

Dinheiro.

**Passagem
de ônibus
on-line**

As vendas on-line de passagens de ônibus dobraram em 2011, chegando a 550 mil bilhetes, diz a Netviagem.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro
gazetadinheiro

NOVA BR 101

CONTORNO VAI TIRAR O TRÂNSITO DE ICONHA

Empresa terá que construir trecho de Iconha até 2016

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

O grupo concessionário da BR 101 terá que construir o contorno de Iconha até o 4º ano da concessão, em 2016. O novo trecho, que vai tirar a rodovia do centro da cidade de Iconha, terá 6,658 km e o traçado já está pronto, como mostra o mapa ao lado. Foi elaborado pela equipe técnica do Dnit.

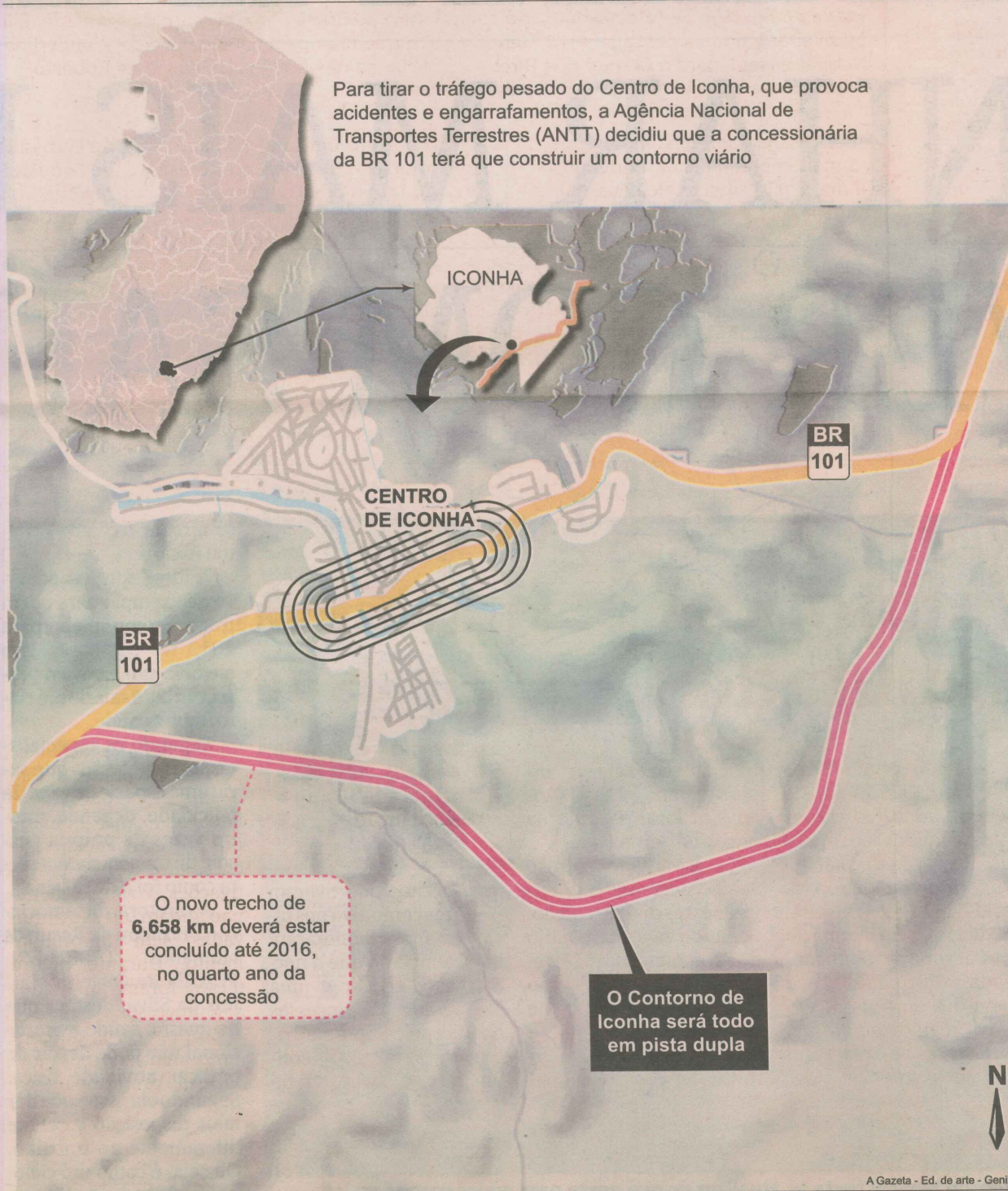
De acordo com as regras estabelecidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o trecho do contorno viário deverá ser todo em pista dupla. A principal finalidade da construção do contorno é "eliminar de maneira rápida o maior gargalo existente no trecho da rodovia BR 101".

Ainda conforme estabelecido pela ANTT, o contorno viário de Iconha será incorporado à concessão, seu traçado deverá eliminar totalmente a passagem da rodovia na região urbana do município, e o antigo traçado da rodovia, paralelo ao contorno, será assumido pelo governo do Estado ou pelos municípios locais.

O contorno vai ainda melhorar o fluxo e reduzir os riscos de acidentes, explica o superintendente do Dnit no Espírito Santo, Halpher Luiggi Rosa. A retirada do tráfego pesado foi uma das reivindicações dos moradores da região, apresentada à ANTT quando da realização, em Vitória, das audiências públicas, ainda em 2010.

Enquanto a construção do Contorno de Iconha é responsabilidade da con-

NOVA BR



ESPERANÇA



"Nossa expectativa é de que a BR 101 melhore no curto prazo e esteja entre as rodovias mais modernas do país até o 6º ano da concessão"

HALPHER LUIGGI ROSA
SUPERINTENDENTE DO
DNIT-ES

cessionária da BR 101, as obras da duplicação do Contorno de Vitória, que estão em andamento, continuarão sob a responsabilidade do Dnit.

Depois que as obras de duplicação forem concluídas, o trecho passará para a responsabilidade da concessionária. Segundo o superintendente do Dnit no Estado, a concessionária terá a obrigação de construir no trecho do contorno cinco passarelas, no mínimo.

As cinco passarelas – três em Cariacica e duas em Serra – estão incluídas nas 19 que foram listadas pela ANTT. O Contorno de Vitória é o trecho mais crítico da Grande Vitória e um dos mais perigosos em todo o Estado. Por isso, se houver necessidade o número de passarelas pode aumentar.