

Regional

FALE COM O EDITOR JOEL SOPRAN

Novo asfaltamento na 101 aumenta risco de acidentes

ALESSANDRO DE PAULA

É o que afirmam motoristas e a Polícia Rodoviária Federal sobre o trecho da rodovia que passa pelo Sul do Estado

Alessandro de Paula
CACHOEIRO

Motoristas que trafegam pela BR-101 Sul denunciavam que a reforma feita na rodovia no ano passado deixou a pista mais escorregadia em períodos chuvosos e aumentou a incidência de acidentes.

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) também confirma a situação. “A impressão que os caminhoneiros têm é a mesma que a nossa, que a reforma feita pelo Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes) infelizmente não surtiu o efeito desejado”, relatou o chefe da Delegacia da PRF em Guarapari, Sérgio Moura, que responde pela BR-101 Sul.

Ele informou que os acidentes aumentaram e que a principal queixa dos motoristas envolvidos é a pista mais escorregadia. A PRF já encaminhou um alerta ao Dnit.

O vice-presidente da Associação dos Caminhoneiros do Sul do Estado (Ascames), Cláudio Valiate, destaca: “A pista está mais perigo-



TRÂNSITO NA BR-101 SUL: após obras de recapeamento do asfalto, motoristas afirmam que pista ficou mais lisa

sa. Colocaram uma camada de asfalto fina e escorregadia. Andar pela BR-101 hoje é colocar a vida em perigo”, afirmou.

“A pista está igual a sabão”, disse Antônio Valdir Boldi, 56. “Quando chove, vira limo. Antes não era assim”, garantiu Marco Antônio Severiano, 41.

“Está perigosa. A direção não obedece na chuva. O motorista faz a curva e o caminhão vai reto”, afirmou Paulo Brandão Leal, 29.

Outro caminhoneiro, Lucinei Oza, 26, alerta: “Quem vem de fora

corre risco. Nós só andamos a 60 km por hora aqui”.

Na última chuva, no dia 4, quatro veículos se envolveram num mesmo acidente em Rio Novo e o caminhoneiro Rafael Rideo Nakamura, 26, de São Paulo, morreu.

No mesmo dia, a 30 km do local, em Atilio Vivácqua, seis veículos se envolveram num engavetamento. Uma semana antes, outra colisão com sete veículos em Itapemirim. E no dia 4 de março, outra vítima de acidente com caminhão, desta vez, na chegada de Iconha.

O OUTRO LADO

Maior atrito, diz Dnit

O Dnit informou por meio de nota que aplicou, em outubro de 2010, um microrrevestimento a frio sobre o revestimento asfáltico da BR-101 Sul.

O revestimento tem maior atrito lateral entre os pneus e a superfície do que os revestimentos convencionais e, por isso, “proporciona maior segurança”.