

QUAL A BRONCA?

bronca@redetribuna.com.br

GOIABEIRAS

Tarifa igual, mas serviço precário

A taxa de embarque cobrada no Aeroporto de Vitória é a mesma de outros aeroportos do País, mas o serviço oferecido não é igual

“As taxas de embarque, cobradas nos aeroportos brasileiros, às vezes, são mais caras que a própria passagem aérea. Numa pesquisa feita nas redes sociais, verifiquei que a taxa cobrada em Vitória é a mesma de outros aeroportos. O problema é que a qualidade do serviço prestado aqui deixa muito a desejar”, afirma o corretor de imóveis Carlos Alberto Matiello Morgan, que reside na Mata da Praia, em Vitória.

Ele afirma que aeroportos como Santos Dumont, no Rio, o Aeroporto Internacional de João Pessoa, na Paraíba, classificados como de segunda categoria, adotam a mesma tarifa, mas os servi-

ços que prestam ao usuários são de excelente qualidade.

“Nosso aeroporto também recebe a mesma classificação, mas, a meu ver ele é de quarta categoria”, declarou.

Carlos disse que há pouco tempo pilotos disseram que o Aeroporto de Vitória era o pior do País e o que oferece o maior risco em pousos e decolagens. “Por que, então, a tarifa é a mesma de outros aeroportos mais seguros?”

A ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO DA INFRAERO-ES informa que a tarifa aeroportuária (taxa de embarque) é definida pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e seu valor é determinado em função da categoria do aeroporto e da natureza da viagem (doméstica ou internacional).

O valor atual da taxa de embarque no Aeroporto de Vitória, atualizado em maio de 2013, é de R\$ 16,95, correspondente à segunda categoria.

Quanto à segurança de voo, o Aeroporto de Vitória opera com diversos equipamentos implantados homologados pelo Comando da Aero-



ÁREA de embarque e desembarque de passageiros no Aeroporto de Vitória

náutica, a saber (VOR/DME, NDB, VASIS, farol de aeródromo), equipamentos que são os balizadores dos procedimentos implantados para aproximação e pouso.

O Aeroporto de Vitória também dispõe de todos os softwares utilizados nas torres de controles dos mais modernos aeroportos do Brasil, como Guarulhos, Galeão, Brasília, etc.

O que diz o leitor



Carlos disse que, apesar das explicações da Infraero, ainda considera a tarifa elevada, diante do serviço prestado.