

REDUÇÃO DE ACIDENTES

Mais radares em mais de 400 faixas de trânsito do Estado

Governo investe R\$ 32 milhões em radares, em rodovias e na Grande Vitória

CLÁUDIA FELIZ
cfeliz@redgazeta.com.br

Para reduzir acidentes, principalmente com motocicletas, o governo vai instalar radares em 224 faixas de trânsito nas rodovias estaduais e em 225 vias da Grande Vitória. A previsão é de que os novos radares entrem em funcionamento em outubro.

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas já lançou os dois lotes de editais de licitação. Segundo o secretário Fábio Damasceno, a abertura dos envelopes com as propostas das empresas que disputarão a concorrência está marcada para o próximo dia 16 de agosto.

Os equipamentos – cujo número não foi divulgado, ontem – têm valor orçado em R\$ 32 milhões, sendo R\$ 14 milhões previstos para as rodovias estaduais e R\$ 18 milhões as vias de Vila Velha, Cariacica, Vitória



VITOR JUBINI

Também vão ser instalados radares que fotografarão as placas de veículos

ria e Serra, na Região Metropolitana.

Os equipamentos vão registrar avanço de sinal vermelho e excesso de velocidade – acima do permitido pela sinalização – pelos veículos que circularem nas vias.

CERCO ELETRÔNICO

Além desses flagrantes de desrespeito à Lei do Trânsito, também vão ser

instalados radares que fotografarão as placas de veículos, remetendo a informação imediatamente para o banco de dados da polícia.

O secretário Damasceno explica que essa “leitura” das placas favorecerá a polícia na identificação de veículos roubados ou com placas clonadas.

“Teremos um cerco eletrônico na Região Metro-

politana. A polícia poderá, imediatamente após receber a informação sobre a placa, sair em perseguição a um veículo levado em caso de assalto, por exemplo”, diz Damasceno, explicando que as informações também serão repassadas ao Detran.

O secretário diz que os locais de instalação dos equipamentos ainda se-

IMPLANTAÇÃO

Acidentes

▼ Redução

Com a compra dos radares o governo objetiva reduzir o número de acidentes, principalmente os que envolvem motocicletas

Investimento

▼ Licitação

R\$ 32 milhões serão investidos pelo governo na compra dos equipamentos. O resultado da licitação sairá no dia 16 de agosto

Prazo

▼ Até 60 dias

Após a identificação do vencedor da licitação, a estimativa é de que a implantação dos equipamentos possa acontecer entre 30 e 60 dias

Grande Vitória

▼ Análise

Técnicos das prefeituras da Grande Vitória vão definir os locais – pontos críticos de acidentes – onde os radares serão instalados em Vitória, Cariacica, Serra e Vila Velha.

Rodovias

▼ Postos

A previsão é de que equipamentos leitores de placas com restrição (clonagem ou roubo) fiquem próximos a postos da Polícia Rodoviária Estadual

Placas

▼ Leitura

Equipamentos que farão a leitura de placas com restrição permanecerão on-line com a polícia

rão definidos por técnicos das prefeituras da Grande Vitória.

Ele adianta que pontos críticos de registros de acidentes serão contempla-

dos com os radares, devendo ser incluídas também rotas de fuga como Av. Fernando Ferrari, Av. Dante Michelini e acessos a Segunda e Terceira Pontes.

BENTO FERREIRA

Prefeitura muda acesso a rotatória

Haverá alteração no cruzamento entre as ruas Jair Etienne Dessaune e Chafic Murad

DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA

Cinco meses após causar transtorno nos moradores de Bento Ferreira, em Vitória, a área da rotatória gigante localizada no cruzamento entre as ruas Jair Etienne Dessaune e Chafic Murad, próximo ao supermercado Sam's Club, sofreu uma modificação ontem: o meio-fio localizado próximo à rotatória foi reduzido.

Moradores contaram que, após a construção da rotatória, veículos e ônibus – principalmente os da linha municipal 214 (Goiabeiras - Bento Ferreira) chegavam a passar por cima dos tachões – chamados de olho de gato – ou até encostar no meio-fio do lado oposto pa-



EDSON CHAGAS



CHICO GUEDES/ARQUIVO

Funcionários da Prefeitura de Vitória começaram serviço para reduzir a dimensão das estruturas, alvo de reclamações de motoristas

ra contornar a via.

Na ocasião, a prefeitura argumentou que o tamanho da rotatória é tecnicamente adequado para a interseção, bem como o material usado

(tachões), considerando o fluxo de veículos no local, que inclui caminhões e carretas. “As dimensões da rotatória proporcionam segurança, uma vez que o moto-

rista é obrigado a reduzir a velocidade para trafegar, garantindo aos pedestres, dessa forma, uma travessia segura”, disse o município.

Ontem, a prefeitura li-

mitou-se a dizer que funcionários estão no local para “readequar a ilha de passagem de pedestres – uma pequena calçada que divide a rua – para aumen-

tar a segurança no local, em função da circulação de carros, incluindo os que acessam o estacionamento da Justiça Federal”, disse a nota.