

Economia

FALE COM A EDITORA ISABELA LAMEGO E-MAIL: economia@redetribuna.com.br

ANDRESSA CARDOSO/AT



MOVIMENTAÇÃO NA BR-101 NORTE: motorista vai pagar um total de R\$ 32 para cruzar o Espírito Santo através da rodovia

BR-101

Pedágio em novembro, mas duplicação fica para 2012

Edital da concessão da rodovia está em fase de finalização e será encaminhado ao Tribunal de Contas da União nesta semana

Denys Lobo

As obras de duplicação da rodovia BR-101 no Estado só vão ser iniciadas no ano que vem. Mas em novembro os motoristas já começarão a pagar o pedágio, que será cobrado pela empresa que vencer a licitação da obra.

Foi o que ficou definido na reunião entre o deputado federal Lelo Coimbra e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), representada pelo superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária, Mário Mondolfo, realizada na noite de terça-feira.

De acordo com o deputado, o edital está sendo finalizado e, ainda nesta semana, será encaminhado para o Tribunal de Contas da União (TCU).

“O edital vai ser enviado nesta semana, e o Tribunal de Contas da União terá um prazo de 30 a 50 dias para aprovar as reformas que serão feitas na rodovia.”

Todo o trecho da BR-101 que passa no Estado será beneficiado pelas reformas: desde Pedro Canário, na divisa com a Bahia, até Mimoso do Sul, último município espírito-santense antes do estado do Rio de Janeiro.

Em solo capixaba, serão construídas sete praças de pedágio, com preços que vão variar de R\$ 2,40 até R\$ 5,60.

Com isso, o motorista que cruzar todo o Espírito Santo vai pagar um valor total de R\$ 32.

Lelo Coimbra apontou um dos pontos críticos da rodovia que so-

frerá alterações, no caso, o trecho de Iconha, e explicou que a empresa contratada vai ter metas para cumprir.

Após a aprovação do edital, vão existir ainda outros trâmites antes do início das obras.

“Depois que o edital for aprovado, é preciso mais 60 dias até que

ele seja preparado. No final do edital, é provável que o tempo médio para assinatura do contrato seja de nove meses. A partir desta data, a empresa já pode começar a cobrar o pedágio.

Coimbra ainda afirmou que não existe nenhuma licitação em relação à rodovia BR-262.

O projeto Serão sete pontos de cobrança de pedágio

PRAÇAS	
LOCAL	TETO (R\$)
1 Pedro Canário km 2	4,10
2 São Mateus/Jaguare - km 86,7	5,60
3 Linhares/Aracruz - km 168,1	5,20
4 Serra - km 242,2	5,10
5 Vila Velha/ Guarapari - km 318,4	5,20
6 R. Novo do Sul/ Cachoeiro - km 396,7	4,40
7 Mimoso do Sul - km 449	2,40
Total (R\$)	32



SAIBA MAIS

Concessão

- > O TRECHO de concessão vai do km 939,4, em Mucuri (BA), até o km 458,4, na divisa do Estado com o Rio.
- > AS OBRAS de duplicação vão ocorrer por trecho, sendo que 90% da extensão da rodovia vão estar duplicados até o 10º ano.

Pedágio

- > SERÃO 7 praças de pedágio, com tarifas de R\$ 2,40 a R\$ 5,60.
- > QUEM cruzar o trecho todo da BR-101 no Estado irá pagar no máximo R\$ 32.
- > AS TARIFAS vão ser reajustadas a cada 12 meses de acordo com o IPCA.

FONTE: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES (ANTT)