

AJ 14433

FUTURO ADIAMENTO VAI PERMITIR QUE NOVOS ESTUDOS SEJAM REALIZADOS PARA UMA PRÓXIMA RODADA DE CONCESSÕES

Lula cede ao apelo de Hartung e não privatizará a BR 101

Ministro dos Transportes telefonou para governador e comunicou a decisão

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

O Governo federal atendeu à solicitação do governador Paulo Hartung e não lançará o edital de privatização da BR 101 na segunda etapa do programa de concessão de rodovias federais, prevista para o final do próximo mês. A confirmação da retirada da 101 da segunda rodada de licitação foi confirmada pelo ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, em telefonema a Hartung na tarde de ontem.

“É uma decisão muito importante para o Espírito Santo porque evita prejuízos para a população”, disse o governador Paulo Hartung na noite de ontem, em Santa Teresa, pouco antes do início da sessão solene realizada pela Câmara Municipal em comemoração aos 130 anos da imigração italiana. Na solenidade o governador recebeu o título de Cidadão Teresense.

O ministro dos Transportes ligou para o governador, na tarde de ontem, depois que recebeu ordem do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, determinando a retirada da pró-

xima rodada de licitação o trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo. Hartung lembrou que o adiamento da licitação permitirá a realização de novos estudos, que servirão de base para a privatização do trecho na terceira rodada de concessão.

Carta. Na semana passada, Hartung enviou uma carta ao presidente Lula para reforçar o pedido anterior de adiamento da privatização da BR 101. Antes de encaminhar a correspondência, o governador telefonou ao presidente para solicitar a retirada da rodovia da segunda rodada de licitação. Lula disse a Hartung que iria se inteirar do assunto e depois lhe comunicaria a sua decisão.

Na carta enviada ao presidente, o governador ressalta que a modelagem final da concessão da BR 101 “não atende aos anseios da sociedade capixaba e dos segmentos econômicos usuários do referido trecho”. O pedido do governador foi apoiado pelo movimento empresarial Espírito Santo em Ação.

Outro argumento apresentado por Hartung foi a pro-

posta de cobrança de pedágio de R\$ 4,80 por cada uma das seis praças de pedágio, seis meses após a assinatura do contrato com a concessionária, enquanto que o maior volume de investimento estava previsto no quarto ano. O governador considerou muito pouco o trecho de 80 quilômetros de duplicação da rodovia.

A modelagem apresentada pelo Ministério dos Transportes não contemplava a reivindicação do Governo, de

melhorias nos pontos considerados críticos, que são os que apresentam intenso tráfego de veículos e elevado número de acidentes.

Parcerias. O secretário Extraordinário de Projetos Especiais, William Galvão Lopes, lembrou que a modelagem da segunda rodada de concessão de rodovias federais está em análise no Tribunal de Contas da União (TCU). Depois do parecer do tribunal, quando forem lançados os editais de privatização, o da BR 101 ficará de fora.

Com isso, o Estado ganhará tempo para que o estudo de viabilidade seja refeito. Outra alternativa é a inclusão do trecho no programa de **Parcerias Público-Privadas (PPP)**, explica Galvão. Há trechos das rodovias federais do Nordeste entre os projetos listados pelo Governo federal, que são passíveis de PPP.

E a BR 101 poderia ser incluída na lista, explica Galvão. A principal vantagem é que está previsto financiamento do BNDES para as PPP. O que significa dizer que, com o financiamento, a cobrança do pedágio só seria iniciada após a conclusão das obras na rodovia. A idéia da inclusão da 101 nas PPP é de agrado do Governo estadual.

■ As PPP são acordos entre Governo e entidades do setor privado com a finalidade de prover às comunidades equipamentos de infraestrutura pública e serviços. São caracterizadas pela repartição compartilhada entre os parceiros de investimentos, riscos, responsabilidades e ganhos. As condições para as parcerias envolvem financiamento, projeto, construção, operação e manutenção dos equipamentos e serviços de infraestrutura.