

17 MESES DEPOIS

Estado volta a apresentar plano para ciclistas, mas sem prazo

Cerca de 200km de ciclovias vão interligar cinco municípios da Grande Vitória

▄ **CARLA SÁ**
carla.sa@redgazeta.com.br

▄ **KATILAINE CHAGAS**
kchagas@redgazeta.com.br

Ciclistas contarão com 200 quilômetros de ciclovias interligando cinco dos sete municípios da Grande Vitória: Vila Velha, Cariacica, Serra, Vitória e Viana. A pergunta que não quer calar e que por enquanto continua sem resposta é “quando?”.

O Programa Cicloviário Metropolitano foi apresentado ontem pelo governo do Estado e exibiu a localização da proposta de ligação de ciclovias entre as cinco cidades. Parte do planejamento havia sido apresentado, de maneira mais resumida, em maio do ano passado, quando foi criado o Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM).

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explica que algumas das ciclovias já estão sendo implantadas e que os anéis, feitos e planejados em parceria com as prefeituras e com órgãos federais. Por isso não seria possível estabelecer prazos.

“Parte do anel precisa ser executado pelo governo do Estado, outra parte

pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit), pela concessionária ECO 101 (responsável pela duplicação da BR 101) e pelas prefeituras”, diz.

Hoje as ciclovias dos cinco municípios somam 119,7 quilômetros. Os pontos de ligação entre bairros ficarão sob a responsabilidade das prefeituras.

A proposta gera desconfiança nos cicloativistas. “Não adianta fazer as coisas de qualquer jeito, é preciso respeitar as normas técnicas, com sinalização das ciclovias. A Avenida Fernando Ferrari, onde foi pintada uma faixa sem critérios e a ciclofaixa da Rodovia Serafim Derenzi, toda desigual, são exemplos disso”, opina o universitário Rafael Darrouy.

Ônibus para ciclistas na ponte

▄ **Ônibus exclusivos para ciclistas começarão a circular a partir de segunda-feira, pela Terceira Ponte. A tarifa será de R\$ 1,25, metade do valor do Transcol. Eles sairão da Praça da Ciência, na Enseada do Suá, em Vitória, e da Avenida Carioca, Centro de Vila Velha. Os horários são de 6h às 20h30.**

700 bicicletas para aluguel em 2014

▄ A Grande Vitória terá 700 bicicletas públicas no primeiro semestre de 2014. Os usuários poderão circular por 70 estações de bicicleta em Vitória, Vila Velha, Cariacica, Serra e Viana. A estimativa de custo anual é de R\$ 5,88 milhões por ano.

O projeto será enviado na próxima semana para a Assembleia Legislativa, segundo o governador Renato Casagrande. As bicicletas serão controladas pelo sistema de GPS.

As Bikes GV, como serão chamadas, serão locais, sem ligação direta com os anéis. “A bicicleta é para

dois, três quilômetros, para trajetos rápidos”, explica o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

As jornadas serão de até 45 minutos gratuitas. Ultrapassado esse limite de tempo, será cobrado R\$ 5 por cada 45 minutos a mais de uso. Deverá também ter intervalo mínimo de 15 minutos.

O custo para o usuário se cadastrar será de R\$ 5 para quem utilizar por um dia, ideais para turistas; R\$ 10, por um mês, para quem não tem cartão do Transcol; e R\$ 10 por ano, para aqueles com cartão Transcol.



GABRIEL LORDÉLLO

Desafios

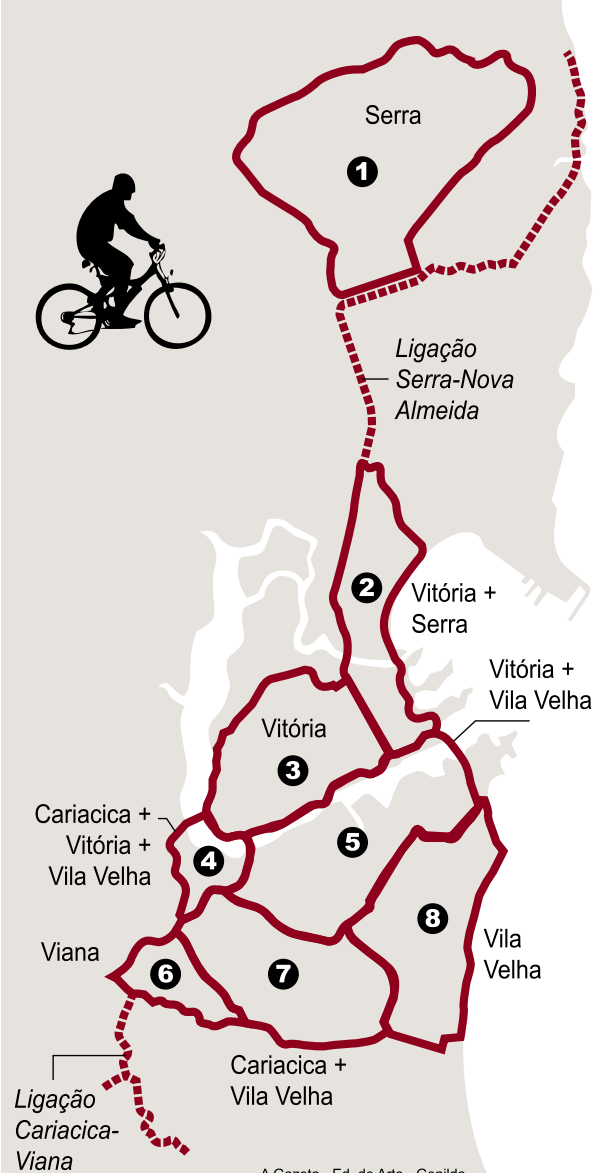
Indo ao trabalho de bicicleta, em Vitória, Fred Borges precisa passar por dentro de Bento Ferreira para evitar os desníveis da calçada na altura do Álvares Cabral e vê desafios para o anel cicloviário.

“O projeto é bom, mas não sei como terá espaço nessa calçada perto do Saldanha para colocar ciclovia.”

— **FRED BORGES**
BANCÁRIO

ENTENDA O PLANO

ANÉIS CICLOVIÁRIOS METROPOLITANOS



As ligações entre os municípios

▼ Os anéis (ao lado)

- Anel 1: Vitória e Serra
- Anel 2: Vitória e Vila Velha
- Anel 3: Vitória
- Anel 4: Cariacica e Vila Velha
- Anel 5: Cariacica, Vitória e Vila Velha
- Ligação Serra e Nova Almeida; Ligação Cariacica e Viana

Algumas das obras do governo em andamento ou planejamento

▼ Vitória

- Nova Serafim Derenzi - Projeto para corredor com ciclovia
- Quarta Ponte e acessos - projeto em fase final de elaboração
- Beira Mar e Centro - Parceria do governo com a prefeitura

▼ Vila Velha

- Corredor Bigossi - Falta o trecho 3.
- Corredor Lindenberg - Incluída no BRT Saída Sul - Obra em andamento
- Perimetral - Em fase de projeto

▼ Serra

- Jacaraípe e Nova Almeida - Obra em andamento
- Terminal de Jacaraípe a Serra Dourada - Projeto pronto

▼ Cariacica

Av. América - Fase final do projeto.

Corredor José Sette - Em obras

Corredor Sudeste - Obra em andamento.

BR Contorno - Obra em parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (Dnit)

▼ Viana

Viana Norte - Obra concluída

Marcílio de Noronha - Parceria com prefeitura Estrada para Areinha - Parceria com prefeitura.

Bicicletários

▼ Terminal

Haverá nos Terminais de Laranjeiras, Itaparica e Campo Grande. Serão 100 vagas em cada um até 2014. Já existe em Vila Velha. Os demais integraram o sistema BRT (corredores exclusivos)

Bike GV

▼ **Bicicletas públicas**
Serão 700 para os municípios de Vitória, Vila Velha, Cariacica, Serra e Viana. Haverá 70 estações nessas cidades.

▼ Paraciclos

Em parceria com as prefeituras, haverá paraciclos, pontos de estacionamento de bicicletas