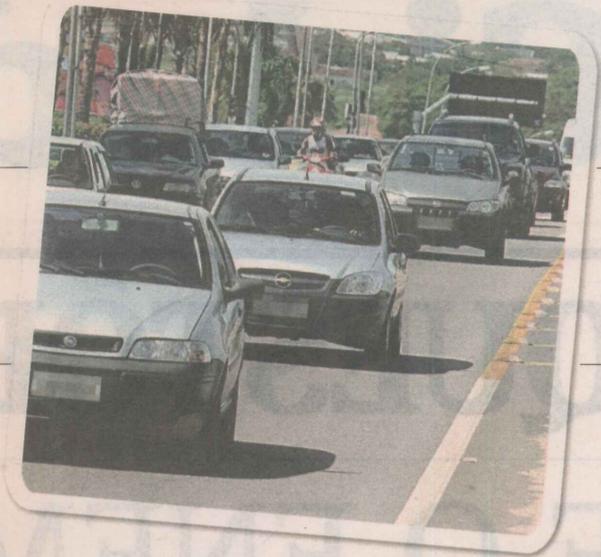


EM PERIGO

BR 101 ENTRE AS PIORES NO PAÍS



Trecho no Estado é considerado o segundo de maior risco

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

A segunda via mais perigosa do país está no Espírito Santo. O trecho da BR 101, entre as divisas com Rio de Janeiro e Minas Gerais, teve 94 acidentes com mortos e 1.272 acidentes com feridos, registrados em 2010. Quantidade suficiente para classificar a via como segunda colocada no ranking de periculosidade.

E pior: o Espírito Santo é o quarto, no Brasil, com o menor investimento em rodovias, atrás de Ceará, Paraná e Piauí. Foram R\$ 40.046 aplicados, no ano, por quilômetro de via. O primeiro colocado, o Acre, destinou R\$ 174,8 mil.

A comparação das vias federais, entre outros dados estatísticos, foi feita pela Confederação Nacional de Transportes (CNT), dentro da 15ª edição da Pesquisa de Rodovias. O Estado, por sinal, teve 22 trechos avaliados, dez como regular, sete como ruim e três como péssimo.

Duas vias conseguiram uma avaliação positiva: o trecho da ES 060 em concessão à Rodosol, avaliado como ótimo; e a própria BR 101, classificada como boa – graças ao recapeamento que a via sofreu em 2010, antes da pesquisa.

“A realidade já é outra”, frisa o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de

NO PAÍS

1,5 milhão de quilômetros
É o total de km de rodovias, no país, com 213 mil sendo pavimentadas

92,7 mil quilômetros
Foram pesquisados pela Confederação Nacional de Transportes (CNT)

Transportes (Dnit), Halpher Luiggi. “Não que a situação tenha melhorado muito, mas a instalação de alguns radares deu mais segurança”, diz.

Para a qualidade das vias, ele acredita que a privatização da rodovia vai mudar a situação, assim como a duplicação da BR 262, prevista para começar até 2013; e a melhoria do pavimento da BR 259, já para o ano que vem.

Em vias estaduais, todas com avaliação de péssimo a regular, a mudança também já aconteceu, segundo o secretário estadual de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Vamos destinar R\$ 500 milhões em vias estaduais, com um programa rodoviário que inclui novas vias e melhorias nas atuais”, diz Damasceno.

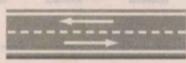
Rodosol comemora avaliação

“A única via a ser avaliada com três classificações ótimas, no Estado, é concessão à empresa privada. O trecho da ES 060, controlada pela Rodosol, conseguiu avaliação máxima

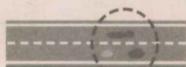
na pesquisa da CNT. “O Sistema Rodovia do Sol é referência de qualidade na sinalização e no pavimento de suas vias em todo o Brasil”, diz Geraldo Dadalto, presidente da Rodosol.

PARA TRAFEGAR COM SEGURANÇA

Condições das rodovias que cortam o Estado



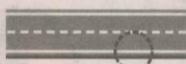
92,5% das vias têm pista simples, com uma faixa por sentido, e mão dupla



64,8% das vias estão com a superfície desgastada, com remendos, além de ondulações e buracos



81,5% da pintura de faixas centrais está visível



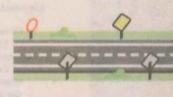
67,6% da pintura de faixas laterais está visível



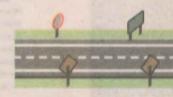
88,9% das vias tinha ao menos uma placa de limite de velocidade



90% tinham placas de indicação, como a de curvas acentuadas ou locais onde é proibido ultrapassar



95,4% das placas não tem a visibilidade coberta por mato



50,3% das placas estão desgastadas ou são totalmente ilegíveis

CLASSIFICAÇÃO GERAL (%)



CLASSIFICAÇÃO POR RODOVIA

CLASSIFICAÇÃO

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo



Rodovia	Extensão pesquisada (km)	Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
ES 010	59	regular	ruim	bom	ruim
ES 060 (concessão)	51	ótimo	ótimo	ótimo	ótimo
ES 060 (público)	58	regular	regular	regular	ruim
ES 080	89	regular	ruim	bom	péssimo
ES 137	50	regular	regular	regular	péssimo
ES 137/BR 381	12	regular	regular	bom	ruim
ES 164	24	ruim	regular	ruim	péssimo
ES 164/BR 484	6	ruim	regular	ruim	péssimo
ES 257	36	ruim	regular	péssimo	regular
ES 261	24	ruim	regular	ruim	péssimo
ES 264	33	péssimo	ruim	péssimo	péssimo
ES 355	8	péssimo	regular	péssimo	péssimo
ES 446	31	regular	regular	bom	péssimo
ES 490	33	regular	ruim	bom	ruim
ES 484/BR 484	48	ruim	regular	regular	péssimo
BR 101	469	bom	ótimo	regular	regular
BR 259	108	regular	regular	regular	ruim
BR 262	199	regular	regular	regular	ruim
BR 342	53	ruim	bom	péssimo	péssimo
BR 381	63	regular	regular	regular	ruim
BR 482	121	ruim	regular	regular	péssimo
BR 484	19	péssimo	ruim	ruim	péssimo

Leilão só acontecerá em 2012

“O leilão para a concessão da BR 101 à iniciativa privada, inicialmente marcado para o próximo dia 17, foi adiado e só acontecerá no próximo ano. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) marcou a nova data para 18 de janeiro. A republicação do edital e do novo cronograma da concorrência pública ocorrerá no próximo dia 7.

A mudança da data do leilão adiou também a reunião com os investidores e interessados no edital. O encontro que seria realizado na próxima segunda-feira, na Bolsa de Valores de São Paulo, foi remarcada para 14 de dezembro.

Segundo a ANTT, a decisão de adiar o leilão foi por conta do grande volume de consultas feitas à comissão de outorga. Sem tempo hábil para responder a todas as consultas a alternativa foi refazer o cronograma.

“Qualquer modificação no edital exige divulgação pela mesma forma que se deu o texto original, reabrindo-se o prazo inicialmente estabelecido, exceto quando, inquestionavelmente, a alteração não afetar a formulação das propostas”, estabelece o parágrafo 4º, artigo 21 da Lei 8.666, de 21/06/1993.

ENCONTRO

Hoje, o governador do Estado Renato Casagrande se reunirá com o governador de Minas Gerais, Antonio Anastasia, para falar sobre problemas rodoviários. A ideia é unir forças para reivindicar à Presidência recursos para a duplicação da BR 262. (Rita Bridi)