

## NOSSA OPINIÃO

/// O uso irregular de aviões da FAB por Henrique Alves, Garibaldi e Renan é privilégio inaceitável. Eles não entenderam o grito das ruas

## EXIBIÇÃO DE PRIVILÉGIO

**E**stopim das manifestações de rua, a crise no transporte público faz parte de um tipo de Brasil. O do cidadão comum. Existe outra realidade no país: a do privilégio. Nella aviões da FAB sobrevoam bem alto qualquer dificuldade de deslocamentos. Seus passageiros nem ouvem a voz das ruas. Os jatinhos pagos com o dinheiro do povo são usados por políticos para fins particulares, inclusive para programas recreativos – como fizeram Renan Calheiros, Henrique Alves e Garibaldi Alves. A farra nas alturas não conhece ética.

Eles têm passagens em aviões de carreira, pagas pelo governo, mas preferem os da FAB, em função das regalias. Dentre elas, vôo com horário marcado, dispensa de check-in e liberdade para levar acompanhantes, sem sequer informar nome, apenas número. Há regras para embarcar nas aeronaves da FAB. O problema é a distorção.

A Procuradoria da República no Distrito Federal abriu investigação preliminar para apurar se Henrique Alves cometeu irregularidade ao voar em um avião da FAB de Natal para o Rio, com a finalidade de assistir um jogo de futebol. O caso se agravou pela carona dada pelo presidente da Câmara a seis pessoas, tornando mais vergonhoso o uso indevido do patrimônio público.

Renan e Garibaldi não lotaram jatinhos com convidados, mas tanto quanto Alves dão motivos, de sobra, para serem investigados. Espera-se que isso ocorra o quanto antes. Os três prometem indenizar o Tesouro e isso representa confissão tácita do erro, embora sob pressão popular. Com a iniciativa da Procuradoria, pelo menos fica demonstrada vigilância institucional contra desvios de conduta. E pode abrir caminho para ação de improbidade administrativa.

Ostrês personagens do escândalo dos jatinhos só podem ser processados criminalmente pelo Supremo Tribunal Federal, porque têm foro privilegiado. Essa é uma oportunidade de o país discutir esse instituto, visando a torná-lo o mais restrito possível.

Por fim, cabe aos indignados com o escândalo dos jatinhos reagir democraticamente nas urnas.

“

## EU DIGO QUE...

“Muitas coisas vão ser ditas agora. Que eu o desrespeitei, que ele deu sorte, que eu entreguei. O fato é que ele me venceu, é o novo campeão e temos que respeitar isso”

## Anderson Silva

Lutador brasileiro de MMA, na coletiva de imprensa após perder o cinturão para o norte-americano Chris Weidman

“Anderson acredita de forma incrível no seu talento. Sabe o quanto pode aguentar, mas ele brincou demais com Weidman”

## Dana White

Presidente do UFC, condenando a postura de Anderson Silva na luta contra Chris Weidman

## Henrique Casamata

É diretor da Confederação Nacional da Micro e Pequena Empresa e secretário de Obras de Viana

/// Município, cortado pelos eixos econômicos das BRs 262 e 101, está aberto a atrair empreendimentos com visão de desenvolvimento sustentável

## Bem-vindo a Viana!

O município de Viana, tomando consciência das suas potencialidades, finalmente se insere na pauta do desenvolvimento do Espírito Santo e inicia uma etapa de ambiência favorável à atração de empreendimentos com visão de desenvolvimento sustentável. Integrada na vocação estadual para o comércio exterior, Viana localiza-se estrategicamente na Região Metropolitana da Grande Vitória. É entrecortada pela BR 101 e pela BR 262, vias por onde cerca de 78% das cargas interestaduais transitam pelo nosso Estado, e por ferrovia, além da proximidade com os portos e grandes centros.

Viana tem diversos atributos para a atração de investimentos: é o 12º PIB e o 11º consumidor do Estado; possui água em abundância; energia, com Furnas e termoeletricas; e conta com várias redes de gás da BR Distribuidora. Contará, em breve, com a primeira Universidade Estadual, a ser instalada no antigo Calir, incorporando desenvolvimento com inovação tecnológica.

A agenda atual introduz uma plataforma de desenvolvimento para o município, com foco no aumento do PIB, geração de emprego e na criação de condições para o aumento da capacidade de consumo dos vianenses. O modelo de desenvolvimento

proposto está em consonância com o Plano de Desenvolvimento Estadual para os próximos 15 anos e está pautado no incentivo às empresas locais e na atração de novos empreendimentos que fortaleçam os arranjos produtivos locais, tais como o moveleiro, confecções, granito, logística e centro de distribuição, turismo, construção civil, entre outros.

Este modelo de gestão tem por objetivo o desenvolvimento com sustentabilidade, numa construção compartilhada tendo como parceiros a sociedade vianense, o setor produtivo, o governo municipal, e os governos estadual e federal, possibilitando alcançar resultados melhores no âmbito econômico-financeiro, bem como, na melhoria na qualidade de vida.

Faz parte deste modelo de gestão o fortalecimento das micros e pequenas empresas, base da economia brasileira, por meio de políticas públicas municipais em parceria com governo estadual e federal no tripé: aparato legal adequado, capacitação e linhas de crédito.

No entanto, para o sucesso desta agenda, há necessidade de diversos investimentos viários que precisam ser implantados: duplicação da BR 101 e da BR 262; da conclusão da Leste-Oeste; do prolongamento da Sudoeste e Viana Norte; além da malha ferroviária. Neste sentido, já está em fase de projeto a pavimentação asfáltica que ligará a BR 101 à BR 262, entre outros investimentos viários, criando um corredor de desenvolvimento logístico e turístico, dentre outras oportunidades.

## HÁ 50 ANOS

FOTO: PROJETO ACERVO DIGITAL / WWW.AGENCIAAG.COM.BR



## Associação de trabalhadores de água recebe a Carta Sindical

Em grande sessão cívica realizada na sexta-feira, na sua sede provisória, a Associação dos Trabalhadores na Indústria da Purificação e Distribuição de Águas e Esgotos do Espírito Santo recebeu a sua Carta Sindical. Na solenidade, oradores ressaltaram os benefícios da classe com o novo reconhecimento. (Há 50 anos, o jornal A GAZETA não circulava às segundas-feiras. Notícia publicada é da véspera).