

PRIVATIZAÇÃO 108 KM DA RODOVIA SERÃO DUPLICADOS

# BR 101 terá seis praças de pedágio

Valor ainda será estudado, mas se sabe que será o mesmo nos seis locais de cobrança

**RITA BRIDI**  
O trecho de 458,40 quilômetros da BR 101 no Espírito Santo, que será licitado para exploração da iniciativa privatizada, terá seis praças para a cobrança de pedágio. A tarifa que ainda não está definida será cobrada em todas as praças que serão instaladas ao longo da rodovia e o valor será uniforme para todo o trecho. O leilão de concessões de todas as rodovias federais do país deverá acontecer em ju-

dos estudos de viabilidade econômico-financeira. Os estudos indicarão também o volume de recursos necessários para a realização das obras e os trechos que serão duplicados. A previsão é que os estudos estejam concluídos no final de janeiro próximo.

O edital para a concessão dos serviços da BR 101 será publicado em março do próximo ano e a expectativa é que as obras sejam iniciadas ainda no mês de julho. O prazo para a conclusão das obras também será apontado pelo estudo de viabilidade. O custo estimado para a implantação das seis praças de pedágio é de R\$ 60 milhões, sendo R\$ 10 milhões para cada praça.

**Contrato.** Durante todo o período de concessão – o contrato será de 25 anos – se-

## Privatização da BR 101

A previsão do Ministério do Transportes é que o trecho capixaba da BR 101, de 458,40 quilômetros, tenha seis praças de pedágio. Confira os detalhes.

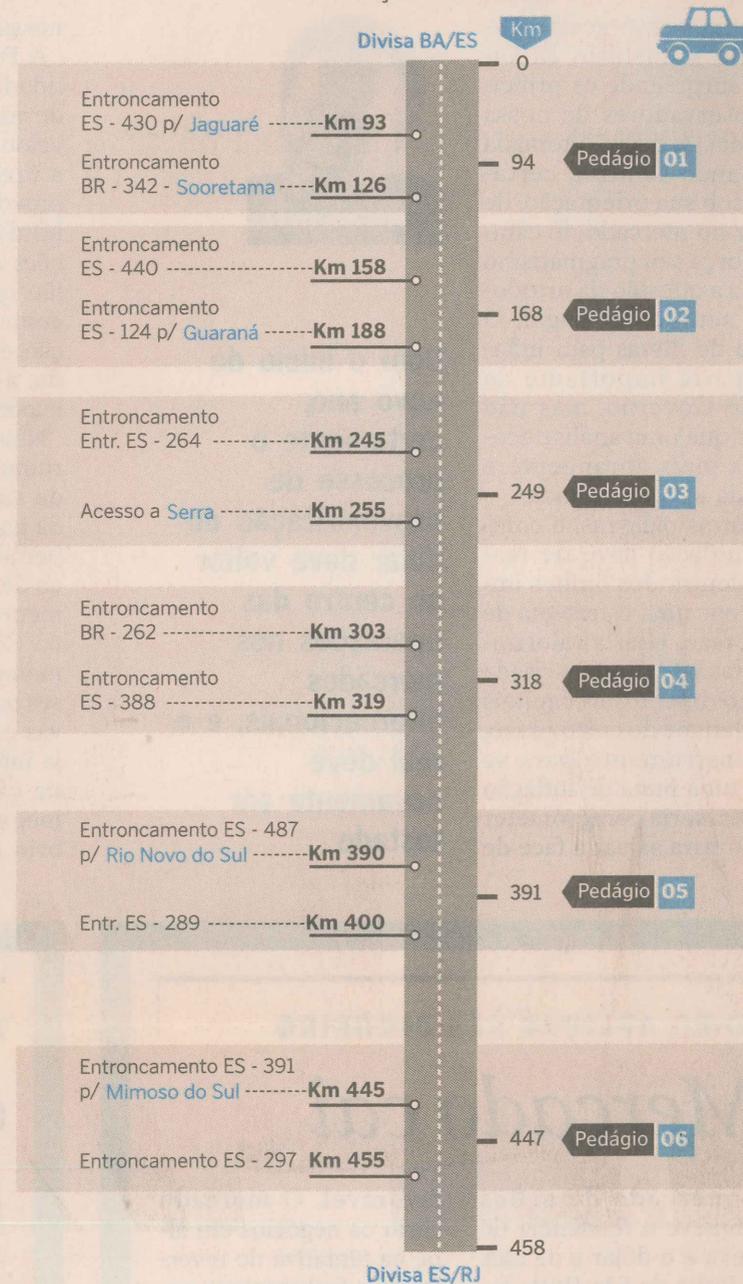


Além dos trabalhos Iniciais e da restauração prevista, os estudos preliminares em andamento levam à estimativa da execução das seguintes obras de melhorias físicas e operacionais e de ampliação da capacidade:

-  **Duplicação**  
O trecho a ser duplicado totaliza aproximadamente 108 km.
-  **Terceira faixa**  
Implantação aproximada de 70 km de terceiras faixas.
-  **Marginais**  
Implantação aproximada de 8 km, em trechos urbanos. Interseções, retornos e trevos
-  **Novos**  
07 entroncamentos em desnível. Passarelas para pedestres; 06 unidades. Barreiras de concreto; Extensão de 30 km.

Fonte: Ministério do Transportes

### PRAÇAS DE PEDÁGIO



# BR 101 terá seis praças de pedágio

Valor ainda será estudado, mas se sabe que será o mesmo nos seis locais de cobrança

## RITA BRIDI

O trecho de 458,40 quilômetros da BR 101 no Espírito Santo, que será licitado para exploração da iniciativa privatizada, terá seis praças para a cobrança de pedágio. A tarifa que ainda não está definida será cobrada em todas as praças que serão instaladas ao longo da rodovia e o valor será uniforme para todo o trecho. O leilão de concessões de todas as rodovias federais do país deverá acontecer em junho do próximo ano, na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), mas a cobrança do pedágio começará provavelmente em janeiro de 2006.

O diretor do Departamento de Outorgas do Ministério dos Transportes, Fábio Marcelo de Rezende Duarte, explicou que a tarifa base do pedágio só será conhecida após a conclusão

dos estudos de viabilidade econômico-financeira. Os estudos indicarão também o volume de recursos necessários para a realização das obras e os trechos que serão duplicados. A previsão é que os estudos estejam concluídos no final de janeiro próximo.

O edital para a concessão dos serviços da BR 101 será publicado em março do próximo ano e a expectativa é que as obras sejam iniciadas ainda no mês de julho. O prazo para a conclusão das obras também será apontado pelo estudo de viabilidade. O custo estimado para a implantação das seis praças de pedágio é de R\$ 60 milhões, sendo R\$ 10 milhões para cada praça.

**Contrato.** Durante todo o período de concessão – o contrato será de 25 anos – serão realizadas obras na rodovia, explicou Duarte.

De acordo com o Ministério dos Transportes, aproximadamente 108 km da rodovia serão duplicados. Está prevista a implantação de terceiras faixas em 70km da BR 101, além da construção de seis passarelas para pedestres, sete entroncamentos e implan-

## Privatização da BR 101

A previsão do Ministério dos Transportes é que o trecho capixaba da BR 101, de 458,40 quilômetros, tenha seis praças de pedágio. Confira os detalhes.



Além dos trabalhos iniciais e da restauração prevista, os estudos preliminares em andamento levam à estimativa da execução das seguintes obras de melhorias físicas e operacionais e de ampliação da capacidade:



### Duplicação

O trecho a ser duplicado totaliza aproximadamente 108 km.



### Terceira faixa

Implantação aproximada de 70 km de terceiras faixas.



### Marginais

Implantação aproximada de 8 km, em trechos urbanos. Interseções, retornos e trevos



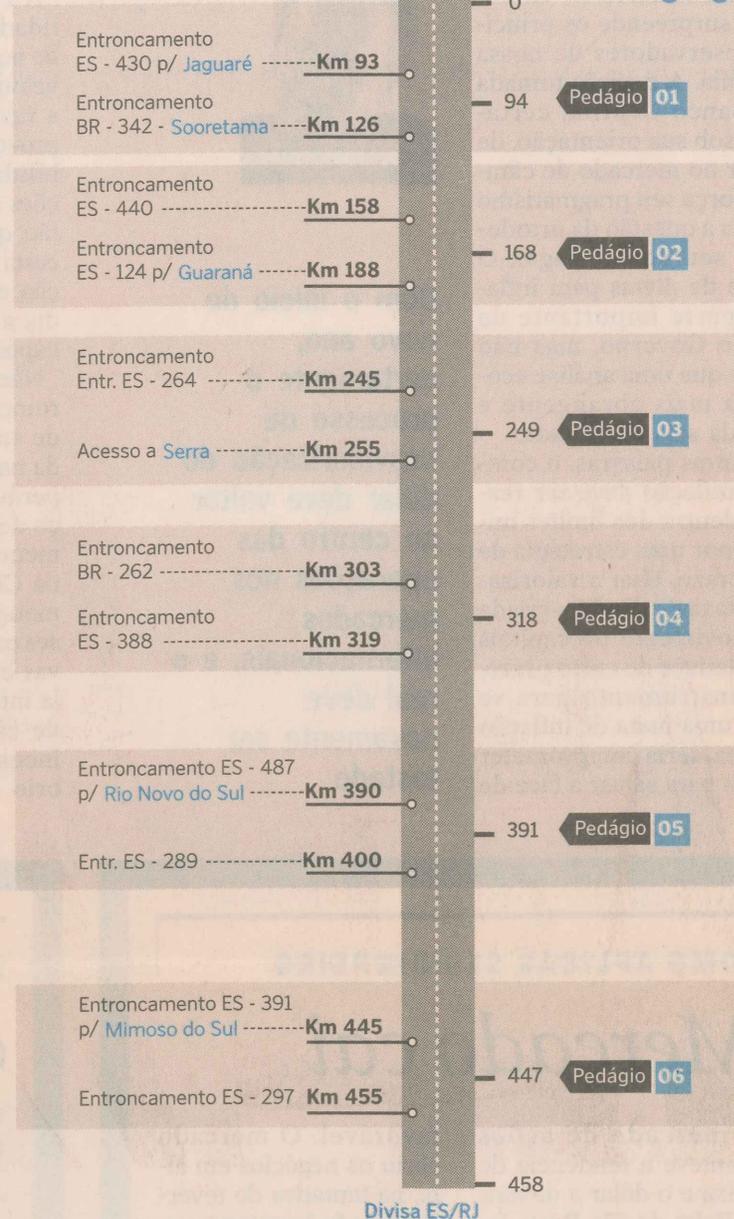
### Novos

07 entroncamentos em desnível. Passarelas para pedestres; 06 unidades. Barreiras de concreto; Extensão de 30 km.

Fonte: Ministério dos Transportes

## PRAÇAS DE PEDÁGIO

Divisa BA/ES Km



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

tação de 8km de marginais em trechos urbanos.

O Ministério dos Transportes, segundo Duarte, ainda não tem definidos os trechos que serão duplicados. Provavelmente serão trechos descontínuos, em locais em que o volume de tráfego é muito intenso que não há outra solução que não a duplicação.

O diretor explicou que a duplicação é uma obra cara, porque geralmente envolve desapropriações e indenizações. "Quando se parte para essa solução de engenharia é porque não há outra alternativa", destacou. Mesmo sem ter o estudo em mãos ele avaliou que a duplicação deverá ser feita na saída de Vitória e

em locais próximos aos trechos mais movimentados.

Na concessão, explicou Duarte, não entrará dinheiro público. Todos os recursos necessários para as obras que serão realizadas em todo o trecho da BR 101, que corta o Espírito Santo, virão de recursos próprios da empresa que vencer a licitação que se-

rá realizada pelo Ministério dos Transportes.

Ontem pela manhã, o Ministério dos Transportes realizou audiência pública em Brasília para apresentar aos interessados os oito lotes de rodovias que o Governo federal pretende conceder para exploração da iniciativa privada. Para cada lote será lançado um edital.