

Economia.

Feirão dá desconto a quem pagar dívidas
Pág. 19

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

DESENVOLVIMENTO REGIONAL

CRESCIMENTO ACELERADO

Veja o que está previsto para São Mateus nos próximos anos



Investimentos previstos para os próximos oito anos

R\$ 1,5 bilhão

Empregos diretos

5 mil

Empregos indiretos

10 mil

PetroCity



Terminal portuário voltado para as atividades de apoio offshore à indústria petrolífera, em Urussuquara. Junto com o porto tem a previsão de um estaleiro para reparo de embarcações

Investimento previsto: **R\$ 1 bilhão**

Empregos diretos: **2 mil**

Marcopolo



Planta de montagem de mini-ônibus Volare. As obras de instalação estão no início

Investimento previsto: **R\$ 35 milhões**

Empregos: **300**

TDB



Indústria para a fabricação de caldeiras e estrutura metálica

Investimento previsto: **R\$ 60 milhões**

Paranapanema

Planta para a produção de cobre laminado

Investimento previsto: **R\$ 170 milhões**

Empregos diretos: **300**

BR Distribuidora



Implantação da rede de distribuição de gás para uso doméstico e industrial

Investimento: **R\$ 16 milhões**

Fornecedores da Marcopolo



Quatro empresas já decidiram instalar plantas no município. Outras seis ainda estão avaliando

Investimento previsto: **R\$ 300 milhões**

Agrale



Linha de montagem de caminhões, tratores e do carro Marruá

O QUE AINDA ESTÁ POR VIR

- Indústria de contêineres
- Três projetos de hotéis
- Dois shopping centers
- Hospital do Grupo Meridional
- Aeroporto

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

SÃO MATEUS NOVO ELDORADO ECONÔMICO NO NORTE

Município receberá R\$ 1,5 bi e 15 mil empregos em 8 anos

/// RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

São Mateus, no Litoral Norte do Estado, começa a atrair a atenção dos investidores de áreas diversas. O município, citando apenas dois empreendimentos, terá a primeira montadora de micro-ônibus no Estado, uma unidade da Marcopolo, e um moderno terminal portuário, o PetroCity, voltado para atender à demanda offshore (atividades no mar) das petrolíferas.

A região, segundo o secretário de Planejamento e Desenvolvimento local,

Luiz Fernando Lorenzoni, é considerada “um ambiente saudável para receber investimentos”. De acordo com ele, nos próximos oito anos serão R\$ 1,5 bilhão gerados em empreendimentos que devem abrir 5 mil empregos diretos e 10 mil indiretos.

Pecuária, café, coco, pimenta-do-reino e macadâmia são as atividades mais relevantes do agropêlo. Outro destaque da economia é a exploração e produção de petróleo em terra.

Agora, São Mateus coloca-se como opção para os investidores de diferen-

tes áreas, abrindo espaço para a diversificação e industrialização.

EMPREENHIMENTOS

No mês passado foram iniciadas as obras de terraplanagem para a implantação da unidade de montagem da Marcopolo, que vai produzir mil unidades de micro-ônibus do modelo Volare, nas versões executivo, urbano e escolar. O investimento inicial é de R\$ 35 milhões,

O terminal portuário PetroCity, previsto para a localidade de Urussuquara, terá a mais moderna tecnologia em porto

offshore. O porto e o estaleiro para o reparo de embarcações demandará investimento da ordem de R\$ 1 bilhão. O principal investidor do projeto é o príncipe saudita Khaled bin Awaleed.

Com o objetivo de fortalecer a matriz energética do município, a BR Distribuidora programou investir R\$ 16 milhões na implantação da rede de distribuição de gás para uso doméstico e industrial. A Paranapanema tem projeto de investir R\$ 179 milhões.

A TDB, que fabrica caldeiras e estrutura metáli-

cas, tem projeto de R\$ 60 milhões. Tem ainda a Agrale, fabricante de caminhões e tratores, e uma empresa interessada em produzir contêineres. Na avaliação de Lorenzoni, a cadeia de fornecedores da Marcopolo deverá investir cerca de R\$ 300 milhões nos próximos anos.

A montadora e o terminal portuário vão gerar a oportunidade de implantação de um importante polo metalmeccânico, fortalecendo e ampliando a cadeia de fornecedores de peças e de manutenção de equipamentos da indústria petrolífera, explica Lo-

renzoni.

O secretário informa que a rede hoteleira deverá ser ampliada com mais três hotéis nos próximos anos. A prefeitura foi informada, ainda, do interesse de empreendedores em construir dois shoppings centers. O grupo Meridional já definiu a construção de um hospital.

São Mateus conta com um aeroporto, que será ampliado e modernizado, além de um centro universitário da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e uma unidade do Instituto Federal do Espírito Santo (Ifes).

DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Linhares perde fama de favorita dos investidores

Terreno caro desanimou vinda de novos projetos para cidade, desbancada por São Mateus

▄ RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

O interesse de empresários de diferentes setores em investir no município de São Mateus “é muito positivo porque descentraliza o desenvolvimento e diversifica a economia do Espírito Santo”, avalia o secretário estadual de Desenvolvimento, Nery De Rossi.

Ele explica que sua pasta não está acompanhando diretamente todos os empreendimentos anunciados pelo secretário de Planejamento e Desenvolvimento do município, Luiz Fernando Lorenzoni. Mesmo porque vários empreendedores negociam diretamente com a prefeitura. Destacou, no entanto, que São Mateus tem condições favoráveis para receber novos empreendimentos.

No Norte capixaba, o município de Linhares, lembra Rossi, ficou com a fama de receber grande número de projetos. Vários dos anunciados foram implantados ou estão em fase de discussão. No entanto, essa fama acabou, por vários motivos, prejudicando o município.

Uma dessas razões, explica, foi a elevação do preço dos terrenos que seriam adquiridos pelos empreendedores para a implantação dos projetos, o que acabou desestimulando alguns investidores que estão optando por cidades próximas a Linhares, como é o caso de São Mateus.

Rossi lembra que a economia do município, anteriormente focada na silvicultura, teve por vários anos a Petrobras como principal investidor. A estatal “nunca deixou de investir em São Mateus”. O município é um dos produtores de petróleo, onde a companhia explora campos terrestres.

Além da possibilidade de uma diversificada carteira de investimentos, São Mateus pode se transformar nos próximos anos, em uma plataforma logística. Com o terminal portuário PetroCity, a duplicação da BR 101, o aeroporto regional e a oportunidade de uma ligação ferroviária, poderá ser um grande indutor do desenvolvimento na região.

A proposta do governo federal de construir um ramal ferroviário até Ilhéus, no litoral da Bahia, São Mateus e os municípios vizinhos poderão se beneficiar com o uso desse modal de transporte.



Lorenzoni, secretário da Prefeitura de São Mateus, com funcionários da Marcopolo

DIVULGAÇÃO

TEM SERVIÇO



“Minhas expectativas com a chegada das novas empresas são muitas porque eu sei que tem serviço, só faltam pessoas qualificadas”

ANDRÉ LUÍS LAURENTINO
BARMAN

Moradores buscam cursos para poder se capacitar

▄ LIELE SERAFIM

Em São Mateus, moradores já começaram a buscar qualificação e a se preparar para a chegada das novas empresas. É o caso de André Luís Laurentino, 44, que hoje trabalha como barman, mas faz planos para mudar de ramo.

Para tanto, matriculou-se no curso de almoxarife oferecido pelo Senai

local. “O curso é muito bom, vai melhorar meu currículo. O Senai tem credibilidade”, diz André.

Carla Gois Paim, 18, aluna do curso de soldador, diz, que conseguir uma vaga em uma dessas empresas será a realização de um sonho. Por isso, ela procurou saber quais são as oportunidades e buscou qualificação para uma função específica.

“Tenho interesse em entrar na Marcopolo, já me matriculei em um curso da área de solda pensando exatamente em me preparar para uma das vagas dessa empresa”.

Juliane Aparecida dos Santos, 38, que também será soldadora futuramente, acredita que com o crescimento econômico no Norte, ela conseguirá voltar ao mercado de trabalho.



“Apesar da minha idade, acredito que terei mais oportunidades com o curso de solda. Vou retornar ao mercado”

JULIANE APARECIDA DOS SANTOS
ESTUDANTE