

# Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

# Ônibus com espaço para bicicleta

**A partir de 2ª feira, dois ônibus do Transcol vão circular em Vitória e Vila Velha, com capacidade para transportar 17 bicicletas e ciclistas**

Daniel Figueredo  
Francine Spinassé

Dois ônibus vão começar a fazer o transporte de ciclistas sobre a Terceira Ponte, a partir de segunda-feira. Com capacidade para transportar 17 ciclistas com suas bicicletas em cada coletivo, a linha fará o trajeto da avenida Carioca, saindo ao lado do Terminal de Vila Velha, até a Praça da Ciência, em Vitória.

De acordo com o governador do Estado, Renato Casagrande, que anunciou o Plano Cicloviário Metropolitano na manhã de ontem, no Palácio Anchieta, a tarifa cobrada dos ciclistas será de R\$ 1,25, metade do valor atual da tarifa do Transcol. Quem tem a gratuidade do governo, como estudantes de escolas públicas, não pagará a passagem.

“Os ônibus vão sair de meia em meia hora nos horários de pico para fazer o transporte dos ciclistas entre Vila Velha e Vitória, pela Terceira Ponte. Nosso desejo é que as pessoas usem mais as bicicletas”, afirmou Casagrande.

O governo informou, ainda, que

a passagem poderá ser paga em dinheiro ou pelo próprio cartão do Transcol já usado no sistema.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que os ônibus Bike GV vão circular todos os dias da semana, das 6h às 20h30.

“O objetivo dos ônibus é transportar um obstáculo que, até então, era intransponível para a bicicleta, que é o mar. Hoje, nós só temos um acesso à capital pela Cinco Pontes. Com esse ônibus, os ciclistas vão poder fazer a viagem com mais rapidez passando pela Terceira Ponte”, ressaltou o secretário.

Ele disse ainda que, de acordo com a demanda, o número de coletivos poderá ser ampliado.

## AQUAVIÁRIO

O secretário salientou que, além dos ônibus do Bike GV, o Sistema Aquaviário também prevê espaço para bicicletas, dando aos ciclistas outra opção para atravessar de Vitória para Vila Velha.

Para que os usuários calculem o tempo de percurso de bicicleta e os horários de saída dos ônibus, o governo também colocou no ar o site [www.bikegv.es.gov.br](http://www.bikegv.es.gov.br).

Durante o evento, na manhã de ontem, estiveram presentes também os prefeitos municipais de Vitória, Luciano Rezende, de Vila Velha, Rodney Miranda, e da Serra, Audifax Barcelos, além de secretários de Estado e representantes de órgãos estaduais.

## DE SANTA LÚCIA PARA BOA VISTA



ADEMIR RIBEIRO/AT

## Universitário percorre 35 km por dia

O estudante de Medicina Rafael Darrouy mora em Santa Lúcia, Vitória, e cursa Medicina na Universidade de Vila Velha (UVV).

Todos os dias, ele percorre cerca de 35 km por dia, para ir e voltar de

bicicleta da universidade. “Gasto uns 35 minutos para chegar à universidade. Passo pelo Centro, Jerônimo Monteiro, Paul.”

Ele afirmou que aprova a iniciativa do Estado para que as pessoas pos-

sam atravessar a Terceira Ponte com suas bicicletas. “É uma iniciativa boa, principalmente se a pessoa tiver apenas que atravessar a ponte. Com certeza, vou usar o ônibus. Principalmente fora dos horários de pico.”

## ÔNIBUS BIKE GV

ANTONIO MOREIRA/AT



**GOVERNADOR** mostra como vai funcionar sistema

**TARIFA**  
**R\$ 1,25**

**ÔNIBUS** Serão dois veículos, sendo um em cada sentido. Cada um vai transportar de uma vez 17 bicicletas e ciclistas.

### Circulação

> A PARTIR de segunda-feira, os ônibus começarão a circular das 6h às 20h30.

### Pontos

> O OBJETIVO do Bike GV é fazer com que os ciclistas passem sobre a Terceira Ponte.

> POR ISSO, os ônibus vão sair e chegar em dois pontos:

> PRAÇA DA CIÊNCIA, em Vitória, próximo à Curva da Jurema

> AVENIDA CARIOCA, em Vila Velha, ao lado do Hospital Vila Velha e do Terminal de Vila Velha.

### Simulações de trajeto:

#### TRAJETO 1

**SAÍDA:** Jardim Camburi, Vitória  
**DESTINO:** Glória, Vila Velha

Passará pela avenida Dante Michelini até a Praça da Ciência. De lá, vai pegar o ônibus Bike GV para atravessar a Terceira Ponte e saltar na avenida Carioca, próximo ao Terminal de Vila Velha. Em seguida, continuará o percurso pelo corredor Bigossi, até chegar à Glória.

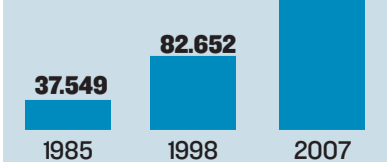
#### TRAJETO 2

**SAÍDA:** Coqueiral de Itaparica, Vila Velha

**DESTINO:** Bento Ferreira, Vitória

Vai passar pela avenida Estudante José Júlio de Souza (da praia) até o ponto do Bike GV ao lado do Terminal de Vila Velha. De lá, vai seguir de ônibus até a Praça da Ciência, em Vitória. Depois, segue pela avenida Beira-Mar até Bento Ferreira pela ciclovia.

### Uso da bicicleta no Estado



## Bicicletário nos terminais

JUSSARA MARTINS - 13/06/2013



**TERMINAL** de Itaparica terá vagas

Terminais do Transcol vão receber bicicletários para que passageiros possam deixar as bicicletas nos locais antes de ir ao trabalho.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, pelo menos quatro terminais vão receber esse tipo de bicicletário gratuito.

“No Terminal de Vila Velha, os espaços estão prontos e vamos instalar os paraciclos (vagas para prender bicicletas) assim que definirmos o modelo”, afirmou.

Além do Terminal de Vila Velha, os terminais de Itaparica, no mesmo município, Laranjeiras, na Serra, e Campo Grande, em Cariacica, vão receber pelo menos 100 vagas cada.

“Ainda vamos fazer a licitação e definir se o usuário vai prender e liberar a bicicleta inserindo o cartão do Transcol ou de outra forma. O primeiro, com 100 vagas, será no Terminal de Vila Velha”, afirmou.

Além dos terminais do Transcol, está prevista a instalação de equipamentos nos Portais do BRT (corredores exclusivos de ônibus) e em outros pontos da região metropolitana.

Segundo o secretário, parte do trabalho será feita pelas prefeituras, como a sinalização e a instalação dos estacionamentos para bi-

cicletas nas ruas.

“Não será necessário colocar nas vias principais das cidades. Poderão ser instalados em vias paralelas, onde o fluxo e a velocidade são menores”, observou.

Segundo o secretário, além disso, o Plano Cicloviário Metropolitano prevê a integração do sistema de transportes públicos – como o Transcol, o Aquaviário e o BRT – com as bicicletas.

“A ideia é que tenhamos multimodalidade, ou seja, você possa trocar entre os transportes”, explicou o secretário.

### OS HORÁRIOS

**Saída da avenida Carioca, em Vila Velha** (ao lado do Centro Pediátrico de Vila Velha)

06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:45
10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45
16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:15	20:00	

**Saída da Praça da Ciência, em Vitória**

06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:05
10:50	11:35	12:00	12:20	13:05	13:50	14:35	15:20	16:00
16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:45	20:30	

**OBS:** Saídas acontecem todos os dias e a operação está sujeita a alteração.

Fonte: Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop).

**Reportagem Especial**

**MOBILIDADE URBANA**

# Aluguel de 700 bicicletas em março

Quem não tiver bicicletas ou não tiver saído com a sua de casa poderá, a partir de março de 2014, alugar uma das 700 bicicletas públicas que estarão espalhadas em cinco municípios da região metropolitana: Vitória, Vila Velha, Serra, Cariacica e Viana.

O custo vai ser de R\$ 10 por ano para quem tiver cartão de vale-transporte ou de bilhete eletrônico do Transcol. Já quem não tiver o cartão de passe, poderá fazer o aluguel pagando R\$ 10 por mês. Usuários que quiserem utilizar apenas por um dia pagarão R\$ 5.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a ideia é incentivar as pessoas a usar o transporte coletivo e dar opções com um sistema de curtas distâncias.

“Para pessoas que queiram fazer trajetos curtos, de dois ou três quilômetros, é a melhor opção. Ela pode pegar a bicicleta numa estação, seguir para outra para deixar a bicicleta e, dali, ir até o seu destino.”

Quem alugar uma bicicleta terá 45 minutos para utilizá-la e deverá devolvê-la nas estações. Para usar novamente, terá de esperar um intervalo de 15 minutos. Quem passar o limite, vai ser multado em R\$ 5 a cada 45 minutos de uso excedente.

Porém, segundo o secretário, o usuário vai poder usar a bicicleta

quantas vezes quiser durante o dia. “A ideia é que exista uma rotatividade. A pessoa não pode pegar a bicicleta e levar para casa para almoçar. Ela pega numa estação e deixa em outra, depois pode pegar novamente para usar.”

O sistema de monitoramento será através de GPS (Sistema de Posicionamento Global), que começa a contar o tempo a partir do momento que o usuário retirar a bicicleta da estação. De acordo com o secretário, também ficam mapeadas as rotas, para evitar furtos.

A Grande Vitória é a segunda região metropolitana do País a apresentar um sistema de aluguel de bicicletas públicas. A primeira foi Recife, em Pernambuco. Já no Rio de Janeiro, o sistema funciona apenas na zona sul da capital.

Damasceno afirmou que o governo do Estado envia para a Assembleia Legislativa, na próxima semana, o projeto de Lei que autoriza a implantação do sistema, que deve ser licitado após aprovação.

“Apesar da cobrança, o sistema será subsidiado pelo governo do Estado, que vai investir R\$ 6 milhões por ano para manutenção. Por isso, é necessária a aprovação da Assembleia para que possamos fazer esse repasse para a Ceturb, que vai administrar o sistema”, explicou o secretário.



O GOVERNADOR RENATO CASAGRANDE apresentou projeto a prefeitos, secretários e equipe do governo

## Duzentos quilômetros de ciclovias

A Grande Vitória vai ter 200 quilômetros de ciclovias contínuas interligando os municípios. Essa é a meta do governo do Estado anunciada ontem durante a divulgação do Programa Ciclovitário Metropolitano.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que já existem nos municípios 119 quilômetros de ciclovias na Grande Vitória, mas a maioria não tem continuidade, o que dificulta a vida dos ciclistas.

Por causa disso, o governo traçou um mapa de anéis cicloviários, que são as rotas para ciclistas com ciclovias que interligam os municípios da Grande Vitória.

Ele citou que Vitória, por exemplo, que já tem 26,6 quilômetros de ciclovias construídas, deverá ampliar esse trajeto à medida que obras em andamento forem entregues, como a ampliação da avenida Leitão da Silva.

“O que se observa hoje é que se tem alguns pontos de ciclovias já instaladas onde elas não se comu-

nicam. Então a ideia é fazer essa comunicação entre todas as cidades. Parte das obras serão feitas pelo governo do Estado, com várias em andamento, outras pelas prefeituras e até pelo governo federal, por meio do Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte)”, afirmou Damasceno.

Para colocar em prática o Programa Ciclovitário Metropolitano, durante o anúncio, o governo e prefeituras da Grande Vitória também assinaram um convênio.

**ONDE VÃO FICAR AS ESTAÇÕES**

**Vitória**

**24 ESTAÇÕES**

- 1 Ufes
- 2 Jardim da Penha
- 3 Mata da Praia
- 4 Bairro República
- 5 Jabour/ Maria Ortiz
- 6 Portal Penha
- 7 Itararé
- 8 Chapot Presvot, Praia do Canto
- 9 Triângulo, Praia do Canto
- 10 Praça do Cauê
- 11 Praça Dr. Demócrito Freitas, Praia do Suá
- 12 Praça do Papa
- 13 Assembleia Legislativa
- 14 Marechal Campos
- 15 Bento Ferreira
- 16 Ilha de Santa Maria
- 17 Praça Getúlio Vargas
- 18 Palácio Anchieta
- 19 Sambão do Povo
- 20 Praça de Caratoira
- 21 Jardim Camburi
- 22 Orla Camburi 1
- 23 Orla Camburi 2
- 24 Orla Camburi 3



**BICICLETAS** que serão alugadas à população

- Laranjeiras
- 09 Comercial Laranjeiras
- 10 Colina Laranjeiras
- 11 Laranjeiras II
- 12 Avenida Eudes Scherrer, Laranjeiras
- 13 José de Anchieta
- 14 Barcelona
- 15 Norte-Sul/ ES-010

**Vila Velha**  
**18 ESTAÇÕES**

- 01 Praia da Costa 1
- 02 Praia da Costa 2
- 03 Shopping Praia da Costa
- 04 Terminal de Vila Velha
- 05 Praça Duque de Caxias, Centro
- 06 Glória
- 07 Prefeitura, Coqueiral de Itaparica
- 08 Itapoã
- 09 UVV, Boa Vista
- 10 Praça de Santa Mônica
- 11 Terminal do Ibes

- 12 Praça do Ibes
- 13 Chocolates Garoto
- 14 Terminal de Itaparica
- 15 Praça de Araçás
- 16 Guaranhus
- 17 Colônia de pescadores, Itapoã
- 18 Praia de Itaparica

**Cariacica**  
**8 ESTAÇÕES**

- 01 Avenida Expedito Garcia
- 02 Av. Jocarly G. Salles
- 03 Rua Itaquiri
- 04 Terminal de Campo Grande
- 05 Vila Capixaba
- 06 Prefeitura
- 07 T. Jardim América
- 08 ArcelorMittal

**Viana**  
**5 ESTAÇÕES**

- 01 Posto 7 Bello
- 02 Nova Bethânia
- 03 Vila Bethânia
- 04 Canaã
- 05 Marcílio de Noronha

## Mapa das ciclovias

Sete anéis cicloviários estão previstos

