

Economia.

**INSS diminui
vagas em seleção:
agora são 300**
Pág. 34

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

OBRAS NA BR 101

EMPRESAS QUE BRIGAVAM NA JUSTIÇA SE UNEM

Grupos Rodovia da Vitória e Capixaba viram sócios na ECO 101

▄ **ABDO FILHO E DENISE ZAN-
DONADI**

Depois de quase um ano e meio de uma acirrada briga na Justiça pela concessão do trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo (475,9 quilômetros), os consórcios Rodovia da Vitória, primeiro colocado no leilão realizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em janeiro de 2012, e Capixaba, segundo colocado, viraram sócios na ECO 101, empresa criada pelas EcoRodovias e SBS Engenharia para tocar as obras de reforma e ampliação do trecho, e administrá-lo por 25 anos.

As empresas que formavam o Consórcio Capixaba – Coimex Empreendimentos e Participações, Rio Novo Locações, A. Madeira Indústria e Comércio, Urbesa Administração e Participações, Tervap Pitanga Mineração e Pavimentação, Contek Engenharia e MMF Empreendimentos e Participações – criaram a Centaurus Participações e compraram, por R\$ 20,6 milhões, 27,5% da ECO 101.

O acordo foi fechado na tarde de ontem em São Paulo. À noite, a EcoRodovias emitiu um comunicado informando o mercado da assinatura do memorando de entendimentos entre as partes. A EcoRodovias detém 80% do capital social da ECO 101; os outros 20% são da SBS Engenharia. Após esta aquisição pela Centaurus, a EcoRodovias, majoritária, terá 58%.



Placa alerta para trecho perigoso na BR 101, que será duplicada em toda a sua extensão no território capixaba

RICARDO MEDEIROS - 20/05/2013

A atenção dos novos sócios é expandir os negócios da ECO 101. Criada inicialmente para tomar conta da BR 101 no Estado, a empresa representará a sociedade nos vários leilões de concessão de rodovias que serão realizados no Brasil nos próximos meses.

“A Centaurus é formada por empresas com muito expertise, competência e conhecimento nas áreas de infraestrutura e gerenciamento rodoviário. Este know-how foi fator determinante para o desenvolvimento da parceria entre os dois grupos para a possível disputa de futuras concessões de rodovias”, revela a nota divulgada na noite de ontem pela assessoria de imprensa da Centaurus Participações.

A BR 101 no Espírito Santo está sob o controle da ECO 101 desde o final de abril. Neste primeiro ano de atuação, serão investidos cerca de R\$ 200 milhões. Ao longo dos 25 anos de concessão, serão R\$ 3,2 bilhões. As obras de duplicação começam no ano que vem, sendo que, no mínimo, metade da rodovia (235,7 km) estará duplicada até o término do sexto ano da concessão (2019) e mais de 90% estarão duplicados até o término do 10º ano da concessão (2023).

No final de maio, a ECO 101 firmou um termo de compromisso com o Ibama para a execução das obras iniciais na pista. Cento e sessenta pessoas trabalham em todo o trecho.

DA RIXA À PARCERIA

▼ Leilão

Foi no dia 18 de janeiro de 2012. O Rodovia da Vitória venceu, com desconto de 45,6% sobre teto da tarifa. O Rodovia Capixaba foi 2º, com desconto de 42,1%.

▼ Questionamento

O 2º colocado questionou na Justiça o plano de negócio do 1º, alegando que, em pelo menos 45 itens, não havia o valor a ser investido nem prazos.

▼ Suspensão

O TCU suspendeu o processo, mas depois

liberou. A Justiça Federal, no entanto, barrou por medida cautelar, a assinatura do contrato, previsto para julho de 2012.

▼ Suspensão

O Rodovia da Vitória apresentou recurso pedindo a suspensão da liminar. No TRF da 1ª Região e no STJ o recurso foi negado. Com isso, o contrato não pôde ser assinado.

▼ Unanimidade

No TRF da 1ª Região, no Rio de Janeiro, o recurso foi negado por três votos

a zero. Com essa decisão, o contrato não pôde ser celebrado.

▼ Reconsideração

No dia 16 de abril, o presidente do Superior Tribunal de Justiça (STJ), ministro Felix Fischer, reconsiderou sua decisão anterior (de dezembro de 2012) e suspendeu liminar que impedia a celebração de contrato.

▼ Assinatura

O contrato foi assinado no dia 17 de abril deste ano. O consórcio

vencedor irá administrar 475 km da rodovia, no trecho que vai da divisa do Espírito Santo com o Rio, até a divisa com a Bahia.

▼ Agora unidos

Ontem, os consórcios Rodovia da Vitória e Capixaba viraram sócios na ECO 101, empresa criada pelas EcoRodovias e SBS Engenharia para tocar as obras de reforma e ampliação do trecho, e administrá-lo por 25 anos.