

AJ 144 29

Economia

ESTRADA FUNDOS DE PENSÃO E DE INVESTIMENTOS PODEM PARTICIPAR DA LICITAÇÃO

BR 101 deve ser privatizada, mas com pedágio 20% menor

Nova proposta do governo prevê redução na tarifa em relação ao valor previsto inicialmente

BRASÍLIA. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) encaminha hoje ao Ministério dos Transportes a proposta de edital para a licitação de oito trechos de rodovias no país, incluindo a BR 101, que corta o Espírito Santo, em 458 quilômetros. A expectativa do governo é colocar os segmentos em leilão ainda neste ano.

Uma das novidades é que o valor médio das tarifas de pedágio (que vão remunerar as empresas) deverá ficar 20% mais barato do que o previsto inicialmente. No caso do Estado, o pedágio do estudo inicial era de R\$ 4,80 em seis praças ao longo da rodovia.

As tarifas, atualmente corrigidas por um índice setorial, serão indexadas ao IPCA. Entre os trechos a serem licitados para construção, reforma ou ampliação, estão dois no Rio - BR 393 e BR 101/RJ, entre a divisa com o Espírito Santo e a Ponte Rio-Niterói - e segmentos importantes para a economia nacional, como a Fernão Dias, que liga São Paulo a Belo Horizonte.

A principal razão da redução de custo, segundo explicação do diretor-geral da ANTT, José

Alexandre Resende, é que a execução dos trechos terá cronograma e volume diferentes de concessões anteriores. Em vez de as obras serem tocadas ano a ano, elas deverão ser feitas conforme o tráfego de veículos nas rodovias, ou seja, de acordo com a demanda. Isso acerta o compasso das obras com o crescimento econômico e preserva o equilíbrio-financeiro do consórcio construtor.

Com isso, o pedágio não precisa subir para compensar gastos elevados de duplicação de um trecho que não são necessários naquele momento porque o tráfego está baixo.

Distância. Outro fator que vai influenciar na redução das tarifas é a correção da distância entre as rodovias e as refinarias de petróleo, que fabricam o asfalto. Este é um dos itens fundamentais no cálculo do pedágio. A distância média prevista era de 400 quilômetros mas, no reestudo feito pela agência, caiu para 260 quilômetros.

No edital de licitação, também acaba a exclusividade das empresas de engenharia. Poderão participar instituições financeiras, fundos de pensão e fundos de investimentos.

O PEDÁGIO

R\$ 4,80

É o valor previsto pelo governo federal para o pedágio em cada uma das seis praças que seriam instaladas ao longo da rodovia BR 101 que corta o Estado. O pagamento começaria a partir do sétimo mês de concessão.

SAIBA MAIS

■ **Memória.** O governo federal anunciou este ano que iria incluir o Estado na privatização da BR 101. Em julho, o governador Paulo Hartung pediu para que o trecho capixaba fosse retirada dessa primeira concessão porque o preço do pedágio era caro e o retorno seria demorado para o Estado.

■ **Trecho:** 458,40 quilômetros de rodovia.

■ **Investimento:** total de R\$ 1,325 bilhão.

■ **Contrato:** prazo de 25 anos

■ **Receita:** estimativa de R\$ 5,133 bilhões, sendo que os 22 municípios cortados pela BR receberão 5% do total por mês.