

Economia

AJ1 4921

Desestatização. Outros trechos também serão privatizados

Resolução propõe privatização da BR 101 no Estado

Estimativa do governo federal é licitar essa e outras estradas em abril de 2009

DENISE ZANDONADI

Com agências
dzandonadi@redgazeta.com.br

■ O Conselho Nacional de Desestatização (CND) propôs ontem, por meio de resolução, a inclusão de quatro trechos de rodovias federais no Programa Nacional de Desestatização (PND), entre eles o trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo. Os outros trechos são: BR 060, do entroncamento com a DF 001 até Goiânia; BR 153, da intersecção com a BR 060 até a di-

visa entre Goiás e Minas Gerais; BR 101, da divisa entre o Espírito Santo e a Bahia até o entroncamento com a BR 324 e BR 163, de Nova Mutum (MT) até a BR 070.

O leilão desses trechos de rodovias está entre as prioridades do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). A estimativa do governo, divulgada por ocasião do balanço de um ano do PAC, é licitar essas estradas em abril de 2009.

No mês passado, em audiência com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e a ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff, o governador Paulo Hartung solicitou a inclusão da BR 101 no leilão programado para novembro. A resolução do CND, no entanto, não

acatou a solicitação para incluir o trecho de cerca de 447 km desta rodovia no próximo leilão. Ficará mesmo para o primeiro semestre de 2009.

OUTROS

O governo formalizou ontem o processo de licitação das concessões dos trechos baianos das rodovias BR 324 e BR 116. O Conselho Nacional de Desestatização (CND) publicou ontem no *Diário Oficial da União* resolução que aprova as condições gerais para a realização do leilão.

O documento não revela a data da licitação, mas confirma que o leilão será realizado na Bolsa de Valores de São Paulo. O governo pretende oferecer esses 680 quilômetros de rodo-

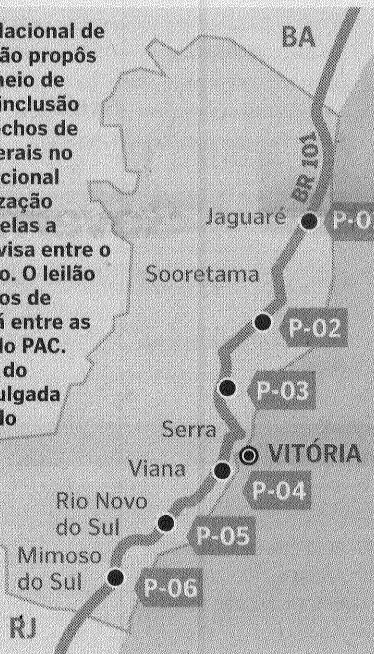
vias à iniciativa privada até o fim de setembro.

A resolução do CND confirma que será vencedor da disputa o grupo empresarial que se propuser a operar a rodovia cobrando a menor tarifa de pedágio. O preço-teto estipulado pelo governo é de R\$ 3,15. As propostas serão apresentadas pelos investidores em envelope fechado.

Atualmente, a minuta do edital do leilão está sendo analisada pelo Tribunal de Contas da União (TCU). Somente após passar pelo crivo do Tribunal é que o documento poderá ser publicado. O governador da Bahia, Jaques Wagner, disse na quarta-feira, que sua expectativa é de que o edital seja liberado até o fim de agosto.

Definição

O Conselho Nacional de Desestatização propôs ontem, por meio de resolução, a inclusão de quatro trechos de rodovias federais no Programa Nacional de Desestatização (PND), entre elas a BR 101, da divisa entre o Espírito Santo. O leilão desses trechos de rodovias está entre as prioridades do PAC. A estimativa do governo, divulgada por ocasião do balanço de um ano do PAC, é licitar essas estradas em abril de 2009.



■ O primeiro estudo apresentado, no final de 2004, para a privatização da BR 101 previa pedágio de R\$ 5,20 por cada praça.

■ Depois a tarifa do pedágio caiu para R\$ 4,80 em cada uma das seis praças, totalizando R\$ 28,80 para atravessar o Estado.

■ Na primeira proposta elaborada pelo Ministério dos Transportes, não havia duplicação de todo o trecho de 458 km da BR 101 e os investimentos para a ampliação seriam feitos a partir do quarto ano de privatização

■ O pedágio, de R\$ 4,80 passaria a ser cobrado sete meses depois de feita a concessão. A modelagem desagradou ao governo estadual, ao empresariado e à sociedade e foi feito o pedido para a retirada da 101 dos lotes que seriam privatizados

■ O Governo federal atendeu à solicitação do governador Paulo Hartung e não lançou o edital de privatização da BR 101 na segunda etapa do programa de concessão de rodovias federais, realizada no final do ano passado.

■ Em reunião no dia 17 de junho, com o governador e a bancada federal, o ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, disse que pelo que vem ocorrendo em outros Estados, como a Bahia, a tarifa do pedágio deverá ficar em torno de R\$ 2,00

■ A licitação, no PAC está prevista para abril de 2009, mas o ministro tentará antecipar o processo para novembro deste ano. A nova proposta de concessão está sendo elaborada.

■ Assim que o projeto for concluído, o Ministério dos Transportes realizará audiência pública para discussão do modelo.

■ O ministro garantiu que todo o trecho da 101 que corta o Estado será duplicado e as obras serão iniciadas pelos trechos mais críticos e mais movimentados.