

BR terá 6 praças de pedágio

FOTOS: ANDRESSA CARDOSO/AT

O valor previsto para o pedágio está entre R\$ 2,00 e R\$ 2,50. Viagem no Estado sairá por até R\$ 15,00

A BR-101 vai ter seis praças de pedágio no trecho de 458 quilômetros (km) que corta o Espírito Santo. O edital de privatização da rodovia deverá ser antecipado de abril de 2009 para novembro deste ano, segundo previsão do Ministério dos Transportes.

As praças deverão ficar em Jaguaré, Sooretama, Serra, Viana, Rio Novo do Sul e Mimoso do Sul. Os motoristas vão desembolsar de R\$ 2,00 a R\$ 2,50 em cada uma delas para circular pela BR.

Assim, para ir do município de Pedro Canário, no Norte do Estado, a Mimoso do Sul, na divisa com o Rio de Janeiro, serão necessários de R\$ 12 a R\$ 15.

O valor fica bem abaixo da previsão inicial, apresentada em 2004 e rejeitada pelo governo do Estado, que era de uma tarifa de R\$ 5,20, depois reduzida para R\$ 4,80, em uma nova proposta.

A estimativa da tarifa foi apresentada no mês passado, em Brasília, pelo ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, em reunião com o governador Paulo Hartung e representantes da bancada capixaba no Congresso Federal. Nascimento tomou por base o que vem sendo feito em outras rodovias.

Segundo a Associação Brasileira de Concessionárias de

Rodovias, a tendência nas rodovias com pedágio é de aumentar o número de praças de cobrança e reduzir o valor da tarifa em cada uma.

MÉDIA

Dessa forma, é possível fazer com que mais motoristas paguem e, na média, o valor fique menor, já que a maioria circula apenas em alguns trechos.

Além de uma tarifa mais baixa, está prevista a duplicação de todo o trecho que corta o Estado. A primeira proposta do Ministério dos Transportes previa a duplicação da rodovia apenas em alguns pontos.

O estudo, que está em desenvolvimento no Ministério dos Transportes, também prevê o início das obras nos trechos considerados mais perigosos e de maior intensidade de tráfego. Quando o projeto ficar pronto, o ministério fará uma audiência pública no Estado, a fim de que a sociedade conheça e debata a proposta.

No mesmo encontro realizado em Brasília, ficou acertado que as obras da Rodovia do Contorno ganharão uma ciclovia de seis quilômetros, da Ceasa à Coca-Cola – a integrar o segundo trecho da obra – e que a duplicação da BR-262, do km 19 a 71, será inserida no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC).



A BR-101 vai receber obras após o leilão de privatização, cujo edital deverá sair em novembro

As praças de pedágio no Estado



PJ / Editoria de Arte