

Sufoco nas estradas do Norte

FOTOS: FÁBIO SEGANTINI

Motoristas, ciclistas e pedestres se arriscam entre buracos, falta de acostamento e sinalização precária nas rodovias da região

Fábio Segantini
SÃO MATEUS

Motoristas que trafegam pelas rodovias do Norte e Noroeste do Estado estão passando sufoco para dirigir com segurança e a atenção tem que ser redobrada para evitar acidentes nesses locais.

Isso porque as principais rodovias federais e estaduais que cortam os municípios dessas regiões, como a ES-313 (que liga Conceição da Barra a Pinheiros) e a BR-342 (entre Barra de São Francisco e Ecoporanga) estão castigadas pelo tempo e pelo abandono.

Ao longo de suas extensões, as rodovias apresentam asfalto com remendos inacabados, falta de acostamento e sinalização precária para pedestres.

Um motorista de transporte universitário de Pinheiros, que não quis ter o nome divulgado, disse que em direção à faculdade de Nanuque, Minas Gerais, ou no sentido São Mateus, as condições das rodovias oferecem alto risco.

“O mais crítico é a falta de sina-

lização e a falta de acostamento. A situação está precária em muitos trechos e nos coloca em risco principalmente à noite, quando estamos retornando com os alunos da faculdade”, avaliou.

A aluna de Engenharia, Paula Cristina de Souza Pizetta, 26 anos, disse que, assim como ela, os passageiros do ônibus no qual embarca diariamente para ir à faculdade também reclamam da situação.

“Conversamos e cobramos melhorias, mas nada tem sido feito. Só quem passa pela rodovia (ES-313) todos os dias sabe o risco que corre para estudar”, disse.

Em São Mateus, a Rodovia Othovarino Duarte Santos, a ES-010 (que liga o Centro ao balneário de Guriri), não tem acostamento. Segundo os ciclistas que passam pelo local, os acidentes são constantes.

O dono de um restaurante em Guriri, Everaldo Soares da Silva, o Piratas, 40, disse que a rodovia é um perigo para os ciclistas por causa da falta de acostamento e alta velocidade dos carros. “Há anos estão falando sobre uma duplicação e nada foi feito. Uma ciclovia seria mais viável e daria mais segurança aos ciclistas”, afirmou.

No extremo Norte do Estado, em Pedro Canário, a BR-101 também apresenta problemas, como lombadas sem sinalização e, segundo os motoristas, à noite o risco de acidentes é ainda maior, pela baixa visibilidade nas curvas e buracos pelo meio do caminho.



NA BR-342, entre Barra de São Francisco e Ecoporanga, o asfalto possui remendos inacabados e a sinalização para pedestres está precária



ES-010: de Guriri até São Mateus ciclistas correm perigo no canto da pista para transitar, pois não há acostamento

Governo promete melhorias

A diretora geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Tereza Maria Sepulcri Netto Casotti, informou que o departamento tem feito constantes melhorias nas rodovias estaduais e prometeu obras na ES-313.

Nesta última, serão feitas obras de reabilitação no trecho entre o município de Pinheiros e o distrito de Sayonara, em Conceição da Barra, com extensão de 39,06 quilômetros.

Na obra, ainda sem data para ser iniciada, serão feitos o recapeamento e a nova sinalização, além de estabelecer novos padrões de curvas, declives e trevos.

Na ES-010, em Guriri, o DER-ES realizou recentemente ações de conservação, segundo Tereza.

A sinalização horizontal foi reforçada e novas placas foram implantadas. A rodovia recebeu ainda, de acordo com a diretora do DER-ES, um tratamento com aplicação de olhos de gato. Um quebra-molas também foi colocado no Km 9,94, em Guriri, a pedido da comunidade.

A reportagem entrou em contato por e-mail com a assessoria do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), responsável pela BR-101 Norte, em Pedro Canário, e pela BR-342, entre Barra de São Francisco e Ecoporanga, mas até a noite de ontem não obteve resposta.



A ES-313, de Pinheiros a Sayonara, será reformada pelo DER-ES