

## RODOVIA SERAFIM DERENZI

# Promotoria pede adequação de ciclofaixa

**MP quer conclusão imediata da sinalização e instalação de câmeras para fiscalizar via**

PAULO ROGÉRIO  
pgomes@redgazeta.com.br  
DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA

O Ministério Público do Espírito Santo (MPES) ingressou na Justiça com pedido de liminar em uma ação civil pública contra a Prefeitura de Vitória. O órgão quer a conclusão imediata da sinalização vertical e horizontal na ciclofaixa da Rodovia Serafim Derenzi, entre outras interferências estruturais, em um prazo máximo de 60 dias, sob pena de pagamento de multa diária. A ação quer ainda o aumento da fiscalização no local para evitar o uso irregular da ciclofaixa.

A multa sugerida está

no valor de R\$ 3 mil por dia de atraso nas obras, seja para início ou conclusão. Além do trabalho relacionado à sinalização, o MPES pede à Justiça a demarcação para indicação e orientação dos ciclistas, a retirada de obstáculos, a substituição das bocas de lobo (presentes em alguns trechos), recuperação do asfalto na via e a eliminação de locais propensos a acumular água da chuva.

A ação foi protocolada na Vara da Fazenda Pública Municipal de Vitória na tarde de ontem. O MPES afirma ainda, por meio de perícia técnica, que está “cabalmente” demonstrado que a largura da ciclofaixa é inferior ao mínimo estabelecido de 2,5 metros, desobedecendo os critérios de-

tor Municipal pela Lei Municipal 6.750/2006.

Por esses e os demais motivos do pedido de liminar, a perícia requisitada pelo Ministério Público qualifica a situação como “extremamente grave”, pois pode colocar em risco a integridade física de ciclistas e terceiros.

## MONITORAMENTO

O trabalho do Ministério Público baseia-se em denúncia encaminhada à ouvidoria do órgão a respeito da ‘ocupação ilegal’ da ciclofaixa, com a presença de automóveis que utilizam alguns trechos como estacionamento, além de comerciantes e borracheiros que também fazem “uso irregular do espaço público” - como descreve a ação.



EDSON CHAGAS

**Ocupação ilegal: veículos estacionam na ciclofaixa**

Uma das formas de facilitar a fiscalização é a instalação de câmeras do sistema de videomonitoramento em regiões por onde passa a ciclofaixa. Essa medida, inclusive, é citada como uma das “providências administrativas que se fazem necessárias”, de

acordo com o laudo elaborado por demanda da promotoria. O MPES também tomou como base depoimentos e fotos feitas ao longo da Serafim Derenzi.

A ação civil pública será analisada pela Vara da Fazenda Pública Municipal de Vitória.

## Sinalização termina neste mês

⚡ A Prefeitura de Vitória informou, por meio de nota enviada à Rádio CBN Vitória, que não foi notificada e que não pode fazer comentários sem conhecer o teor da ação. Porém, informou que a sinalização da ciclofaixa da Rodovia Serafim Derenzi será totalmente concluída ainda em novembro e que foi iniciada, na última terça-feira, uma campanha educativa, junto a moradores, comerciantes e motoristas, sobre o correto uso da via para os ciclistas.

A administração afirma que fez adequações na ciclofaixa para atender a Legislação e aumentar a segurança para ciclistas.

Argumenta ainda que, a partir de janeiro, os agentes de trânsito passarão a autuar os motoristas que insistirem em estacionar em cima da ciclofaixa. A multa para esse tipo de infração é de R\$ 127,69 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

## TRÂNSITO VIOLENTO

# Grande Vitória: 4 atropelados por dia

**Vila Velha lidera, com 26% dos casos, o que representa 321 pessoas atropeladas até ontem**

⚡ Quatro pessoas são atropeladas todos os dias na Grande Vitória. Entre os pontos considerados perigosos e onde o número de acidentados é grande estão as avenidas Carlos Lindenberg e Darly Santos, em Vila Velha, e a Avenida Fernando Ferrari, na Capital.

Um levantamento feito pela Secretaria de Estado da Saúde apontou que, de janeiro a setembro deste ano, 1.264 atendimentos foram feitos pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), na Grande Vitória. O município campeão de vítimas é Vila Velha, correspondendo a 26% dos casos, o que representa 321 pessoas atropeladas até ontem.

Os dados revelam que 53% dos acidentes, ou seja, 620 deles, foram causados por automóveis. Entre

os motivos dos atropelamentos estão excesso de velocidade, falta de respeito com a faixa de pedestre, ingestão de bebidas alcoólicas antes de dirigir e passagem indevida com o sinal fechado.

O coordenador médico do Samu, Robert Alexander, explica que os motoristas não são os únicos responsáveis, e que pedestres também são culpados. “Muitos preferem se arriscar em meio aos veículos”, diz. Nas ruas, cenas de pessoas atravessando fora da faixa e se arriscando em meio aos veículos são comuns. A comerciante Tânia Barbosa diz que, em alguns trechos, a falta de sinalização, como na Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, coloca em risco os pedestres.

“O jeito é arriscar-se entre os carros”, afirma. A Prefeitura de Vila Velha informou que até fevereiro do ano que vem a sinalização da avenida será concluída. (Rafael José)



NESTOR MÜLLER/ARQUIVO

**Em sete meses, mais de 1,2 mil atropelados foram socorridos pelo Samu**

## “Escapei por pouco”, afirma idosa

⚡ Dois dias após ser atropelada por uma condutora sem habilitação e perder a melhor amiga por conta do acidente, Maria Gama, 75 anos, ainda se recupera do susto, em casa. Ela já teve de voltar ao hospital duas vezes.

Maria da Gama e Domingas Carvalho, 78, estavam conversando na calçada, no

bairro Campinho da Serra I, na Serra, quando foram atropeladas por uma mulher que aprendia a dirigir. “Estava sentada na porta da casa com Domingas e um carro arrancou para cima da gente. Escapei por muito pouco da morte. Mas, Domingas ficou presa debaixo do veículo”, lamenta Maria.

Ela diz que a motorista Angela dos Santos Margareth, 49, e a dona do carro Anilda Pereira Souza, 42, não prestaram ajuda. Procurado ontem à tarde, o delegado de Trânsito, Fabiano Contarato, não foi encontrado. Na última quarta, Contarato disse que as duas seriam indiciadas.

## OS NÚMEROS

### Cidades que lideram as ocorrências

- ▼ **1º Vila Velha**  
26% das ocorrências, com 321 vítimas
- ▼ **2º Vitória**  
22% das ocorrências, com 268 vítimas
- ▼ **3º Serra**  
21% das ocorrências, com 255 vítimas
- ▼ **4º Cariacica**  
19% das ocorrências, com 234 vítimas

### Veículos que mais causam acidentes

- ▼ **1º Automóveis**  
52% das ocorrências, com 669 vítimas
- ▼ **2º Motocicletas**  
33% das ocorrências, com 429 vítimas
- ▼ **3º Caminhões**  
8% das ocorrências, com 101 vítimas
- ▼ **4º Ônibus e bicicletas**  
7% das ocorrências, com 88 vítimas