



MOVIMENTAÇÃO na BR-101 Norte: previsão é de assinar contrato no dia 2

PRIVATIZAÇÃO DA BR-101

Adiada assinatura de concessão

Fechamento do contrato já foi adiado três vezes pela ANTT por causa de contestação do Ministério Público Federal

Luísa Buzin

A concessão da BR-101 só vai ser oficializada na próxima semana. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) adiou novamente a assinatura do contrato com o consórcio ganhador do leilão, a EcoRodovias.

Inicialmente prevista para o dia 12 deste mês, a assinatura do contrato já foi adiado três vezes pela ANTT, já que o processo de concessão foi contestado pelo Ministério Público Federal (MPF), e pelo segundo colocado no certame, o consórcio Rodovia Capixaba.

A agência afirma que o adiamento para o dia 2 de agosto aconteceu por conflitos de agenda, já que o evento vai contar com a presença do ministro dos Transportes, Paulo Passos, e do governador do Estado, Renato Casagrande, entre outras autoridades.

Casagrande já havia declarado

em entrevista exclusiva para **A Tribuna** que esperava que o processo de concessão da via não se tornasse em um “novo aeroporto de Vitória”, com processos travados na Justiça.

“Espero que nos próximos dias a situação da BR-101 se resolva. Estou pedindo à Agência Nacional de Transportes Terrestres e ao Ministério dos Transportes que não deixem a obra da BR-101 se transformar num novo ‘aeroporto de Vitória’”, declarou.

Segundo o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Estado (Dnit), Halpher Luiggi, o adiamento da assinatura não é grave, porque o leilão já foi outorgado pela ANTT. “Não há nenhum obstáculo administrativo para que o processo de concessão transcorra normalmente”, afirmou o superintendente.

Segundo colocado no leilão, o consórcio Rodovia-Capixaba questiona o projeto da EcoRodovias e afirma que faltam preços para 42 itens do edital, entre eles a construção de terceiras faixas na via.

Até o fechamento desta edição, o consórcio EcoRodovias não retornou os contatos da reportagem para comentar a licitação ou os prazos para o início das obras de melhorias a partir da assinatura do contrato.