

Calçadão até a Ponte da Passagem

A via para pedestres terá início em Santo Antônio e terminará no bairro Andorinhas. O projeto será escolhido por meio de concurso

Rebeca Santos

Vitória vai ganhar um novo eixo de lazer: um calçadão que começa no bairro Santo Antônio e vai até a Ponte da Passagem, em Andorinhas, e vai incluir praças, deques, pier, ciclovias e atracadouros.

O calçadão será construído na orla noroeste da cidade, que abrange 20 bairros e cerca de 72 mil moradores.

Um concurso vai selecionar, entre arquitetos de todo o País, um projeto vencedor, que começará a ser implantado a partir de março do ano que vem.

Os arquitetos e urbanistas vão ter de pensar em vias de ligação da Serafim Derenzi com a orla para que possam ser feitas intervenções que melhorem a mobilidade de pedestres e ciclistas.

“O conceito é orla-água, orla-mangue e orla-pedra, elementos naturais que vão ser valorizados com os projetos. Eles terão de apresentar soluções que ainda

contribuam para a preservação do maior mangue urbano do Brasil que está nesta região, criando uma consciência ecológica”, disse a secretária de Desenvolvimento da Cidade, Sandra Monarcha, que coordena o projeto no município.

No projeto, os arquitetos devem pensar em incluir praças, ciclovias e também um polo gastronômico. Atracadouros também serão construídos para os barcos, no trecho que vai da Ponte da Passagem até o bairro Maria Ortiz. As ciclovias que já estão no bairro também farão parte da nova orla.

“É um projeto que vai contemplar muitos moradores. Queremos abranger o máximo possível de moradores de Vitória, para que tenham acesso à beleza da cidade”, disse Sandra Monarcha.

CONCURSO

O concurso será feito por meio do Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB), que receberá os projetos.

O edital será divulgado até dezembro no site www.iab-es.org.br, com prazos de inscrições e os valores de premiação para os três primeiros lugares.

A exigência é que os arquitetos sejam brasileiros ou vinculados a escritórios de arquitetura do País. Uma banca formada por arquitetos será responsável por escolher o vencedor, que será anunciado em 25 de março.



PONTE DA PASSAGEM faz parte do trecho do projeto do calçadão, que terá também praças, deques, pier e ciclovias

Por onde vai passar Meta é valorizar beleza natural de Vitória



SAIBA MAIS

Projeto será aprovado em março

Arquitetos brasileiros

> CERCA DE 20 bairros serão contemplados com o eixo de lazer: Andorinhas, Ariovaldo Favalessa, Bela Vista, Caratoira, Conquista, Estrelinha, Grande Vitória, Ilha das Caieiras, Inhanguetá, Joana D'Arc, Nova Palestina, Mário Cypreste, Redenção, Resistência, São Pedro, Santa Luiza, Santa Martha, Santo André, Santo Antônio e Universitário.

> OS PROJETOS serão escolhidos por meio de concurso, em que só podem se inscrever arquitetos e escritórios brasileiros. Os vencedores serão anunciados em março de 2014.

> A PARTIR de março começará a fase executiva, com contratação de serviços e parcerias para executar o projeto. O prazo de entrega só será definido a partir do projeto escolhido.

Ônibus vazios para ciclistas no primeiro dia do serviço

Os ônibus adaptados para transportar ciclistas e suas bicicletas pela Terceira Ponte, chamados de Bike GV, não tiveram muitos adeptos no seu primeiro dia de funcionamento.

O transporte chegou a fazer o trajeto vazio algumas vezes e muitos passageiros afirmaram que não sabiam do novo sistema de travessia, que faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana do governo do Estado.

A assistente administrativo

Claudia Cardoso diz que adora andar de bicicleta e quer incorporar esse tipo de transporte à sua rotina. No entanto, disse que não sabia que os ônibus já começariam a circular ontem.

“Eu sempre ando de bicicleta e quero começar a ir para Vila Velha trabalhar também. Eu vi as notícias sobre o transporte, mas não sabia que começaria nesta semana”, afirmou.

A reportagem de **A Tribuna** fez o trajeto saindo da Praça da

Ciência, em Vitória, e foi até o Terminal de Vila Velha. Somente o barman Lorival Soares, 37, fez o caminho de volta.

Lorival também trabalha, durante a semana, entregando próteses dentárias em Vitória e Vila Velha. Ele disse que fazia o trabalho de moto, mas há algum tempo, por causa da saúde, começou a fazer o trajeto de bicicleta.

“Acho que tem gente que ainda não sabe, pois vim para Vitória sozinho. Mas o projeto é bacana.”



LORIVAL fez o trajeto Vila Velha-Vitória sozinho no ônibus adaptado