



PRIVATIZAÇÃO



BR 101: 50% duplicada em 6 anos

FOTOS: CARLOS ALBERTO SILVA

Concessão também prevê que, em uma década, 93% da rodovia deve receber a obra

▲ RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

O grupo vencedor do leilão de privatização da BR 101 deverá duplicar pelo menos 50% da rodovia até o sexto ano. No 10º ano da concessão – de um total de 25 anos – pelo menos 93% do trecho de 458,4 km terá que estar duplicado.

De acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), responsável por todo o processo do leilão, que será realizado no dia 11 de novembro, o contrato de concessão será assinado no fim de março de 2012.

Segundo o presidente da ANTT, Bernardo Figueiredo, o leilão será muito disputado. Ele disse que os grandes grupos concessionários de rodovias estão interessados em participar da concorrência. Se houver forte disputa, o deságio (desconto) no valor teto da tarifa do pedágio, que é de R\$ 0,06237, poderá chegar a 30%.

E quem sairá ganhando será o motorista que vai pagar pedágio. Pelo valor máximo estabelecido pela ANTT, o preço total das sete praças de pedágio será de R\$ 29,69. Com o deságio, essa cifra poderá cair para R\$ 20,70. A tarifa do pedágio varia de R\$ 2,22 a R\$ 5,18.

O leilão para a concessão da BR 101 vem com

RODOVIA NOVA

Confira os detalhes da concessão da BR 101 no Estado AS OBRAS

Serão feitas antes da cobrança do pedágio

■ Recuperação emergencial

- Do pavimento - 9 meses
- Dos elementos de proteção e segurança - 9 meses
- Das obras de arte especiais - 6 a 9 meses
- Dos sistemas de drenagem e obras de arte correntes - 9 meses
- Do terraplenos e estruturas de contenção - 9 meses
- Do canteiro central e faixa de domínio - 6 a 9 meses

■ Edificações e instalações operacionais - 12 meses

■ Recuperação emergencial

- Do Sistemas de iluminação e instalações elétricas - 6 meses

■ Operação da rodovia

- (serviços de atendimento ao usuário) - 6 a 12 meses

CRONOGRAMA

- Hoje - Publicação do edital
- 26/10 - Divulgação das respostas aos questionamentos/impugnações
- 14/11 - Recebimento dos envelopes com a proposta econômica escrita, documentos de qualificação, plano de negócios
- 17/11 - Leilão
- 19/12 - Publicação da ata de julgamento do leilão
- 18/01 - Homologação do resultado do leilão pela ANTT
- 26/03 - Ato de outorga
- 27/03 - Assinatura do contrato



Fonte: Ministério dos Transportes

A Gazeta - Ed. de arte - Genildo



Pista estreita

O motorista de ônibus Messias da Silva Santos faz o trajeto Ibirapu- João Neiva. Para ele, a pista estreita aumenta o perigo. "Mas faço minha parte para evitar acidentes".

bastante atraso, reconhecido, inclusive por Figueiredo, que disse "ter demorado muito para acontecer. Ele afirmou que a construção da concessão "só foi possível porque o Espírito Santo teve uma relação harmoniosa de políticos, sociedade e empresários".

O presidente da ANTT destacou: "O grupo que acompanhou esse projeto debateu conosco desde o início em todos os estudos. A primeira proposta gerada nos estudos foi rejeitada de forma enfática por esse grupo". Esse projeto, destacou, deverá ser modelo para as próximas concessões que serão realizadas pelo governo federal.

O edital para a concessão sai publicado hoje no Diário Oficial da União. Os interessados poderão acessá-lo no endereço eletrônico www.br101es.ba.antt.gov.br

Governo destaca urgência

O governador Renato Casagrande participou ontem em Brasília da solenidade de assinatura do edital para a concessão da BR 101. "A falta de investimento é um gargalo para o desenvolvimento. Gostaríamos que fosse um investimento público, mas o caso da BR 101 é tão precário, que a ação mais rápida foi a concessão".

A contrapartida do governo estadual é a construção do Contorno do Mestre Álvaro (custo de R\$ 250 milhões). O governador solicitou à bancada capixaba uma emenda coletiva para garantir recursos. (Com a colaboração de Rondinelli Tomazelli).