

Trecho de Carapina é o mais perigoso

Só no ano passado, foram 115 colisões e atropelamentos. A Polícia Federal sugere a instalação de radares em pontos críticos

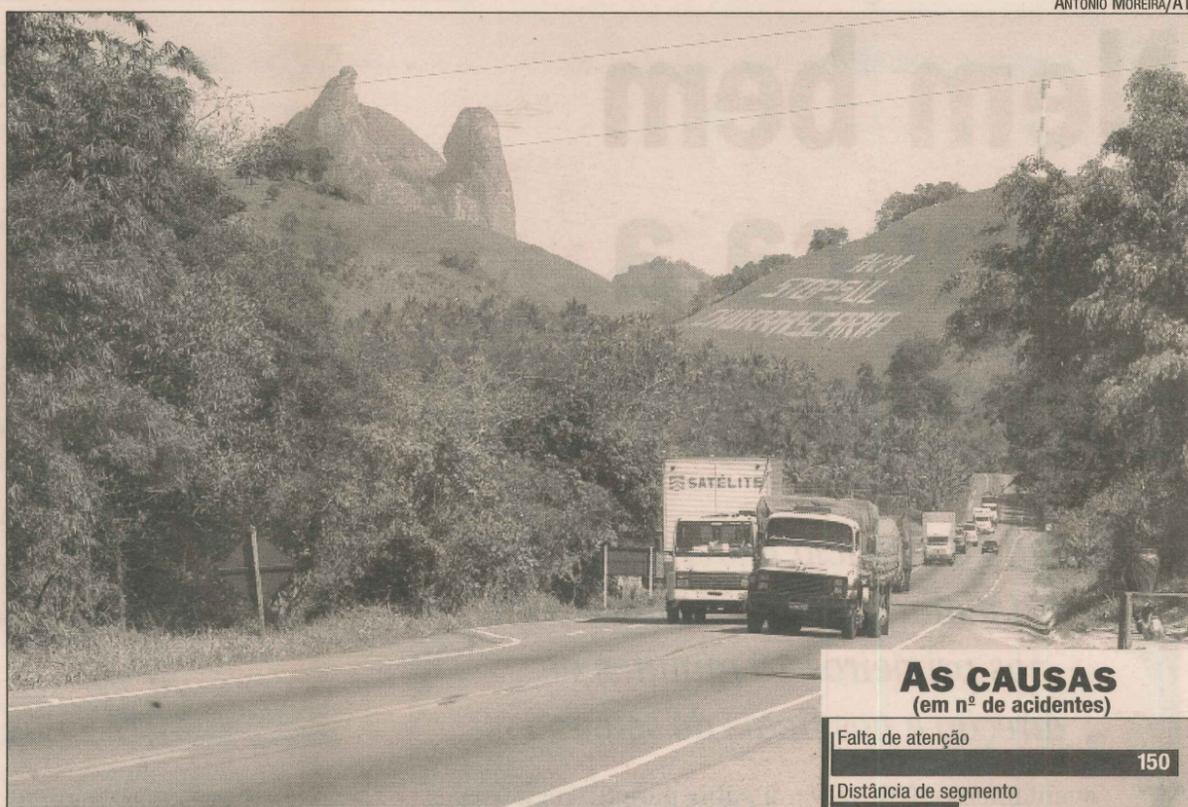
O trecho da BR-101 Norte que corta Carapina, na Serra, foi o que mais registrou acidentes no ano passado. Foram 115 casos entre colisões e atropelamentos. Por causa disso, a região, que já têm fotossensores para cobrir avanço de sinal vai ganhar novos radares e passarelas.

A BR-262, nas entradas dos bairros Canaã, Sete Belo I e II, no município de Viana e em Campo Grande, também ganharão passarelas. A previsão é que até o final do ano comecem a comprar os equipamentos para a instalação.

Mas existem outros trechos que são considerados perigosos no Estado. Destacam-se no ranking dos acidentes, por exemplo, as avenidas Dante Michelini e Fernando Ferrari, em Vitória; Norte-Sul, na Serra; e a Rodovia do Sol.

Já nas rodovias federais, a BR-101 Sul tem o trecho considerado mais crítico entre os municípios de Iconha e Rio Novo do Sul.

Visando a reduzir o número de ocorrência, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) sugere que sejam feitas melhorias na sinalização dos locais, além da instalação de semáforos novos, com cronômetros, e radares para con-



Trecho da BR-101 Sul apontado como um dos mais problemáticos

trolar a velocidade dos condutores.

Mas conforme o diretor do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit), Élio Bahia, a previsão é de que apenas três radares sejam instalados neste ano: Jardim América e Campo Grande, ambos no município de Cariacica, e um na entrada do bairro Areinha, em Viana.

A assessoria de comunicação

do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes do Estado (Dertes) informou que até o final deste mês começam a ser instaladas lombadas eletrônicas em 34 faixas.

Serão contempladas a Norte-Sul (ES-468); ES-010 (entre Carapina e Nova Almeida); ES-080 (Rodovia José Sette); Rodovia Jones Santos Neves (que liga a BR-101 à Rodovia do Sol, em Guarapari), e a ES-060.

AS CAUSAS (em nº de acidentes)

Falta de atenção	150
Distância de segmento	55
Velocidade incompatível	36
Desobediência à sinalização	36
Ultrapassagem indevida	11
Defeito mecânico em veículo	9
Ingestão de álcool	5
Dormindo ao volante	3
Más condições da estrada	2
Outras causas	

*Acidentes registrados em julho nas rodovias federais
Fonte: Polícia Rodoviária Federal (PRF)

MAPA DOS ACIDENTES NAS RODOVIAS EM 2003



As sugestões para diminuir o número de acidentes e aumentar a segurança nas rodovias, como a instalação de radares e novos semáforos, são da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

- BR-101 Norte**
- 1 Km 17 - Descida para a ponte sobre o rio Itaúnas**
Número de acidentes: 6
Sugestão: Instalação de radar
 - 2 Km 18 - Ponte sobre o rio Itaúnas**
Número de acidentes: 5
Sugestão: Instalação de radar
 - 3 Km 65 - Conjunto semafórico de São Mateus**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 4 Km 146 - Perímetro urbano de Linhares**
Número de acidentes: 16
Sugestão: Instalação de radar
 - 5 Km 147 - Perímetro urbano de Linhares**
Número de acidentes: 29
Sugestão: Instalação de radar
 - 6 Km 243 - Ponte do Bagaço**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 7 Km 251 - Entrada para Muribeca**
Número de acidentes: 7
Sugestão: Instalação de radar
 - 8 Km 252 - Entrada para Divinópolis**
Número de acidentes: 7
Sugestão: Instalação de radar
 - 9 Km 253 - Posto Ceolin**
Número de acidentes: 13
Sugestão: Instalação de radar
 - 10 Km 256 - Viaduto do bairro Planalto Serrano**
Número de acidentes: 21
Sugestão: Instalação de radar
 - 11 Km 260 - Trevo do bairro Nova Carapina**
Número de acidentes: 8
Sugestão: Instalação de radar

- 12 Km 262 - Trevo do bairro Barcelona**
Nº de acidentes: 25
Sugestão: Instalação de radar e troca do semáforo atual por outro com contagem regressiva
- 13 Km 264 - Trevo do bairro Laranjeiras**
Nº de acidentes: 44
Sugestão: Radar e troca do semáforo atual por outro com contagem regressiva
- 14 Km 265 - Posto Carapina e GV Automóveis**
Nº de acidentes: 39
Sugestão: Instalação de radar e troca do semáforo atual por outro com contagem regressiva
- 15 Km 267 - Posto Planalto e acesso à CST**
Nº de acidentes: 53
Sugestão: Instalação de radar e troca do semáforo por outro com contagem regressiva
- 16 Km 268 - Carapina, entre o banco Bradesco e a Rodoviária Águia Branca**
Nº de acidentes: 76
Sugestão: Instalação de radar e troca do semáforo atual por outro com contagem regressiva

- BR-101 Sul (Contorno)**
- 17 Km 291 - Churrascaria Espeto de Prata e Posto Contorno**
Número de acidentes: 8
Sugestão: Instalação de radar
 - 18 Km 293 - Schincariol**
Número de acidentes: 5
Sugestão: Instalação de radar
- BR-101 Sul**
- 19 Km 313 - Próximo ao limite entre Viana e Guarapari**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 20 Km 327 - Antes do Posto Tigrão**
Número de acidentes: 7
Sugestão: Instalação de radar

- 21 Km 332 - Acesso a Guarapari**
Número de acidentes: 8
Sugestão: Instalação de radar
 - 22 Km 366 - Limite entre Anchieta e Iconha**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 23 Km 368 - Acesso a Piúma**
Número de acidentes: 7
Sugestão: Instalação de radar
 - 24 Km 371 - Após Posto Jaracatiá**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 25 Km 381 - Após ponte sobre o rio Itapoama**
Número de acidentes: 9
Sugestão: Instalação de radar
 - 26 Km 386 - Após ponte sobre o rio Capim Angola**
Número de acidentes: 8
Sugestão: Instalação de radar
 - 27 Km 388 - Antes do acesso a Itapemirim**
Número de acidentes: 12
Sugestão: Instalação de radar
- BR-262**
- 28 Km 1 a km 9 - Ponte do Príncipe (Segunda Ponte)**
Número de acidentes: 24
Sugestão: Instalação de redutor de velocidade

- 29 Km 1 - Final da Ponte do Príncipe e proximidades do Posto Oásis**
Número de acidentes: 25
Sugestão: Instalação de redutor de velocidade
- 30 Km 3 - White Martins, acesso a Alto Laje e garagem da Itapemirim**
Número de acidentes: 38
Sugestão: Troca para semáforos com contagem regressiva, instalação de radar e melhorar sinalização que indica retorno.
- 31 Km 4 - Posto BR-31 e Prefeitura Municipal de Cariacica**
Número de acidentes: 31
Sugestão: troca dos semáforos atuais para outros com contagem regressiva e instalação de radar
- 32 Km 6 - Acesso à Viação Águia Branca, acesso ao Ceasa e à Colatinense**
Número de acidentes: 40
Sugestão: Troca dos semáforos atuais para outros com contagem regressiva e instalação de radar

- 33 Km 9 - Scania, Elsons, Sete Belo, CBF e Posto Fiscal, Posto Treze de Maio**
Número de acidentes: 18
Sugestão: Troca dos semáforos atuais para outros com contagem regressiva e instalação de radar
- BR-259**
- 34 Km 12 - Cinco quilômetros após Cavalinhos**
Número de acidentes: 08
Sugestão: Instalação de radar
- BR-601**
- 35 Km 1 - Reta do Aeroporto**
Número de acidentes: 13
Sugestão: Instalação de radar
 - 36 Km 2 - Final da Reta do Aeroporto e supermercado São José, no sentido Vitória-Serra**
Número de acidentes: 51
Sugestão: Instalação de radar