

Economia



VEÍCULO de resgate do consórcio Eco101: a cada 40km haverá uma base dos Serviços de Atendimento ao Usuário

Socorro na BR-101 a partir da meia-noite

Motoristas e pedestres que passarem pelo trecho da rodovia no Estado poderão acionar atendimento médico de urgência e guinchos

Pollyanna Dias

A partir desta meia-noite, motoristas, passageiros e pedestres que passarem no trecho do Estado da BR-101 vão poder acionar atendimento médico de urgência e emergência e guinchos, em caso de acidentes e problemas mecânicos. Para pedir o socorro, basta telefonar gratuitamente para 0800 7711 101.

A cada 40 quilômetros dos 476

quilômetros de rodovia, foram instaladas 12 bases operacionais dos Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU), sendo oito normais e quatro UTI's, que serão compostas por uma equipe de 187 profissionais, entre médicos e enfermeiros.

Outros 54 profissionais vão operar 18 guinchos (seis deles pesados). Mais 157 profissionais vão atuar na operação.

A estimativa da Eco101, concessionária responsável pela administração da rodovia, é que o resgate chegue ao local das ocorrências na rodovia em, no máximo, 15 minutos.

As bases estão localizadas em trechos de Vitória e Serra, além de Pedro Canário, Conceição da Barra, João Neiva, São Mateus e Linhares, no Norte do Estado. E também na região Sul, nas inter-

mediações de Iconha, Guarapari, Rio Novo do Sul e Mimoso do Sul, como mostra o mapa ao lado.

As estruturas das bases ainda são provisórias e estarão próximas dos locais definitivos dos serviços de atendimento. Cada base terá um guincho leve e uma ambulância. Além de três caminhões-pipa para combate a incêndios e três caminhões boiadeiro para apreender animais.

A operação da BR-101 será coordenada pelo Centro de Controle de Operações (CCO), na Serra. No local vão trabalhar controladores e operadores de tráfego, analistas e atendentes.

A velocidade máxima na rodovia é de 80 Km/h na maior parte do trecho. Nas áreas urbanas, são 60 km/h, e nas vias laterais o permitido é 40 km/h.

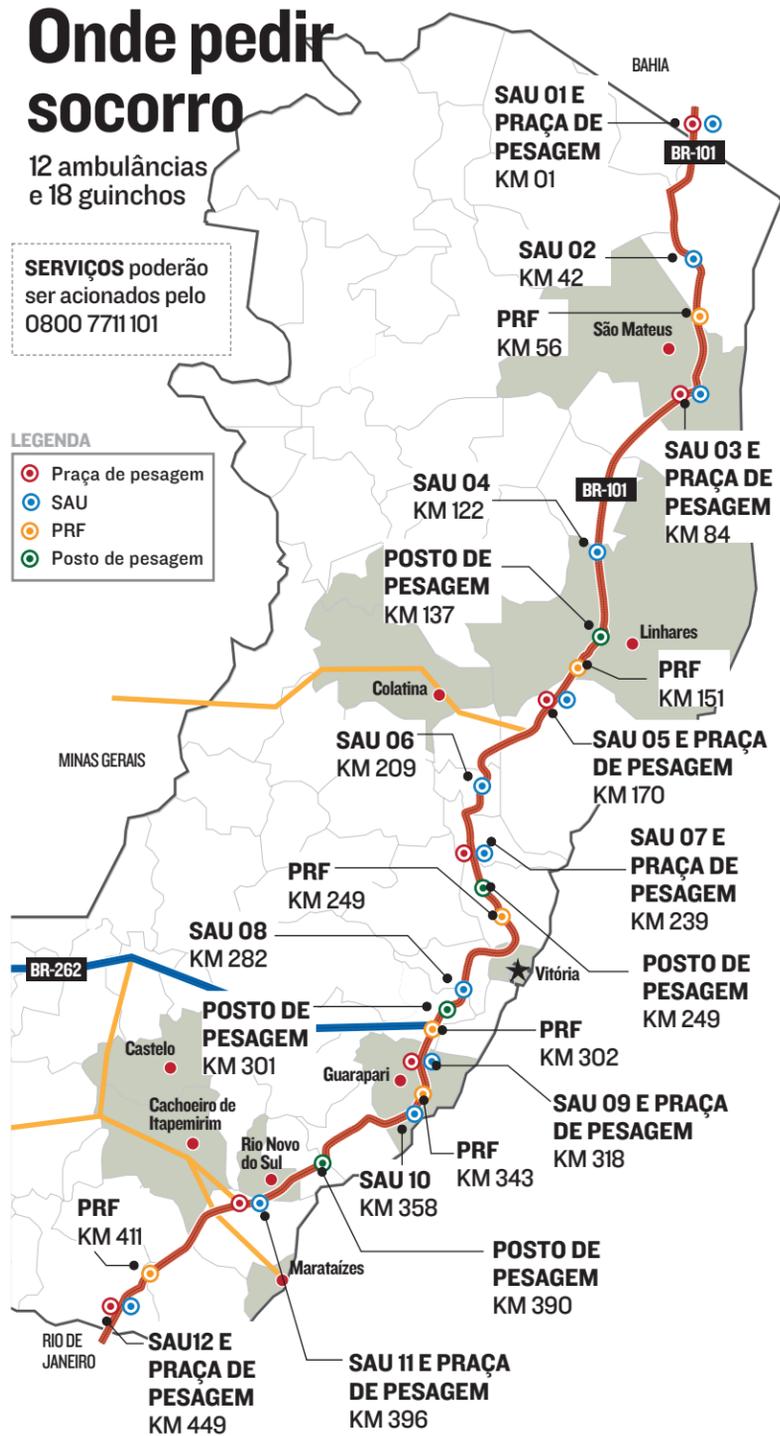
Onde pedir socorro

12 ambulâncias e 18 guinchos

SERVIÇOS poderão ser acionados pelo 0800 7711 101

LEGENDA

- Praça de pesagem
- SAU
- PRF
- Posto de pesagem



SAIBA MAIS

Sete praças de pedágio

Serviços

ALÉM DOS SERVIÇOS de atendimento ao usuário, haverá ao longo da rodovia sete praças de pesagem e quatro postos de pesagem de caminhões, sete praças de pedágios e seis postos da Polícia Rodoviária Federal.

Contato

OMOTORISTA pode entrar em contato com a Eco101 pelo e-mail: ouvidoria@eco101.com.br, para crítica e sugestão, ou por meio do site www.eco101.com.br, para ter dados.

Fonte: Eco101.

JULIA TERAYAMA - 19/02/2013



HALPHER LUIGGI, do Dnit: obras estavam paralisadas há 12 anos

Obras da BR-342 devem ser retomadas no ano que vem

Marcos Rosetti DE BRASÍLIA

As obras da rodovia BR-342 de 135 quilômetros ligando Nova Venécia a Ecoporanga, na divisa com Minas Gerais, paradas há 12 anos devido a sobrepreço acusado pelo Tribunal de Contas da União (TCU), serão finalmente retomadas no ano que vem, devido à garantia de R\$ 210 milhões no Orçamento da União.

Uma emenda à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) garante a continuidade da obra capixaba

que integrava a lista de obras com indícios de irregularidades graves elaborada pelo TCU.

O Orçamento de 2014 da União destinará ao Dnit-ES os recursos para conclusão de 80 quilômetros restantes da rodovia.

Quando a obra foi paralisada, 55 KM já haviam sido concluídos, porém de forma descontínua, como explica o diretor do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Estado, Halpher Luiggi.

“Para cada 20 quilômetros de asfalto feito, tem um trecho em

estrada de chão, o que prejudica o escoamento de produtos da região”, afirmou. A rodovia liga o Noroeste capixaba à BR-101, em Minas, onde é grande a produção de leite e gado.

A emenda que garantiu a retomada das obras foi apresentada pela deputada federal Rose de Freitas (PMDB), que foi também a responsável, junto ao TCU, pela retirada da rodovia da lista de obras irregulares.

Os recursos serão destinados ao Dnit, que ficará responsável por executar o término da obra.