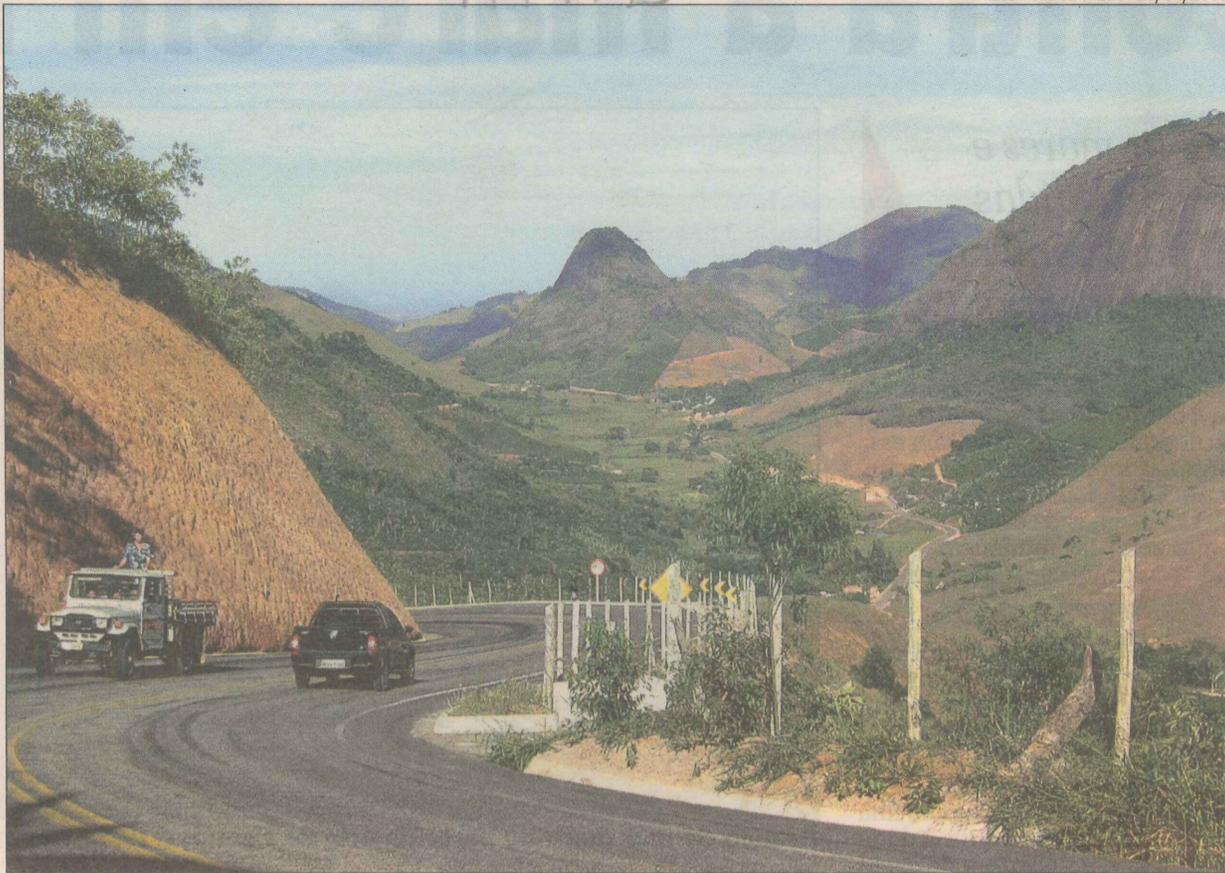


Obras em rodovias do Estado

ALESSANDRO DE PAULA - 20/04/2008



Rodovia que liga Vargem Alta a Iconha, a ES-375, vai ganhar seis pontes, anunciou o DER

Trecho da BR em Sooretama ganha sinalização

SOORETAMA – Dois quebra-molas nas imediações do bairro Alegre, às margens da rodovia BR-101 Norte, em Sooretama, foram construídos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura do Transporte (Dnit).

O órgão federal se comprometeu em tomar medidas emergenciais no sentido de revitalizar a sinalização no trecho urbano da pista, após um protesto de moradores, que há duas semanas interromperam o trânsito por mais de quatro horas, nos dois sentidos da rodovia.

De acordo com o engenheiro Ezir Gomes, superintendente regional do Dnit, também serão feitas obras de sinalização vertical, além da instalação e tachões entre as duas pistas para evitar as ultrapassagens no local.

Ele disse que a previsão é de que os tachões entre as pistas sejam instalados no prazo de 10 dias.

“As autoridades do município devem solicitar à superintendência estadual do Dnit a instalação de redutores eletrônicos de velocidade nesse trecho, que seria a medida definitiva para resolver o problema”, sugeriu o engenheiro.

A decisão de sinalizar o perímetro urbano da rodovia foi tomada durante uma reunião que contou com a participação de representantes do Dnit, Polícia Rodoviária Federal (PRF), da Prefeitura de Sooretama e moradores do bairro Alegre.

O encontro com a comunidade foi intermediado pelo juiz Leandro Silveira, da Comarca de Linhares.

De acordo com os moradores do bairro Alegre, a falta de sinalização vem provocando atropelamentos na rodovia e colocando em risco a vida dos alunos de uma escola que fica localizada às margens da pista.

ONDE SERÃO FEITAS AS OBRAS

RODOVIA ES 432 - ENTRONCAMENTO ES-344

(Vila Valério x São Jorge de Tiradentes)

- Construção de duas pontes
- Pavimentação (de chão para asfalto) do trecho, com extensão de 17 quilômetros
- Instalação de 26 pontos de ônibus
- 1 ponte sobre o rio São José, que terá 52 metros de extensão
- 1 ponte sobre o rio São Jorge, que terá 25 metros de extensão

RODOVIA ES-245

(Rancho Fundo x Governador Lindenberg)

- Restauração do trecho, com extensão de 25,92 quilômetros.
- Nova pavimentação
- 20 baías de ônibus

RODOVIA ES-375

(Vargem Alta x Iconha)

- Construção de seis pontes
- 1 ponte sobre o rio Pedra Lisa
- 1 ponte sobre o rio Monte Belo
- 1 ponte sobre o córrego da Ceclília
- 1 ponte sobre o córrego Inhaúma, em Duas Barras
- 1 ponte na divisa, em Rodeio
- 1 ponte sobre o córrego Rio Novo (Vargem Alta)
- Interseção no acesso à Vargem Alta.

RODOVIA ES 493/ES-185

(Divino de São Lourenço x São Tiago)

- Pavimentação do trecho que tem 12,62 quilômetros de extensão

RODOVIA ES-060

(Marataízes x Marobá (Pres. Kennedy))

- Construção de duas pontes, uma passarela, seis interseções (rotatórias e trevos)
- 1 ponte na localidade de Boa Vista
- 1 ponte na localidade de Brejo do Criador
- 1 passarela na localidade da Lagoa do Siri



Governo anuncia construção de pontes, rotatórias e passarelas, além de asfaltamento, em cinco trechos

O governo do Estado anunciou ontem que vai lançar cinco editais para obras em rodovias. Ao todo, serão investidos R\$ 78,5 milhões em obras de pavimentação, restauração, construção de pontes e interseções de cinco trechos.

As obras serão nas rodovias ES-375, entre Vargem Alta e Iconha; ES-060, entre Marataízes e Presidente Kennedy; ES-245, de Rancho Fundo a Governador Lindenberg; ES-432/ES-344, entre São Jorge do Tiradentes e Vila Valério; ES-493/ES-185, de Divino São Lourenço a São Tiago.

O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Eduardo Manato, informou que hoje serão lançados editais para contratação de duas obras: no trecho entre Vargem Alta e Iconha, e entre Rancho Fundo e Governador Lindenberg.

Na ES-245, o projeto prevê a construção de 20 baías de ônibus, além da restauração dos 25,92 quilômetros do trecho.

Na Região Sul, a ES-375 vai ganhar seis pontes, um bueiro, e no acesso ao município de Vargem Alta será feita uma interseção.

Entre Marataízes e Presidente Kennedy, na ES-060 (a Rodovia do Sol no litoral Sul) serão erguidas duas pontes e ocorrerão seis interseções ao longo do trecho, além de uma passarela na altura da Lagoa do Siri, em Marataízes. “Essas intervenções vão beneficiar os turistas que gostam da região”, afirmou Manato.

Na próxima terça-feira (dia 26), serão abertos o editais dessa obra e da pavimentação de 17 quilômetros do trecho entre São Jorge do Tiradentes e Vila Valério, que também vai contar com a instalação de 26 pontos de ônibus e construção de duas pontes.

Já na primeira semana de junho, o DER-ES vai abrir o edital para o asfaltamento de 12,62 quilômetros da rodovia que liga Divino de São Lourenço, onde será construída uma interseção, e São Tiago. No trecho, que fica no Sul do Estado, também haverá instalação de abrigos de ônibus.

“Precisamos concluir as contratações para as obras, que devem começar entre 60 e 70 dias”, disse o diretor-geral do DER. Serão gerados 800 empregos diretos nas regiões beneficiadas.

Segundo Manato, todas as obras devem ficar prontas em um ano, com exceção do trecho da ES-432/ES-344, que deve ser concluído em 15 meses, a contar da data de início das obras.

Com as intervenções anunciadas, as obras na Rodovia do Sol (ES-060), segundo o diretor-geral do DER-ES, estarão concluídas.