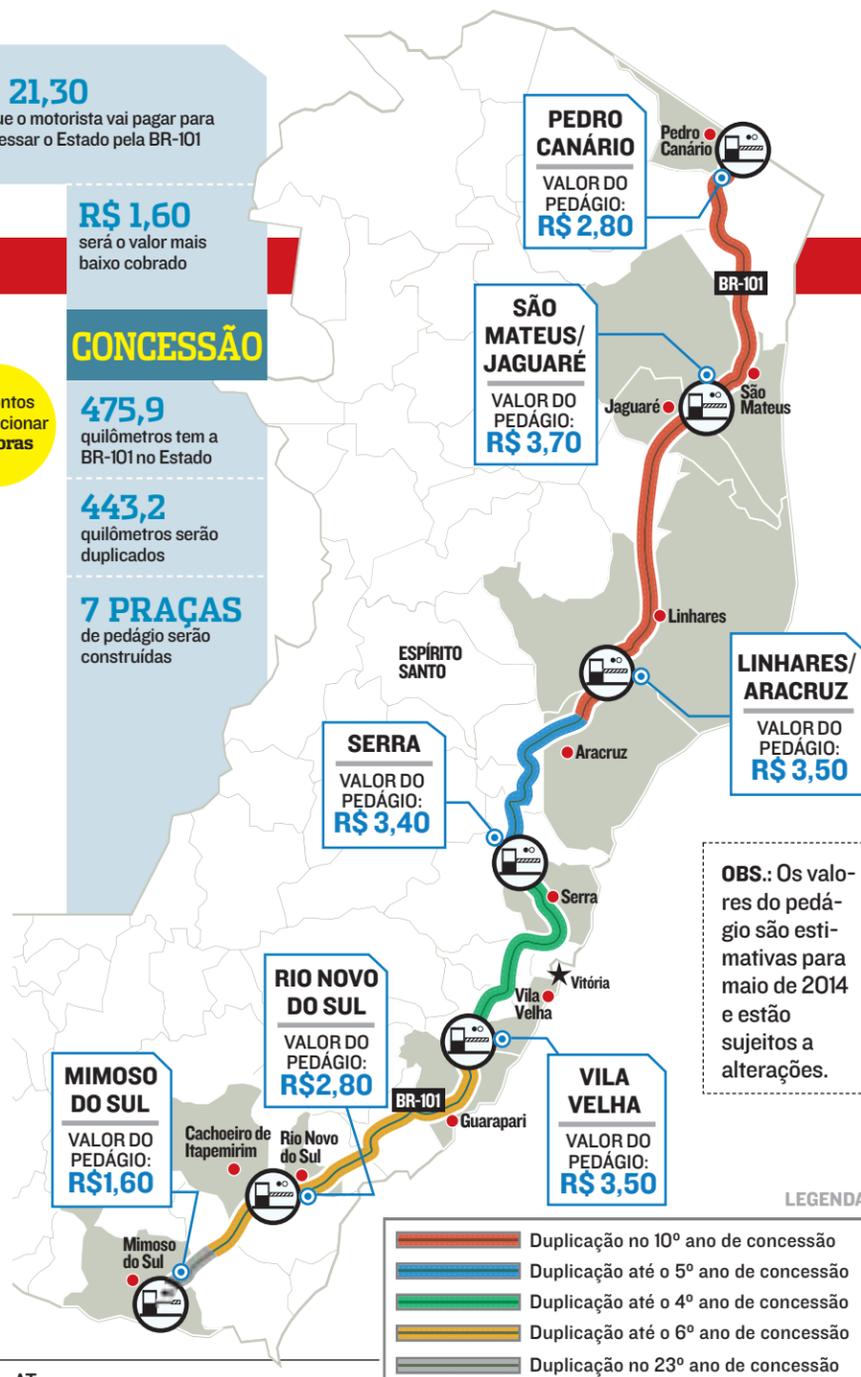
será o valor mais baixo cobrado

CONCESSÃO

475,9 quilômetros tem a BR-101 no Estado

443,2 quilômetros serão duplicados

7 PRAÇAS de pedágio serão construídas



OBS.: Os valores do pedágio são estimativos para maio de 2014 e estão sujeitos a alterações.