

# BR-101 vai ser duplicada

MARISA KISSIMOTO/AT

O projeto da duplicação, num trecho que vai de Mimoso a João Neiva, foi anunciado pelo ministro dos Transportes

**A MARCA INTELIGENTE DE SUAS FINANÇAS**

Crédito fácil e sem burocracia para funcionários públicos municipais e estaduais. Desconto de cheques e duplicatas para pessoas jurídicas.

**UNILETRA** FINANCEIRA

0800.392388

(demandará investimentos de R\$ 63 milhões) e a duplicação na área urbana de Linhares – projeto que foi assinado ontem pelo ministro, com recursos de R\$ 2 milhões.

A duplicação da rodovia foi um dos pleitos feitos pelo governador Paulo Hartung ao ministro. Entretanto, Anderson Adauto ressaltou que será necessária a criação de um grupo de trabalho para a discussão da modelagem e da aprovação do projeto.

Outro pedido do governo foi para a criação da Rodovia Leste-Oeste, a BR-447, ligando Viana, na BR-262, ao Porto de Capuaba, em Vila Velha. O projeto, com extensão de 17,7 quilômetros, está estimado em R\$ 76 milhões. Há ainda a possibilidade de uma ferrovia, em Flexal, o que aumentaria em R\$ 36 milhões o projeto.



Anderson Adauto, durante entrevista coletiva no Palácio, anunciou obras para o Estado

A BR-101 será duplicada no Espírito Santo, abrangendo uma extensão de 245,4 quilômetros, que vai de Mimoso do Sul até João Neiva. O projeto demandará recursos estimados da ordem de R\$ 425 milhões, e será realizado em uma parceria do setor público com a iniciativa privada.

O anúncio da duplicação foi feito ontem pelo ministro dos Transportes, Anderson Adauto Pereira, que esteve no Estado para assinatura de convênios para retomada de obras no interior capixaba, resultando em investimentos totais da ordem de R\$ 6 milhões, conforme publicado ontem no jornal **A Tribuna**.

Para a duplicação da rodovia somente no Espírito Santo (de Mimoso até João Neiva), o secretário do Estado do Desenvolvimento, Infra-Estrutura e Transportes (Sedit), explicou que os recursos previstos são da ordem de R\$ 360 milhões. O projeto, entretanto, engloba também, do lado do Rio de Janeiro, a duplicação de Rio Bonito até o Estado.

Além disso, no trecho da BR-101, existem ainda outras obras iniciadas que foram paralisadas no Espírito Santo, como a duplicação do Contorno de Vitória



## Interior recebe R\$ 6 milhões

O ministro dos Transportes, Anderson Adauto Pereira, assinou ontem três ordens de serviços nos municípios do interior do Estado para a retomada de obras e construção de novos trechos. Os recursos liberados são da ordem de R\$ 6 milhões.

O primeiro passo foi a assinatura do documento que garante o reinício em um prazo de 30 dias das obras do anel rodoviário de Cachoeiro de Itapemirim. Ao todo serão investidos pelo governo federal R\$ 2,5 milhões, sendo R\$ 1,54 milhão com aplicação imediata e o restante no final do ano.

O projeto prevê a conclusão de um trecho de sete quilômetros de rodovia, que liga o trevo de Santa Rosa, na rodovia Cachoeiro x Vargem Alta, à rodovia do Frade, além da construção dos trevos de acesso.

Está ainda projetada a construção de uma via ligando a região de Morro do Lixo, na rodovia do Frade, até a rodovia 482 no trecho que vai de Safra, em Itapemirim, ao bairro União, em Cachoeiro, incluindo a construção de uma ponte.

A pedido do senador Magno Malta serão realizadas obras, orçadas em R\$ 3 milhões, de duplicações em alguns trechos do anel rodoviário, ou rodovia do contorno, que servirão como mirante ao Pico do Itabira, um dos pontos turísticos da cidade.

O ministro foi ainda a Colatina, onde assinou uma ordem de serviço para as obras de acesso à Segunda Ponte, com recursos de R\$ 1 milhão.

Em Linhares, o ministro assinou a retomada das obras paralelas à BR-101, na altura do quilômetro 146.