

Dinheiro.

Lucro do Walmart recua

O Walmart apresentou redução de 4,2% no lucro líquido do ano fiscal terminado em 31 de janeiro, atingindo US\$ 15,699 bilhões.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

PRIVATIZAÇÃO DA BR 101

COBRANÇA DE PEDÁGIO A

PARTIR DE JULHO DE 2013

Concessionária terá que realizar diversas obras em 12 meses

▲ RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

A cobrança da tarifa de pedágio na BR 101 está prevista para o início de julho de 2013. Um ano após a assinatura do contrato, programada para o dia 5 de julho próximo. Mas para ter o direito de iniciar a cobrança, a concessionária terá muitas obrigações a cumprir no período de 12 meses.

Terá que fazer todas as obras necessárias, de modo a eliminar todo o risco eminente ao usuário da rodovia, como os buracos, por exemplo. As margens da via terão que estar rodadas, o sistema de drenagem deverá estar funcionando e a sinalização horizontal e vertical precisa estar recuperada.

As obras são muitas, mas o tempo é suficiente para que todas sejam realizadas, avalia o vice-presidente da EcoRodovias, Federico Botto. A EcoRodovias é a empresa líder do Consórcio Rodovia da Vitória, vencedor do leilão da BR 101.

O trecho da rodovia, que corta todo o Espírito Santo e vai da divisa com o Rio de Janeiro e se estende até Mucuri, na Bahia, tem 475,9 km e as obras devem contemplar todo o trecho concessionado.

ABR 101 é a sexta rodovia que estará sob a responsabilidade do grupo EcoRodovias. E segundo Botto, quando a empresa entrar na rodovia os usuários vão logo perceber a diferença. Nos primeiros anos da concessão a rodo-

VEJA OS TRABALHOS INICIAIS

A concessionária terá que realizar várias obras antes da cobrança do pedágio. O plano envolve a recuperação dos seguintes elementos da rodovia:

- Pavimento
- Elementos de proteção e segurança
- Obras de arte especiais
- Sistema de drenagem e obras de arte correntes
- Terraplenos e estruturas de contenção
- Canteiro central e faixa de domínio
- Edificações e instalações operacionais;
- Sistemas elétricos e iluminação.
- Correções de traçado
- Execução de contornos e variantes, inclusive obras de arte especiais
- Construção de ruas laterais
- Melhoria de acessos
- Melhoria de interseções
- Implantação de trevos
- Execução de passagens em desnível
- Implantação de passarelas para pedestres
- Implantação de barreiras divisorias de pistas
- Implantação de pórticos

NÚMEROS

A implantação das melhorias físicas e operacionais tem a seguinte dimensão:

- 36 km de vias marginais na rodovia
- 19 passarelas
- 94 melhorias em interseções e acessos
- 28,2 km de correção de traçado
- Construção das sete praças de pedágio
- Reforma dos postos da PRF
- Reforma dos postos de pesagem
- Construção do centro de controle de operações (serviços de atendimento ao usuário)



via receberá investimentos pesados, informou.

“O Espírito Santo é um Estado importante e precisa de investimentos em infraestrutura mais que os outros Estados. Para nós é uma oportunidade de crescimento. Essa concessão vai ser uma ótima surpresa para toda a população”, assinala Botto.

A correção do traçado em vários trechos da rodovia para eliminar os pontos de risco será feita no primeiro ano da concessão. A duplicação dos primeiros dois trechos, de 76,9 km, deverá estar concluída até o quarto ano de concessão. Ou seja, até 2016.

Segundo Botto, com os trabalhos iniciais, que serão feitos no primeiro ano da concessão a situação da rodovia ficará bem melhor. A sinalização da estrada e as campanhas que serão feitas pela concessionária aumentarão a segurança da rodovia e contribuirão para reduzir o número de acidentes.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já indicou os locais onde se distribuirão as sete praças de pedágio ao longo da rodovia. Mas a localização de algumas delas poderá mudar, explica o superintendente regional do Dnit, Halpher Luiggi Rosa.

Segundo ele, a localização das praças de pedágio poderá avançar ou retroceder até 5 km do ponto indicado pela ANTT. A necessidade, ou não de mudanças, será verificada durante a realização dos trabalhos iniciais.